

重点部位 消防应急救援预案

南充高坪机场消防护卫部

目 录

序 号	名 称	重点部 位编号	页号
卷 首			
1	T2 航站楼建筑基本情况		
2	中航油南充供应站概况		
3	南充高坪机场各重点部位平面图		
4	应急救援原则、信息传递及参战力量		
5	南充高坪机场应急救援方格网图		
6	预案的评估、修订、讲评及分析		
7	T2 航站楼起火作战部署		
8	T2 航站楼紧急事件应急疏散作战部署		
9	灯光变电站起火作战部署		
10	航管楼起火作战部署		
11	中航油南充供应站起火作战部署		
12	食堂起火作战部署		
13	特种车库起火作战部署		
14	停车场起火作战部署		
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
后 记			

修订记录

[illegible]

T2 航站楼概况

- 1、耐火等级：Ⅱ级。
- 2、使用年限：50 年，抗震设防烈度 6 度。
- 3、建筑结构：主体混凝土框架结构，外维护及屋面为钢结构。建筑承重构件为现浇钢筋混凝土梁柱，现浇钢筋混凝土梁柱及楼板均为不燃。

建筑构件的燃烧性能及耐火极限：

建筑构件	燃烧性能	耐火极限（h）	建筑构件	燃烧性能	耐火极限（h）
承重墙	不燃烧体	3.0	结构柱	不燃烧体	2.5
分户墙	不燃烧体	2.5	梁	不燃烧体	1.5
楼梯间墙	不燃烧体		楼板	不燃烧体	1
房间隔墙	不燃烧体	1	疏散楼梯	不燃烧体	1
吊顶	难燃烧体	0.25			

4、建筑规模：地上二层；建筑面积：9983.1 平方米，建筑占地面积（一层建筑面积）：6502.1 平方米；建筑高度：20 米。建筑东南面临道路，西北面战坪，可满足消防车通行和到达要求。

5、构型：前列式；屋面形式：钢结构曲面屋面。中部为铝镁锰金属板屋面，四周为铝镁锰金属板屋面+铝蜂窝装饰板双层屋面。

屋面防水等级为Ⅰ级，有组织排水，虹吸隐藏式天沟内排水。

所有结构性金属构件表面均进行防火保护，选用薄型钢

结构防火涂料，一般屋面金属结构件耐火极限应大于 1.5 小时，室内外钢楼梯与钢梁耐火极限不低于 2 小时。钢柱耐火极限应不低于 3 小时。

幕墙与楼层间，隔墙处的缝隙防火采用阴影盒 1.5 厚镀锌钢板内衬 100 高防火棉岩严密填实处理，上下楼层间层间防火高度不小于 800，耐火极限不小于 1.5 小时，玻璃幕墙跨越邻防火分区时，防火墙二侧在对角 4 米，水平 2 米距离间，采用防火玻璃幕墙。

6、防火分区：3 个独立的防火分区。防火分区之间的门为甲级防火门或特级防火卷帘，所有设备机房均采用甲级防火门，防火卷帘采用双轨无机布特级防火卷帘，其耐火极限不小于 3 小时，

7、排烟：大厅、走道以及其他大空间排烟设计均为机械排烟。开放空间内的上下贯穿的洞口处（有自动扶梯的四个楼板开洞处），均在洞口下方设置挡烟垂壁，防烟分区采用可伸缩式挡烟垂壁，并与消防联动。

8、装修材料：所有装修材料燃烧等级必须达到 A 级或者 B1 级。

竖向管道井井壁墙体为耐火极限大于 1 小时不燃烧体；消火栓（或配电箱）防火涂料耐火极限大于 2 小时；

9、安全疏散通道：二层疏散口包括了 3 个登机口 ($2 \times 1.5 = 3$ 米) 和三个开敞楼梯间 ($1 \times 1.5 + 2 \times 1.6$ 米 = 4.7 米)，

疏散宽度 2.6 米。

10、设计航站楼主要参数：年旅客吞吐量：100 万人；
高峰小时旅客人数：570 人；值机柜台：普通柜台 8+大件柜台 1+自助值机 2（预留普通柜台 2 个）；安检通道：4+1（预留）；出港行李主输送带总长度 73 米（中心线长度，含行李分拣转盘）；到港旅客行李输送带总长度 87 米，由 2 套独立的输送带组成（中心线长度）；登机桥：3 条。

中航油南充供应站概况

简介：中国航空油料有限责任公司南充供应站成立于2005年7月1日，隶属中国航空油料有限责任公司西南公司，岗位编制8人。主要从事南充高坪机场3号喷气燃料（航空煤油）保障供应工作。

位置：中国航空油料有限责任公司南充供应站属于库站合一的供应站，供应站位于南充市高坪区高坪机场内，距离机场消防护卫部600米。

面积：油库占地总面积4800平方米，其中储油区和辅助作业区1800平方米、行政生活区200平方米，其它2680平方米，库房1间、计量间1间、应急器材箱1个。

储油能力：南充供应站站内设置有2座100m³撬装卧式罐、2座50m³卧式油罐，油罐储存容量300 m³。拥有容量为18.5m³的南京晨光罐式飞机加油车2辆，20m³的威海广泰罐式飞机加油车1辆，25m³的上海承飞罐式飞机加油车1辆；总储油量382m³，供应站为五级石油库。

主要储油设备

序号	设备名称	型号规格	容量(m³)
1	1号罐	卧式油罐	50
2	2号罐	卧式油罐	50
3	3号罐	撬装卧式油罐	100
4	4号罐	撬装卧式油罐	100
5	罐式加油车(3673#)	CGJ5270GJYST	18.5

6	罐式加油车(8361#)	CGJ5270GJYST	18.5
7	罐式加油车(9275#)	WGJY20	20
8	罐式加油车(9320#)	CF5316GJY	25
合计			382

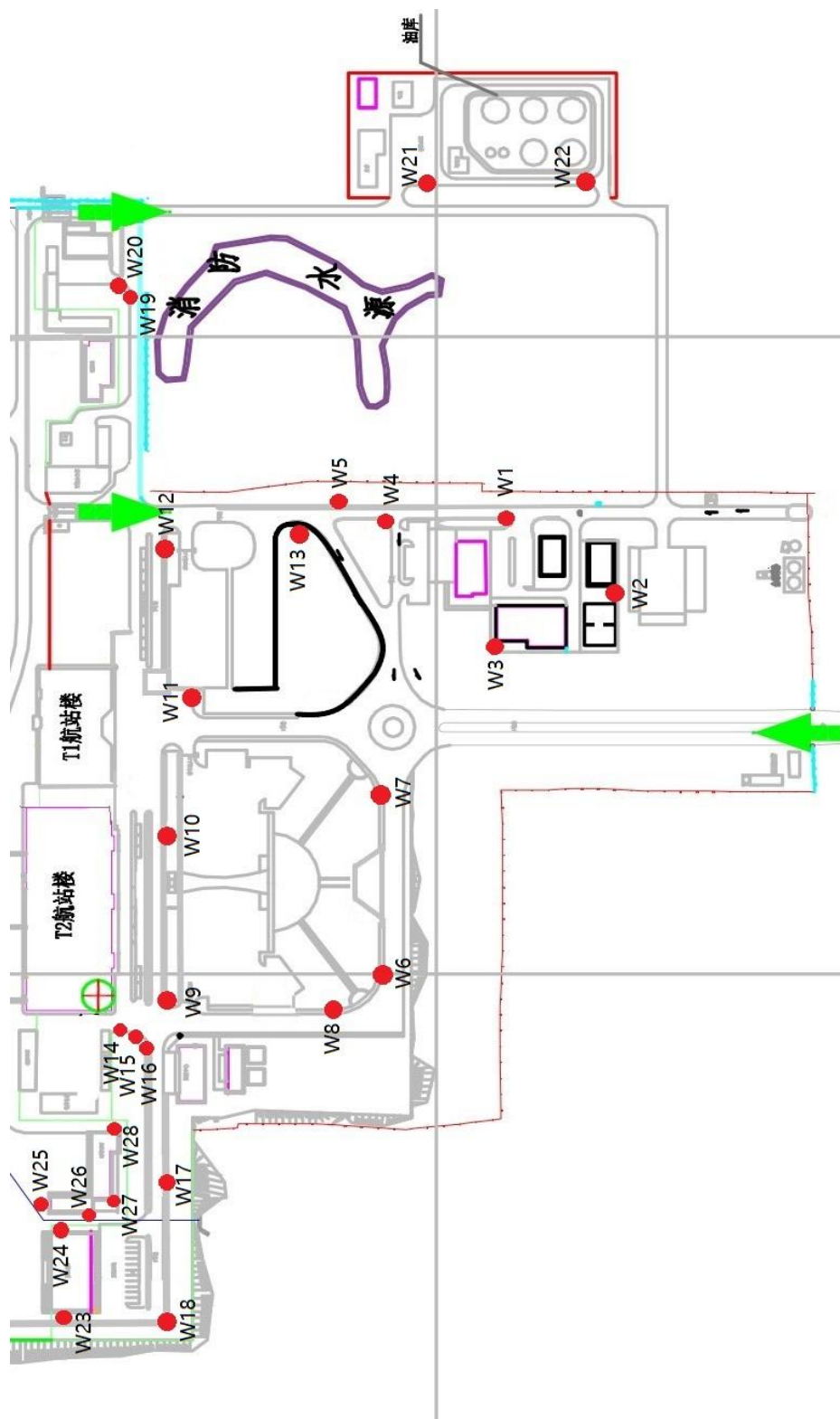
五、消防能力：库区共有 2 个室外消火栓，2 个消防沙池，2 台半固定式泡沫灭火装置，在加油车、收发油棚、油罐区、车库、配电柜、值班用房等处按规定配置了足够的消防器材。

消防设备及器材明细表

序号	设备名称	型号规格	数量
1	室外消火栓	/	2 座
2	消防沙池	2 立方	1 座
3	消防沙池	4 立方	1 座
4	半固定式泡沫灭火装置	PY8/500	2 台
5	手提式干粉灭火器	MFZ-ABC8（8KG）	23 个
6	二氧化碳灭火器	MT/2 手提式	5 个
7	推车式干粉灭火器	MFTZ/ABC35	2 个
8	悬挂式干粉灭火装置	FZX-APT8/1.2	4 个
9	灭火毯	1.2mx1.2m	8 个
10	过滤式消防自救呼吸器	TZL30	8 个
11	消防水带	/	8 盘
12	消防水枪	/	4 把
13	消防斧	/	1 把

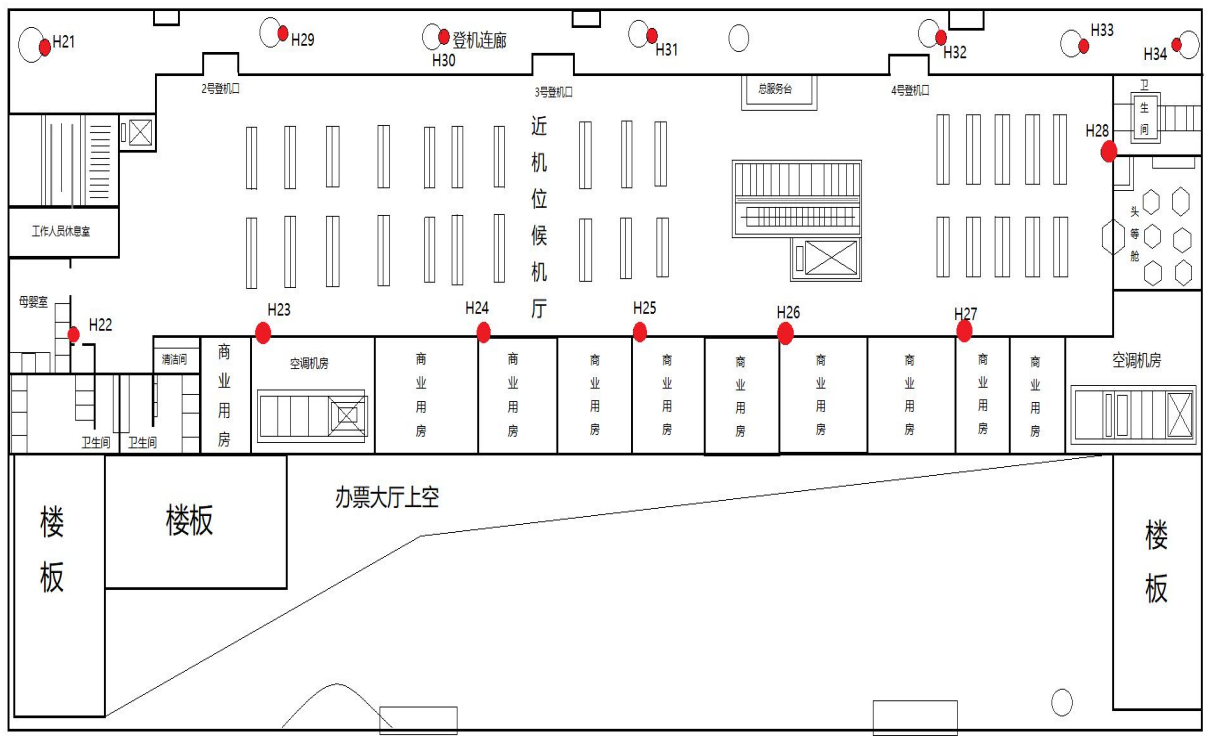
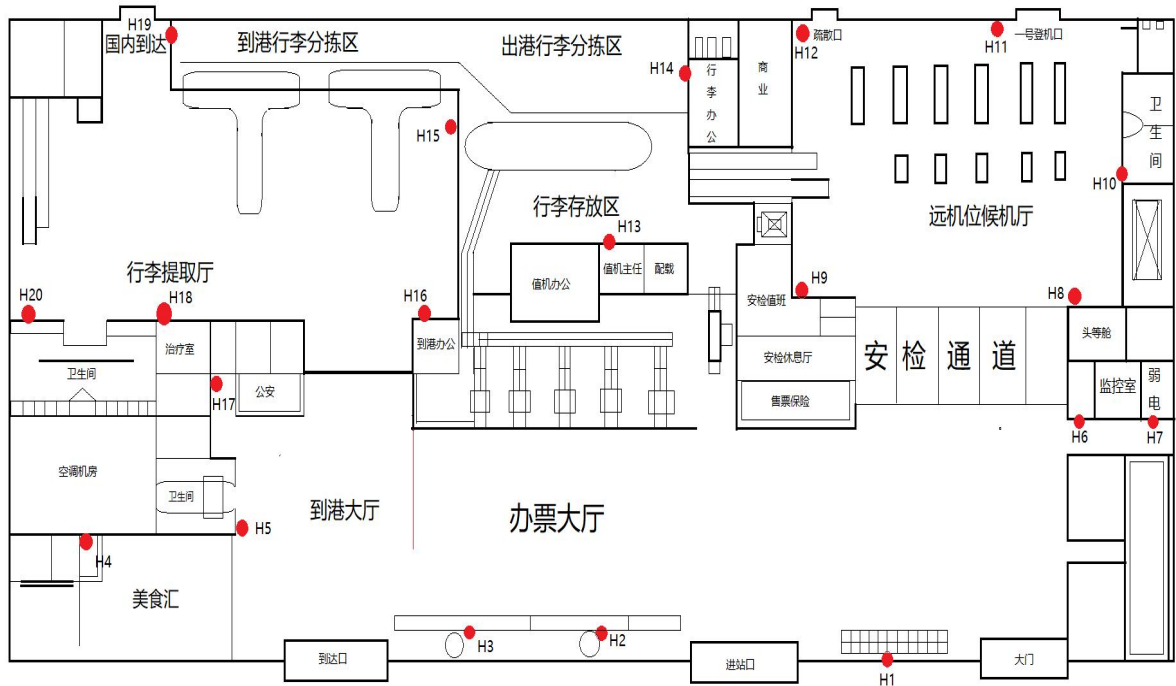
南充高坪机场各重点部位平面图

一、南充高坪机场总体平面图



二、T2 航站楼平面图

编号	消火栓位置	消火栓	型式	口径	使用情况	备注
H1	T2 进站口右侧	地上	环状	65MM	正常使用	
H2	T2 打包柜台	地上	环状	65MM	正常使用	
H3	T2 改签柜台	地上	环状	65MM	正常使用	
H4	美食汇后厨	地上	环状	65MM	正常使用	
H5	卫生间门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H6	监控室通道	地上	环状	65MM	正常使用	
H7	弱电办公室门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H8	头等舱候机室门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H9	安检值班室外	地上	环状	65MM	正常使用	
H10	候机厅卫生间门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H11	1 号登机口旁	地上	环状	65MM	正常使用	
H12	疏散口旁	地上	环状	65MM	正常使用	
H13	行李存放区	地上	环状	65MM	正常使用	
H14	出港行李分拣区	地上	环状	65MM	正常使用	
H15	到港行李分拣区	地上	环状	65MM	正常使用	
H16	行李检查通道	地上	环状	65MM	正常使用	
H17	急救室门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H18	行李提取厅	地上	环状	65MM	正常使用	
H19	远机位到港口内	地上	环状	65MM	正常使用	
H20	到港卫生间门口	地上	环状	65MM	正常使用	



编号	消火栓位置	消火栓	型式	口径	使用情况	备注
H21	二楼到达电梯口	地上	环状	65MM	正常使用	
H22	二楼母婴室外	地上	环状	65MM	正常使用	
H23	二楼空调机房外	地上	环状	65MM	正常使用	
H24	商业用房门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H25	商业用房门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H26	商业用房门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H27	商业用房门口	地上	环状	65MM	正常使用	
H28	二楼头等舱门外	地上	环状	65MM	正常使用	
H29	2号登机口顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	
H30	登机连廊顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	
H31	3号登机口顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	
H32	4号登机口顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	
H33	登机连廊尾顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	
H34	登机连廊尾顶柱	地上	环状	65MM	正常使用	

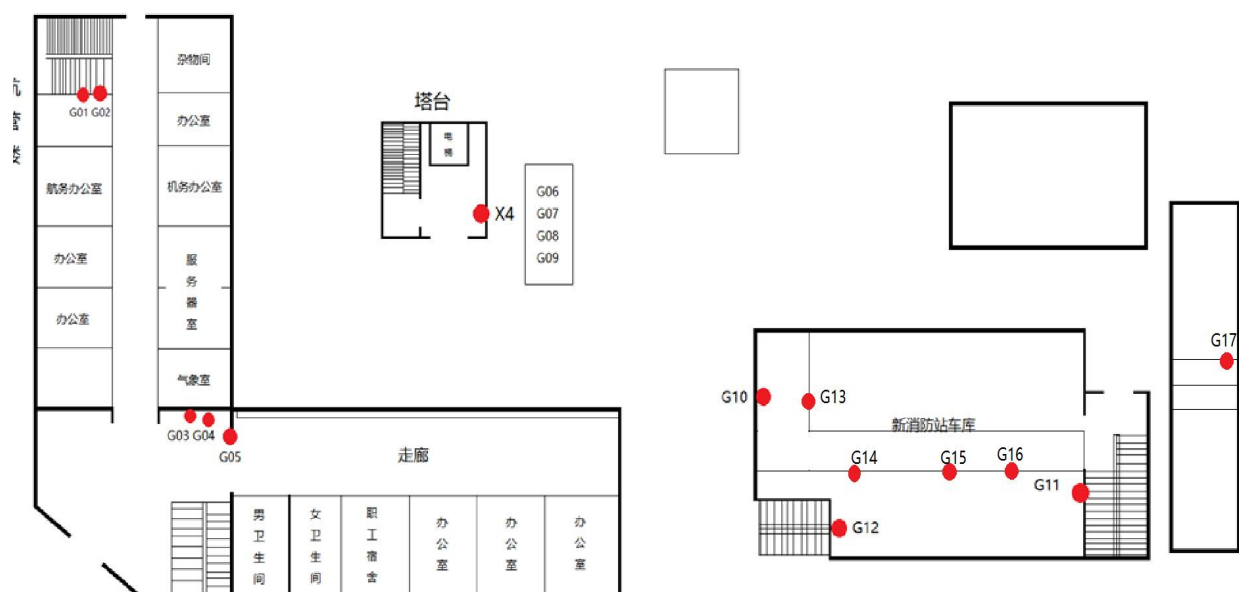
F1	T1 乘机办理柜台后	地上	环状	65MM	正常使用	
F2	安检通道后	地上	环状	65MM	正常使用	
F3	问询处旁	地上	环状	65MM	正常使用	
F4	卫生间旁	地上	环状	65MM	正常使用	
F5	候机厅卫生间门口	地上	环状	65MM	正常使用	
F6	行李提取处	地上	环状	65MM	正常使用	
F7	到达通道内	地上	环状	65MM	正常使用	
F8	大厅座位旁	地上	环状	65MM	正常使用	

三、食堂及办公楼平面图



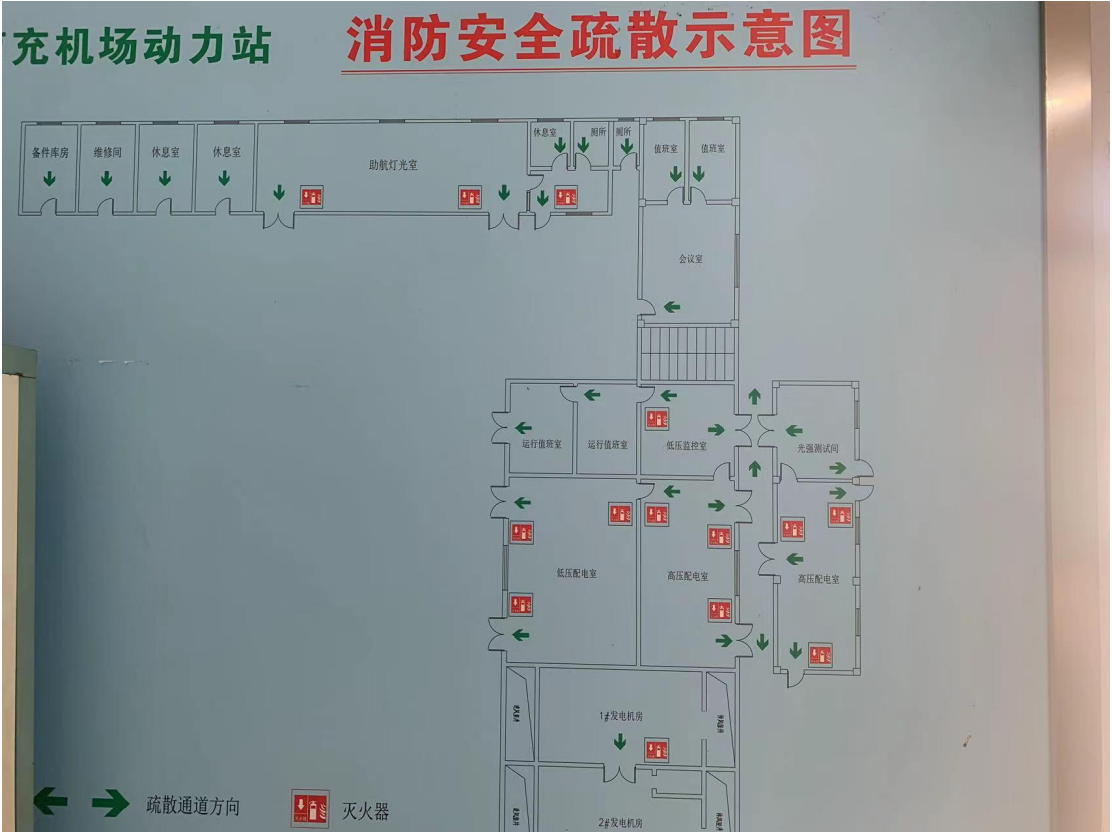
编号	消火栓位置	消火栓	型式	口径	使用情况	备注
B01	办公楼一楼走廊左	地上	环状	65MM	正常使用	
B02	办公楼二楼走廊左	地上	环状	65MM	正常使用	
B03	办公楼三楼走廊左	地上	环状	65MM	正常使用	
B04	办公楼侧楼梯 1 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
B05	办公楼侧楼梯 2 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
B06	食堂包间门口	地上	环状	65MM	正常使用	
B07	食堂包间门口	地上	环状	65MM	正常使用	
B08	食堂后厨门口	地上	环状	65MM	正常使用	
B09	食堂后厨通道	地上	环状	65MM	正常使用	

四、航管楼、塔台及消防护卫部平面图



编号	消火栓位置	消火栓	型式	口径	使用情况	备注
G01	航管楼楼梯	地上	环状	65MM	正常使用	
G02	航管楼楼梯	地上	环状	65MM	正常使用	
G03	一楼主楼梯口	地上	环状	65MM	正常使用	
G04	二楼主楼梯口	地上	环状	65MM	正常使用	
G05	三楼主楼梯口	地上	环状	65MM	正常使用	
G06	塔台 1 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
G07	塔台 3 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
G08	塔台 5 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
G09	塔台 7 楼	地上	环状	65MM	正常使用	
G10	消防护卫部车库左	地上	环状	65MM	正常使用	
G11	消防护卫部车库右	地上	环状	65MM	正常使用	
G12	消防护卫部车库右后	地上	环状	65MM	正常使用	
G13	新消防护卫部 2 楼 阳台	地上	环状	65MM	正常使用	
G14	新消防护卫部 2 楼 过道	地上	环状	65MM	正常使用	
G15	新消防护卫部 2 楼 过道	地上	环状	65MM	正常使用	
G16	新消防护卫部 2 楼 过道	地上	环状	65MM	正常使用	
G17	老消防护卫部楼梯	地上	环状	65MM	正常使用	

五、灯光变电站平面图



六、中航油南充供应站平面图



应急救援原则、信息传递及参战力量

一、应急救援原则：

1、生命第一原则；

最大限度保护和抢救人员生命

2、预先救援原则；

任何先于总指挥到达救援现场的力量,在保证自身生命安全的前提下,应立即开展救援行动而无须总指挥授权。

3、突发事件处置原则：

(1)、当发生的应急救援响应等级为集结待命的突发事件时,消防护卫部当日值班的人员及车辆设备应迅速按照应急救援预案的要求到达指定的集结地点集中待命,并立即向消防总指挥报告,未经批准,不得离开集结位置。

(2)、突发事件发生时,机场内行驶的车辆和行人应当避让参加救援的车辆,应急救援车辆在保证安全的条件下,可不受机场内车辆时速的限制,在服从现场交通民警的指挥下,救援车辆可以驶离规定的车道,参加应急救援的车辆和人员需要进入运行中的跑道、滑行道及仪表着陆系统敏感区时,应当通过指挥中心征得空中交通管理部门的同意后方可进入。

(3)、应急救援工作结束后,消防护卫部组织参与应急救援的全体人员对该次应急救援工作进行总结讲评。

4、专业主体原则：应急救援突发事件中,灭火和搜救人员的救援处置主体为机场消防护卫部(机场飞行区内施救时间:消防首车到达现场应不超过3分钟,并按规定喷射灭火泡沫混合液灭火,降低火灾引起的次生灾害;机场外施救时间:

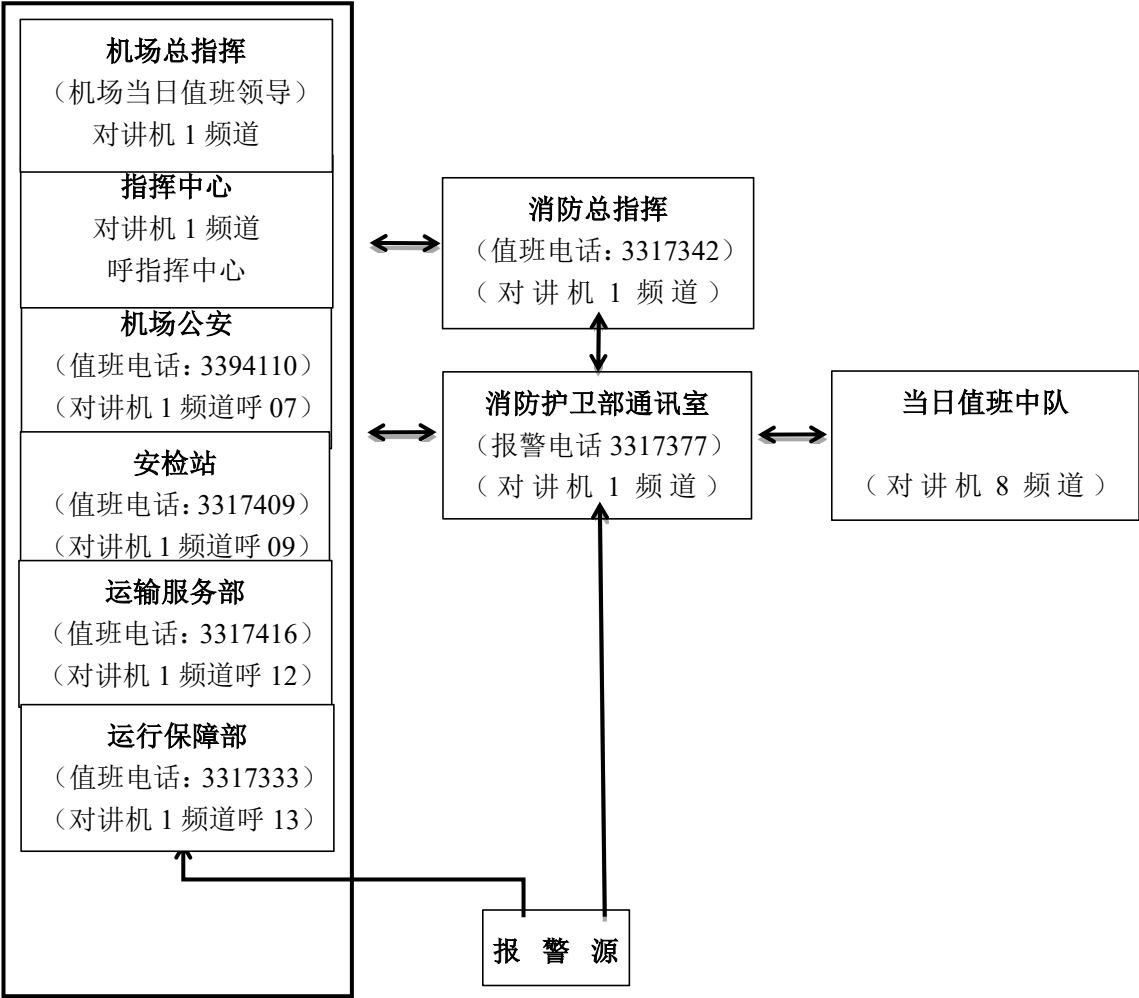
根据实际情况以最快速度赶赴现场)。

5、统一指挥原则

6、保护现场原则

二、信息传递

1、信息传递流程图



消防内部通讯频道为消防专用频道（8 频道）

2、增援力量联系电话

增援力量名称	联系电话
空军场务连消防班	民航对讲机（8频道）、5293560转368618
南充市应急救援支队高坪特勤中队	3315119
南充市应急救援支队	119

三、参战力量

车辆	类型	乘坐人数	水量	泡沫量	干粉量
民航 D2666	指挥车	2	0	0	0
民航 D9323	快速调动车	3	5.1 吨	0.4 吨	0
民航 D9324	主力泡沫车	3	10 吨	2 吨	450kg
民航 D2746	主力泡沫车	3	9 吨	1 吨	0
民航 D9281	重型泡沫车	6	13 吨	3 吨	0
民航 D2747	重型泡沫车	6	12 吨	4 吨	0
民航 D9280	照明车	3	0	0	0
民航 D3672	保障车	2	0	0	0

四、水枪阵地及分水器阵地的选择设置

1、水枪阵地的选择设置

- (1)、水枪阵地严禁设置在门窗正对的位置；
- (2)、依靠承重墙；
- (3)、利用消防梯，当着火层在两层以上时；
- (4)、利用地形地物。

2、分水器阵地的设置

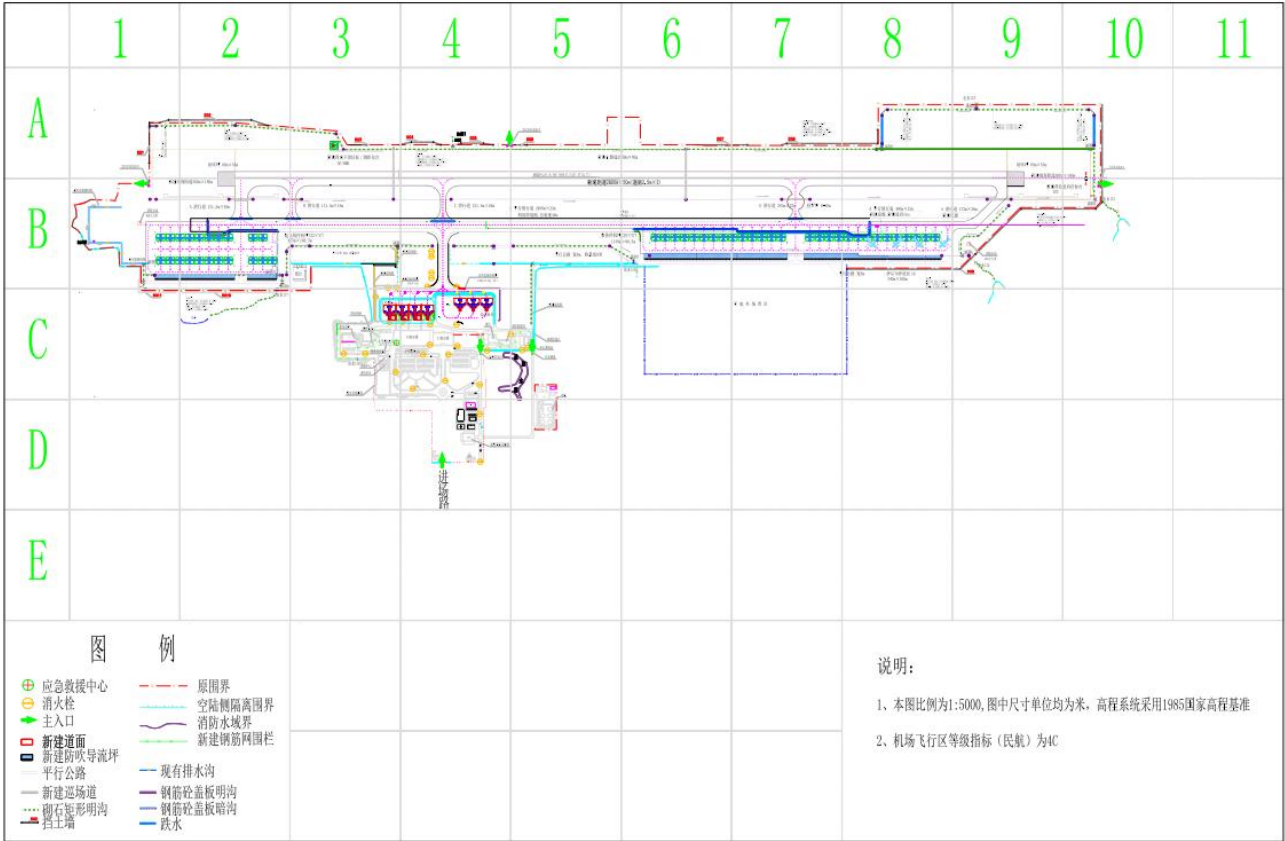
地面进攻时的位置，分水器通常设置在上风方向以及火势蔓延方向的侧面；或两支水枪的中间部位，水枪需要上屋顶时，则设在靠近消防梯处；

楼层进攻时的位置，分水器通常设置在接近燃烧层的楼梯间；若几层楼同时燃烧，担负下层进攻任务的战斗小组，可将分水器设在下层楼梯间；担负上层堵截任务的战斗小组，则将分水器设置在上层楼梯间。

五、供水方法

根据现场情况就近占据水源，采取直接供水、接力供水或来往取水的方法实施供水，保证供水不间断。

南充高坪机场应急救援方格网图



预案的评估、修订、讲评及分析

一、分析评估方法：依据国家有关法律法规有关行业规范，从合法性、完整性、针对性、实用性、科学性、操作性和衔接性等方面对应急预案进行评估。应急预案评估采取要素评估方法，应急预案评估采用符合、不符合两种意见进行判定。对于不符合的项目，应给出具体修改意见或建设。

二、要素评估的具体要点

（1）合法性：《预案》是否符合有关法律、法规、规章与行业标准，以及根据局方相关规定需要增加的内容。

（2）完整性：《预案》内容是否完整，描述和文字叙述是否准确与规范。

（3）针对性：《预案》是否紧密贴合应急事件内容。

（4）实用性：《预案》内容是否与消防护卫部实际情况相符，与应急救援工作处置能力相适应。

（5）科学性：《预案》组织体系、信息报送和处置方式等内容科学合理。

（6）操作性：《预案》应急响应程序和保障措施等内容切实可行。

三、评估程序

应急预案编制完成后，消防护卫部在广泛征求意见的基础上，对应急预案进行分析评估。

（1）评估准备：成立应急预案分析评估工作组，落实参加评估的人员或部门，将应急预案及相关资料在评估前送达参加评估人员或部门。

（2）组织评估：分析评估工作应由消防护卫部负责人主持，消防护卫部队室级以上干部人员参加，通过讨论并提出分析评估意见。

（3）修订完善：分析评估小组应认真分析研究评估意见，按照分析评估意见对应急预案进行修订和完善。分析评估意见要求重新组织修订评估的，应在修订完善后重新进行分析评估。

（4）批准印发：应急预案经分析评估或讨论符合要求的，由消防护卫部负责人在预案分析评估表上进行签发。

四、修订周期与要求

（1）每次应急演练结束后，应对应急演练效果进行讲评和评估，并撰写战评总结，分析存在的问题，如有不符合预案要求的，应对预案提出修订意见。

（2）消防护卫部应急预案原则上每年至少进行一次应急预案分析评估。

（3）有下列情形之一的，应急预案应当及时修订并归档：

a 依据的法律、法规、规章、标准及上位预案中的有关规定发生重大变化的；

b 应急组织及其职责发生调整的；

c 面临的风险发生重大变化的；

d 重要应急资源发生重大变化的；

e 预案中其他重要信息发生变化的；

f 在应急演练或应急救援过程中发现问题需修；

g 认为应当修订的其他情况。

四、讲评及分析

1、应急救援及应急演练工作结束后，由战训室进行讲评，对出现的问题当场提出并下发整改通知书。

2、各中队应根据战训室发出的整改通知书进行整改，应在规定时限内完成整改，将整改情况报战训室，由战训室进行验证。

3、应急救援及应急演练工作结束后，战训室视情况进行案例分析，分析救援过程中存在的问题、可取的处置经验，并提出相关建议。

T2 航站楼起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：东北风 3 级；消防队接到报警，T2 航站楼二楼贵宾室因旅客候机时，违规使用充电设备造成线路短路，造成充电设备起火，引发贵宾室火灾，当日 T2 工作人员发现后立即报警，并利用室内消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位 T2 航站楼起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

- 1、大量可燃物燃烧，造成火势扩大蔓延；
- 2、烟雾浓、毒气重；
- 3、人员集中，惊慌失措，造成疏散和抢救困难；

三、力量部署及处置措施

1、消防控制室接到现场火灾报警系统报警后，立即启动消防联动控制系统，按照现场反馈信息放下该区域防火卷帘，并利用消防广播引导人员疏散。

2、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

3、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻，二号员同侦查搜救组一起深入内攻，合理利用室内消防设施实施灭火、掩护人员撤离；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

4、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪直攻火点，一支枪保护疏散通道，掩护人员迅速撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

5、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

6、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

7、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

8、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

9、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂。

2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，避免发生二次灾害。

3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位

置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。

4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。

5、防止玻璃幕墙在火焰、高温和水冲击的作用下爆裂，溅落伤人；烟雾较大，消防侦查搜救组内攻时视情况击碎玻璃幕墙进行排烟。

6、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。

7、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。

8、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

9、对钢结构要加强水枪冷却，冷却要均匀、全面，防止局部骤然变冷，使钢结构收缩变形。

T2 航站楼紧急事件应急疏散作战部署

一、情况假设

在航班过站期间，南充市突发地质灾害，对航站楼旅客和工作人员生命安全构成严重威胁，需进行紧急疏散

二、灾害先期处置程序

1、航班过站期间，南充市突发地质灾害，安检站立即启动应急疏散程序，当日安检值班领导（应急疏散一组总指挥）向消防护卫部及指挥中心通报情况，请求增援，并立即组织当日值班人员，打开1号、2号、3号、4号、5号登机口门，对隔离区内人员进行先期应急疏散处置，引导被困人员向机坪方向疏散逃生，同时派人员维护机坪秩序，等待消防救援力量支援，并随时向机场值班领导及指挥中心汇报救援进展情况。

2、灾害发生后，运输服务部立即启动应急疏散程序，当日运输服务部值班领导（应急疏散二组总指挥）向消防护卫部及指挥中心通报情况，请求增援，并立即组织当日值班人员，打开一楼到达口、到达口左右两侧应急门、航站楼大厅1号、2号入口门、到达出口门，对航站楼大厅内人员进行先期应急疏散处置，引导被困人员向停车场方向疏散逃生（到达厅由广播员负责疏散，立即打开到达口两端应急门，疏散人员分别向机坪及停车场两个方向同时逃生），等待消防救援力量支援，并随时向机场值班领导及指挥中心汇报救援进展情况。

3、指挥中心接到航站楼紧急情况通报后，立即向当日值班领导汇报情况，同时指令抢险救援组、应急救护组、公

安警戒组，立即出动，实施抢险救援，指令后勤保障组，立即赶赴现场，做好后勤保障准备。

三、力量部署及处置措施

1、接警后，消防总指挥（抢险救援组总指挥）立即集结队伍出动。

2、抢险照明车和保障车负责打通安检隔离区 1 号登机口门及 5 号登机口门，疏散、搜寻、营救隔离区内所有房间的被困人员（如 1 号登机口门、5 号登机口门处于关闭状态时，应立即使用破拆工具进行破拆），疏散方向为停机坪空旷地带，同时防止旅客返回。

3、④号车负责疏散、搜寻、营救一楼行李提取厅及隔离区二楼范围内的被困人员，打开到达口、到达口左右两侧应急门及 2 号、3 号、4 号登机口，同时关闭两侧扶梯及直升梯的电源，引导旅客向两侧步梯方向疏散，（如到达口、到达口左右两侧应急门及 2 号、3 号、4 号登机口处于关闭状态时，应立即使用破拆工具进行破拆）。到达口、到达口左右两侧应急门、（2 号、3 号、4 号）登机口疏散方向为停机坪空旷地带，同时防止旅客返回。

4、⑤号车负责疏散、搜寻、营救航站楼大厅范围内被困人员，打开 1 号、2 号入口门、到港出口门及弱电机房旁应急门，重点搜索航站楼大厅隔离区外所有房间，（如 1 号、2 号入口门、到达出口门及弱电机房旁应急门处于关闭状态时，应立即使用破拆工具进行破拆），疏散方向为停车场，同时防止旅客返回。

5、④号车、⑤号车、抢险照明车和保障车根据人员密集程度，相互配合，加强协同作战意识，坚持“救人第一”

的原则。

6、中队指挥员分别使用对讲机（消防 8 频道）随时向现场指挥员及消防总指挥汇报应急救援进展情况。

7、消防总指挥随时向机场值班领导及指挥中心汇报救援进展情况。

四、注意事项：

1、凡在航站楼工作的部门领导，平时必须加强对所属职工的应急教育，在遇突发紧急情况时，一定要沉着冷静，坚持内紧外松，禁止因惊扰旅客而产生混乱现象；

2、在发现紧急情况后，人员密集区域各部门负责人要立即组织本部门员工对航站楼人员进行疏散，同时使用对讲机或电话向专职消防队报警（消防总指挥办公室电话 3317342、消防火警报警电话 3317377、3313119），必要时拨打火警电话报警（119），并向指挥中心通报情况，请求增援；

3、人员密集区域工作的部门，应制定应急疏散预案，并组织人员对预案细节的有效性和可操作性进行评估，同时应经常性组织开展应急疏散实战演练，提高员工应对处置突发事件能力。

T2 航站楼二层应急疏散示意图



火警电话: 119
Fire Alarm Telephone: 119

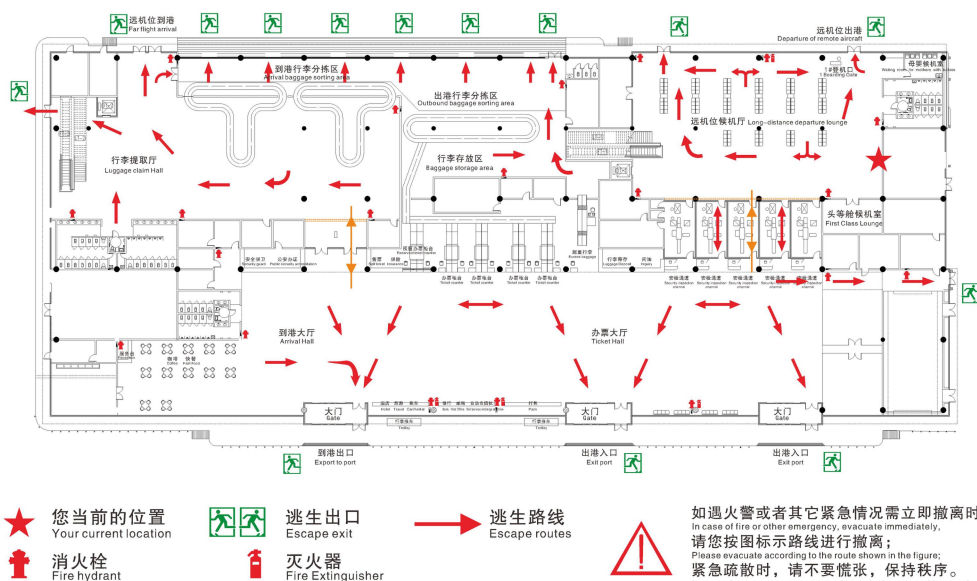
T2 航站楼一层应急疏散示意图



火警电话: 119
Fire Alarm Telephone: 119

T2航站楼一层应急疏散示意图

Schematic diagram of emergency evacuation on the first floor of terminal T2

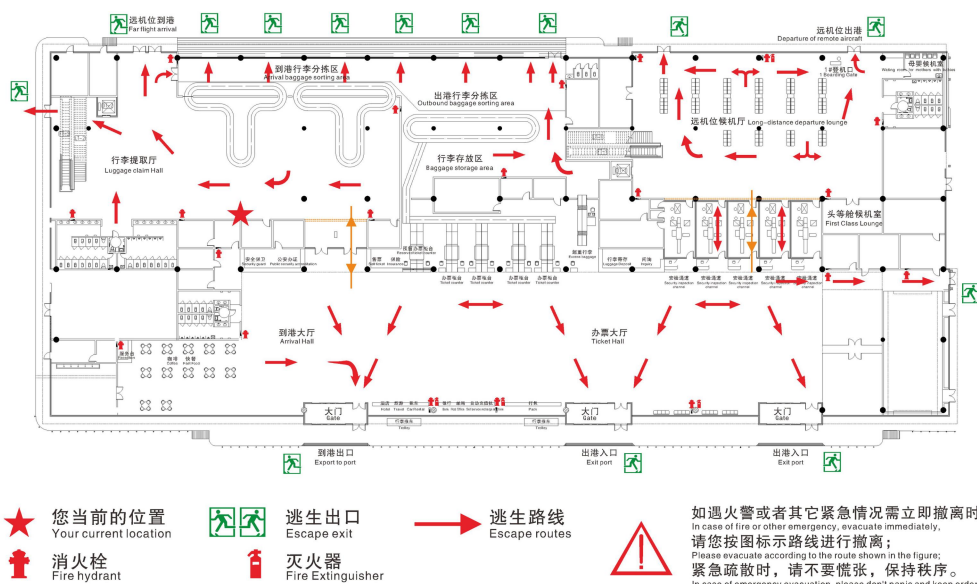


机场消防报警电话：0817-3317377
Airport Fire Alarm Telephone: 0817-3317377

火警电话：119
Fire Alarm Telephone: 119

T2航站楼一层应急疏散示意图

Schematic diagram of emergency evacuation on the first floor of terminal T2



机场消防报警电话：0817-3317377
Airport Fire Alarm Telephone: 0817-3317377

火警电话：119
Fire Alarm Telephone: 119

灯光变电站起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：东北风 3 级；消防队接到报警，灯光变电站配电房因电气线路短路，导致设备起火，当日工作人员发现后立即断电，利用室内消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位灯光变电站起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

1、电缆着火，产生有毒有害气体，造成电缆损伤、该路负荷中断，严重情况下使电力设备损坏、着火等；

2、带电设备火灾，首先要切断电源，在电源情况不明的情况下应利用干粉灭火器或二氧化碳灭火器直接灭火。

3、变压器油闪点大都在 130--140℃之间，有较大的危害性，若容器设备受到损坏，喷油燃烧，除切断电源外，还应设法将油放进储油坑。

三、力量部署及处置措施

1、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻，二号员同侦查搜救组一起深入内攻，合理利用消防设施实施灭火；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、排烟、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪直攻火点，一支枪掩护人员撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号重型泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂，未切断电源时，严禁用水或泡沫灭火，若无法切断电源，则需在工作人员指导下实施救援，不得盲目进攻。

2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，

避免发生二次灾害。

3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。

4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。

5、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。

6、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。

7、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

8、灭火器具和起火带电设备应保持足够的安全距离，灭火人员必须穿戴绝缘装备。

9、火灾扑灭后，如设备仍有电压时，任何人员不得接近带电设备和水渍地区。

航管楼起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：北风4级；消防队接到报警，航管楼因工作人员操作不慎，导致航管楼通导室起火，火灾发生后，现场工作人员对航站楼情报室进行断电，并利用室内消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位航管楼起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

- 1、大量可燃物燃烧，造成火势扩大蔓延；
- 2、烟雾浓、毒气重；
- 3、重要物资、电气设备及精密仪器多，造成扑救困难；

三、力量部署及处置措施

1、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻及掩护人员撤离，二号员利用消防设施对重要物资、电气设备及精密仪器进行灭火；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪直攻火点，一支枪保护疏散通道，掩护人员

迅速撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂。

2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，避免发生二次灾害。

3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。

4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。

5、电气设备未切断电源时，严禁用水或泡沫灭火，若

无法切断电源，则需在工作人员指导下实施救援，不得盲目进攻，精密仪器严禁用水或泡沫灭火。

6、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。

7、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。

8、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

9、七氟丙烷灭火剂启动后严禁打开门窗进入。

中航油南充供应站起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：西北风 3 级；消防队接到报警，中航油南充供应站 4 号储油罐在装卸燃油时油品发生泄露并起火，火灾发生后，当日现场工作人员发现后，立即对油库进行断电，使用配置的灭火设施对初期火灾进行扑救。消防队立即启动重点部位中航油南充供应站起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

1、油品的危险性：均为易燃、易爆、易蒸发、易渗漏、易产生静电和具有一定毒性的液体物质，其蒸汽与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热易引起燃烧、爆炸。

2、危害程度的范围：以供应站为中心，50 米为半径的建筑物、设备及人员有可能受到危害。

3、对建筑物设备危害程度的预测：一旦着火，容易发生爆炸，震荡、冲击波，同时散发大量的热量，造成的火灾具有强烈的突发性，燃爆转换发生的特点，对建筑物、设备有较大的破坏力。

4、对人员危害程度的预测：一旦发生泄漏或爆炸，人员会导致轻度中毒、人中毒、轻度烧伤、严重烧伤及生命危险。

5、主要危险部位：加油现场、卸油作业区、配电室、变电柜。

6、可能发生火灾种类：加油站火灾、爆炸；车辆火灾；电气火灾。

三、力量部署及处置措施

1、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，利用车顶炮出灭火剂对着火区域进行火力压制，同时对附近油罐进行冷却，防止爆炸，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻，二号员同侦查搜救组一起深入内攻，合理利用南充供应站内消防设施实施灭火、掩护人员撤离；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪开辟进攻路线，防止地面流淌火阻碍进攻，一支枪直攻火点，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即对②号主力泡沫消防车、③号主力泡沫消防车进行供水，供水完毕后负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援

时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂。

2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，避免发生二次灾害。

3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。

4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。

5、如果发现漏油，立即以漏油罐 50 米为半径设置警戒区，禁止任何人员和车辆进入，警戒区内加油车辆禁止发动打火，必须推出 50 米以外方可启动驶离。

6、警戒区禁止使用手机，禁止穿戴钉鞋人员进入。

7、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。

8、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。

9、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

10、扑救油罐火灾时，切忌各自为战向罐内射水和泡沫，

否则射入罐内的水和泡沫会导致沸溢和喷溅提早发生。

11、如遇火势过大，立即通知地方救援力量增援。

食堂起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：北风 3 级；消防队接到报警，食堂因工作人员操作不慎，导致食堂厨房室起火，火灾发生后，现场工作人员对食堂进行断电，并利用室内消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位食堂起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

1、初起火灾隐蔽，不易被及时发现，排烟道火灾隐蔽性强，不易被及时发现；

2、烟道易吸入明火，蔓延速度快，温度高，易引燃周围可燃物，燃烧产生毒气量大；

3、扑救难度大，疏散困难，易造成重大伤亡；

4、集烟罩或排烟道内长期积累油污、油垢，若清理油污、油垢不及时有效，积聚的油污、油垢易被吸入烟道、集烟罩的明火引燃，从而引发火灾，并可能通过排烟道产生烟囱效应。

5、用火、用气、用油频繁，且储存易燃可燃油料较多，发生火灾后，极易引燃易燃可燃油料，造成火灾蔓延迅速；

三、力量部署及处置措施

1、③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，单干线出两支水枪，一、二号员使用

水枪向起火处喷射灭火剂，压制火力，冷却起火部位房间温度。三、四、五号员携带一支水枪、破拆或排烟器材，实施破拆、排烟、保护逃生通道、疏散搜救旅客，注意穿戴防护服、空气呼吸器。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪在起火房间外部实施灭火，一支枪保护疏散通道，掩护人员迅速撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

- 1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂。
- 2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，避免发生二次灾害。
- 3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。
- 4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。
- 5、电气设备未切断电源时，严禁用水或泡沫灭火，若无法切断电源，则需在工作人员指导下实施救援，不得盲目进攻，精密仪器严禁用水或泡沫灭火。
- 6、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。
- 7、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。
- 8、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

特种车库起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：北风 3 级；消防队接到报警，特种车库工作人员在维修车辆时，因操作不慎，导致车库内一特种车辆起火，火灾发生后，现场工作人员对特种车库进行断电，并利用室内消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位特种车库起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

- 1、大量可燃物燃烧，造成火势扩大蔓延；
- 2、烟雾浓、毒气重；
- 3、重要物资、电气设备多，造成扑救困难；

三、力量部署及处置措施

1、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻及掩护人员撤离，二号员利用消防设施对重要物资、电气设备及精密仪器进行灭火；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪直攻火点，一支枪保护疏散通道，掩护人员

迅速撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。

四、注意事项

1、扑救火灾时，合理使用射流和灭火剂。

2、侦查、破拆必须与水枪手密切结合，水枪手要予以充分掩护，避免烧伤，破拆时实施正确的破拆方法和措施，避免发生二次灾害。

3、救援车辆行驶时，要注意车速及行车路线，停车位置要选取安全合理，且不能影响、阻挡救援及疏散路线。

4、深入内部人员必须佩戴好空气呼吸器、照明工具。

5、电气设备未切断电源时，严禁用水或泡沫灭火，若

无法切断电源，则需在工作人员指导下实施救援，不得盲目进攻，起火车辆用水或泡沫实施冷却防止油箱爆炸。

6、要合理选择水枪阵地，避免盲目射水，以免造成水流损失。

7、接到报警后，通知外部增援力量集结待命；并根据应急救援响应程序，利用电话、微信等通讯工具及时告知休班人员，做好归队准备。

8、需要提供灭火剂、器材装备、油料、防护工具等保障物资时，指挥员应及时向指挥中心报告。

停车场起火作战部署

一、情况假设

天气晴朗，风向情况：西南风3级；消防队接到报警，停车场一辆小轿车自燃起火，火灾发生后，现场工作人员利用消防设施进行火灾先期处置及人员疏散。消防队立即启动重点部位特种车库起火消防应急救援预案，直赴现场展开救援行动。

二、火灾特点

1、火势蔓延速度快。停车场主要可燃物是车辆和燃料，库内车辆高度集中，发生火灾后具有爆炸危险性，易造成连锁燃烧；

2、车辆疏散困难。疏散出口少，疏散路线长而曲折，难以多车同时疏散，驾驶员不在场，车辆没有机动能力的情况下，依靠人力推拉车辆进行疏散非常困难；

3、车辆停放密集，出入口少，火场产生高温浓烟，扑救难度高；

4、火灾损失大。汽车的价值都在数万元以上，货车上装载的货物价值昂贵，会造成较大的经济损失；

三、力量部署及处置措施

1、②号主力泡沫消防车和③号主力泡沫消防车到达事故现场后立即占据合理位置，原地待命，车上安全员立即对现场周围进行观察，发现异常情况，立即上报总指挥，并发布撤退命令，同时对内攻人员实施检查、登记。

2、④号重型泡沫消防车到达现场后立即占据有利于进攻或撤退的合理位置，一号员单干线出一支水枪，掩护侦查搜救组人员内攻及掩护人员撤离，二号员利用消防设施对相

邻的车辆实施冷却保护；三、四、五号战斗员组成侦查搜救组，侦查火势、破拆、搜寻被困人员、引导、疏散人员迅速撤离。

3、⑤号重型泡沫消防车到达现场后，立即占领有利于进攻或撤退的合理位置。一、二、三、四号战斗员单干线出两支枪，一支枪直攻火点、冷却起火车辆油箱，一支枪保护疏散通道，掩护人员迅速撤离，五号员负责对④号重型泡沫消防车、⑤号主力泡沫消防车进行供水，供水完成后看管供水线路。

4、警戒组乘坐灯光照明车到达现场后，立即停安全合理的位置处，且不影响救援和人员逃生，对现场实施警戒。

5、保障组乘坐保障车到达现场后，立即负责寻找附近水源，向各车通报水源位置，协助供水组进行火场不间断供水，同时对救援所需的装备器材进行保障，并引导人员疏散逃生、转移重要物资。

6、消防指挥车到场后，停在上风或侧风方向适当位置处，成立消防指挥部，负责事故现场灭火指挥、协调的工作。

7、空军消防力量根据现场实际情况而定，不需要增援时，原地待命；若需要增援则立即前往现场，民航消防现场指挥员将现场信息与空军消防力量实施共享，第一时间协调增援力量的力量部署，制定联合应急救援处置措施。

8、明火扑灭后，水枪手对着火区域进行持续冷却降温，防止复燃，侦查人员继续搜寻被困人员，待完全冷却，人员疏散完毕后，消防应急救援行动结束。