**南充高坪机场有限责任公司**

**安全风险辨识、评估报告**

**编制单位：南充高坪机场有限责任公司**

**编制日期：2020年12月17日**

目录

[一、前言 1](#_Toc14348)

[二、总则 2](#_Toc15331)

[1.评估目的 2](#_Toc6889)

[2.风险评估对象与防范 2](#_Toc14821)

[3.风险评估主要依据 2](#_Toc30135)

[4.风险评估程序 3](#_Toc20771)

[三、应急组织机构 4](#_Toc18089)

[1.机场应急救援指挥机构 4](#_Toc29036)

[2.应急救援指挥权 5](#_Toc10002)

[四、救援保障人员及单位职责 6](#_Toc7294)

[1.总指挥职责 6](#_Toc4238)

[2.现场总指挥职责 6](#_Toc12567)

[3.指挥中心职责 6](#_Toc11330)

[4.驻场单位职责 7](#_Toc27545)

[5.机场应急救援保障部门职责 7](#_Toc1407)

[6.航空器营运人或其代理人职责 12](#_Toc12483)

[五、应急救援种类及等级划分 16](#_Toc513)

[1.突发事件种类 16](#_Toc6997)

[2.等级划分 17](#_Toc21921)

[六、应急救援基本要求 19](#_Toc19344)

[1.应急救援的施救时间 19](#_Toc5184)

[2.应急救援信息传递 19](#_Toc12268)

[3.应急救援力量的集结 21](#_Toc23582)

[4.救援行动要求 22](#_Toc30865)

[5.隔离机位的设置及要求 25](#_Toc9232)

[6.救援通报 25](#_Toc13118)

[7.封存资料 26](#_Toc21542)

[8.实施细则 26](#_Toc15304)

[9.资源配置 26](#_Toc17602)

[10.互助协议 27](#_Toc19813)

[11.值班制度 28](#_Toc24372)

[12.机场临时关闭与恢复 28](#_Toc9041)

[13.现场保护 29](#_Toc13389)

[七、风险评估 31](#_Toc19343)

[八、结论 34](#_Toc16531)

# 一、前言

根据《生产安全事故应急预案管理办法》（中华人民共和国应急管理部令第2号令）、《生产安全事故应急条例》（国令第708号）的要求，为进一步应对和控制风险提供科学依据，明确南充高坪机场有限责任公司应对的重点风险，南充高坪机场有限责任公司通过组织有关人员，运用风险矩阵量化评估法，对南充高坪机场有限责任公司面临的潜在风险进行评估。

# 二、总则

## 1.评估目的

针对不同事故种类及特点，识别存在的危险有害因素，确定可能发生的事故类别，分析事故发生的可能性，以及可能产生的直接后果和次生、衍生后果，评估各种后果的危害程度和影响范围，提出防范和控制事故风险措施，并指导应急预案体系建设、应急预案的编制。

## 2.风险评估对象与防范

本次事故风险辨识评估对南充高坪机场有限责任公司进行事故风险辨识评估。

## 3.风险评估主要依据

《中华人民共和国民用航空法》（中华人民共和国主席令第56号）

《民用机场管理条例》（中华人民共和国国务院令第553号）

《中国民用航空局应对突发事件总体预案》

《国际民用航空公约》

《中华人民共和国搜寻救援民用航空器规定》（中国民用航空局令第29号）

《中国民用航空应急管理规定》（中国民用航空局令第196号）

《运输机场运行安全管理规定》（交通运输部令2018第33号）

《民用运输机场突发事件应急救援管理规则》（交通运输部令第45号）

## 4.风险评估程序

事故风险辨识评估应按照风险评估准备、评估实施和编制估报告的程序进行。

# 三、应急组织机构

## 1.机场应急救援指挥机构

1.应急救援领导小组是机场应急救援工作的最高决策机构，领导小组由南充市人民政府、民航西南地区管理局、民航四川安全监督管理局、南充高坪机场有限责任公司、相关航空器营运人及其代理人、南充高坪机场有限责任公司驻场单位共同组成，领导小组组长由南充市人民政府分管安全生产的副市长或其授权人担任。

2.应急救援领导小组负责确定机场应急救援工作的总体方针和工作重点、审核机场突发事件应急预案及各应急救援成员单位之间的职责、审核确定机场应急救援演练等重要事项，并在机场应急救援过程中，对遇到的重大问题进行决策。

3.机场应急救援总指挥由机场总经理或其授权人担任，全面负责机场的应急救援指挥工作。

4.机场应急救援现场总指挥由机场分管安全的副总经理或总指挥授权人担任，负责应急救援现场的指挥工作。

5.应急救援指挥中心设在机场指挥中心，负责组织、实施机场的应急救援工作。对应急救援领导小组负责，并报告工作。

## 2.应急救援指挥权

**2.1总指挥**

机场总经理或其授权人全面负责机场应急救援指挥工作。总指挥可授权支援单位行使分指挥权。

火情突发事件，总指挥可授权消防指挥员担任应急救援现场指挥员。

**2.2分指挥权**

突发事件发生后，在机场总指挥的统一指挥下，消防、公安、医疗、中航油南充供应站在职责范围内行使分指挥权，特殊情况下，总指挥可以授权支援单位行使分指挥权。

**2.3指挥权移交**

机场应急救援总指挥或其授权人应当服从地方人民政府领导及其突发事件应对部门的指挥，并根据地方人民政府领导及其突发事件应对部门的要求和命令，分时段、分区域向其移交指挥权。

**2.4紧急事件指挥权**

应急救援等级为紧急出动的突发事件时，应在最短时间内组成应急救援现场指挥部，机场总指挥或其授权人担任现场指挥员，统一指挥突发事件现场各救援单位的救援行动。

# 四、救援保障人员及单位职责

## 1.总指挥职责

(1)负责应急救援的全面指挥与协调；

(2)负责向应急救援领导小组和上级部门报告突发事件及处置措施和救援进展情况；

(3)负责决定是否需要协议单位的支援；

(4)负责主持应急救援行动讲评会；

(5)负责决定2小时以上的机场临时关闭；

(6)负责完成应急救援领导小组赋予的其它任务；

(7)负责下达应急救援结束的指令。

## 2.现场总指挥职责

(1)负责现场救援工作的指挥；

(2)及时向总指挥报告现场救援工作的进展情况；

(3)负责决定2小时（含）以内的机场临时关闭或关闭机场的某个区域；

(4)负责提请总指挥决定是否需要协议单位支援。

## 3.指挥中心职责

(1)负责制定年度工作计划、培训计划、演练计划、检查计划并组织实施；

(2)组织制定、汇总、修订和管理机场突发事件应急救援预案；

(3)负责制定年度应急救援演练计划，并组织或者参与实施；

(4)定期检查各有关部门、单位的突发事件应急救援预案、人员培训、演练、物资储备、设备保养等工作的保障落实情况；

(5)定期修订突发事件应急救援预案中各有关部门和单位的负责人、联系人名单及电话号码；

(6)当机场发生突发事件时，根据总指挥的指令及预案要求发布应急救援指令并组织实施救援工作；

(7)组织或者参与残损航空器搬移工作；

(8)定期或不定期总结、汇总机场应急救援管理工作，向机场应急救援工作领导小组汇报。

## 4.驻场单位职责

中航油南充供应站职责：

(1)负责突发事件航空器的航空燃油处置工作；

(2)完成应急救援领导小组下达的任务。

## 5.机场应急救援保障部门职责

**5.1值班经理职责**

(1)在现场总指挥到达前负责现场指挥工作；

(2)在现场总指挥到达后向其移交指挥权，并协助现场总指挥工作。

**5.2消防职责**

(1)负责救助被困遇险人员，控制现场火情，组织实施灭火工作；

(2)负责联系、协调地方消防部门；

(3)负责候机楼内的应急广播；

(4)在专业机构指导下，对危险物品污染进行处置；

(5)由机场承担残损航空器搬移任务时，在航空器营运人或代理人指导下实施残损航空器搬移工作；

(6)负责保障突发事件现场所需的照明；

(7)负责将遇难者遗体和受伤人员移至安全区域，并在医疗救护人员尚未到达现场的情况下，本着“自救互救”人道主义原则，实施对伤员的紧急救护工作。

**5.3医救职责**

(1)负责组织救护队、指挥担架队参加救援行动；

(2)负责对受伤人员进行伤情分类、现场救治和伤员后送工作，并做好记录；

(3)负责向指挥中心报告人员伤亡情况；

(4)在上级疾控机构的领导和指挥下，对医学突发情况的病员进行初步处置；

(5)负责联系、协调协议医疗单位；

(6)负责协助航空器营运人或代理人妥善处置遇难人员遗体；

(7)发生危险物品污染和医学突发情况时，与地方卫生检验检疫部门进行商议和信息通报；

(8)负责对消防人员及担架队员进行急救知识培训。

(9)负责组织应急救护的相关演练工作。

**5.4公安职责**

(1)负责协调武警部队及地方支援军警参与救援工作，并向上级公安机关报告；

(2)负责在突发事件现场设置警戒区、保护现场，维持现场治安秩序，保障救援通道畅通；

(3)负责核对死亡人数、死亡人员身份、调查人员背景情况；

(4)负责制作、发放、查验进入突发事件现场的临时通行证件；

(5)负责组织警力制服、缉拿犯罪嫌疑人；

(6)负责处置爆炸物，协助专业部门处置危险物品；

**5.5运保部职责**

(1)负责保障突发事件现场及相关地区所需的电源和照明，并提供应急救援相关设备；

(2)负责协助物资工程部对飞行活动区及场外应急临时道路的修复和铺筑；

(3)负责修复破（损）场道、灯光和净空保护、目视助航设施设备，保证机场尽快恢复正常运行；

(4)负责机场重要建筑物遭破坏后水、电、气等设施的恢复；

(5)负责组织运输车辆，承担突发事件运输任务；

(6)负责联系、协调相关协议单位。

**5.6安检站职责**

(1)负责组建担架队，参与救援行动；

(2)负责突发事件情况下相关道口、登机口、紧急出口的开启和守护；

(3)突发事件情况下协助疏散候机楼内的旅客；

(4)协助公安排查危险物品。

**5.7运输职责**

(1)负责参与应急救援工作人员、善后处置人员、航空器营运人或代理人输送的旅客食宿；

(2)负责制定、修订候机楼的疏散预案；

(3)负责候机楼内应急通道指示性标志牌设置，并确保应急通道的畅通；

(4)当发生紧急事件时，负责组织候机楼内旅客及工作人员的疏散；

(5)负责联系运保部完成候机楼遭破坏后水、电、气的恢复；

(6)负责联系、协调相关协议单位；

(7)负责制定医学、卫生突发事件专业处置预案；

(8)协助上级疾控机构对医学、卫生突发事件的处置；

(9)向总指挥报告医学、卫生突发事件的处置工作进展情况；

(10)根据上级疾控机构的意见，决定是否开放医学、卫生突发事件的隔离区域。

**5.8航务部职责**

(1)负责航空器的飞行指挥工作；

(2)负责应急信息的传递工作；

(3)负责通信设施设备的保障；

(4)负责气象信息的收集和发布。

**5.9机务工程部职责**

(1)负责机场航空器的地面引导指挥；

(2)负责机场机位的安排；

(3)负责残损航空器的搬移相关工作；

(4)与航空公司协调相关工作。

**5.10办公室职责**

(1)负责向指挥中心提供应急救援领导小组成员及有关人员的最新电话号码及名单；

(2)负责总指挥、现场总指挥及指挥中心所需指挥车辆的调配；

(3)制定机场突发事件应对新闻媒体的处置预案，协助机场新闻发布工作组做好对外新闻的发布工作，负责组织实施新闻发布会。

(4)负责上级领导及应急救援领导小组成员的接待和食宿安排。

**5.11质安部职责**

(1)对应急救援实施过程及演练过程进行监督、评估；

(2)协助事故调查机构开展工作；

(3)负责向上级机关报告突发事件。

## 6.航空器营运人或其代理人职责

(1)根据指挥中心指令，派人参与救援工作；

(2)提供应急救援所需物资、设备及人员；

(3)完成应急救援领导小组下达的相关救援任务。

(4)协同有关单位对失事航空器进行调查。

表1南充高坪机场有限责任公司应急救援领导小组成员名单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **单位** | **人员** | **联系电话** | **备注** |
| 组 长 | 市政府副市长 | 2222691 |  |
| 副组长 | 市政府副秘书长 | 2100222 |  |
| 民航四川监管局党委副书记 | 13730897478 |  |
| 成  员  单  位 | 南充军分区战备建设处处长 | 2339310 |  |
| 中国人民解放军95437部队场站站长 | 5293560 |  |
| 南充市应急管理局局长 | 2666601 |  |
| 顺庆区政府副区长 | 2223058 |  |
| 高坪区政府副区长 | 3351199 |  |
| 嘉陵区政府副区长 | 3631161 |  |
| 市公安局常务副局长 | 2803000 |  |
| 市民政局局长 | 2805297 |  |
| 市交通局局长 | 2801401 |  |
| 市卫生健康委主任 | 2803580 |  |
| 市国资委主任 | 2224295 |  |
| 武警南充支队支队长 | 2511000 |  |
| 市消防救援支队支队长 | 2233119 |  |
| 市国资委副主任 | 2224295 |  |
| 高坪机场公司总经理 | 3317385 |  |
| 市公安局机场公安分局局长 | 3394110 |  |
| 中国航空油料南充供应站经理 | 3317343 |  |

表2南充高坪机场有限责任公司应急救援通讯表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 单 位 | 联系人 | 联系电话 | 备注 |
| 民航西南地区管理局 | 值班电话 | 13980609004 |  |
| 民航四川监管局 | 值班电话 | 13730897478 |  |
| 民航西南空管局 | 运行监控室 | 028-85702366/2365 |  |
| 国航西南分公司 | 值班电话 | 028-85706688/1077 |  |
| 南充市应急管理局 | 王友伟 | 15082798868 |  |
| 川北医学院第二附属医院 | 杨小霖 | 0817-3352060 |  |
| 南充市交通局 | 杨锡斌 | 15181739971 |  |
| 南充市消防救援支队 | 严俊 | 15892447663 |  |
| 南充武警支队 | 郭晓东 | 13508085352 |  |
| 南充市疾病预防控制中心 | 甘霖 | 15387601771 |  |
| 指挥中心 | 宫 文 | 18011688811 |  |
| 机场航务部 | 唐 睿 | 18090558156 |  |
| 机场消防站 | 杨 斌 | 18090558100 |  |
| 机场公安分局 | 欧阳霜 | 13890844044 |  |
| 机场运保部 | 魏 东 | 13388221199 |  |
| 运输服务部 | 杨 建 | 18081557766 |  |
| 安检站 | 彭 扬 | 15984861777 |  |
| 机务工程部 | 张 晋 | 18090558166 |  |
| 机场办公室 | 贺 红 | 18080333777 |  |
| 机场计财部 | 何严俊 | 18081590222 |  |
| 物资工程部 | 李大伟 | 18980302211 |  |

# 五、应急救援种类及等级划分

## 1.突发事件种类

**1.1航空器突发事件**

(1)航空器失事；

(2)航空器空中故障；

(3)航空器与航空器/障碍物相撞；

(4)航空器冲出、偏出跑道；

(5)航空器火警；

(6)涉及航空器的其他突发事件。

**1.2非航空器突发事件**

(1)突发公共卫生事件；

(2)危险物品污染；

(3)医学紧急情况；

(4)自然灾害；

(5)建筑物失火；

(6)不涉及航空器的其他突发事件。

**1.3非法干扰突发事件**

见《南充高坪机场有限责任公司航空安全保卫方案》。

## 2.等级划分

**2.1航空器突发事件的应急救援等级划分**

(1)一级——紧急出动：已发生航空器失事、爆炸、起火、严重损坏等情况，各救援保障单位应当按照指令立即出动，根据预定的救援行动计划，以最快速度赶赴事故现场参与救援行动；（紧急出动的应急救援工作结束后30天内，将该次应急救援工作总结报送至名航西南地区管理局）

(2)二级——集结待命：航空器在空中出现故障等紧急情况，随时有可能发生航空器坠毁、爆炸、起火、严重损坏，或者航空器受到非法干扰等紧急情况，各救援保障单位应当按照指令在指定地点集结；

(3)三级——原地待命：航空器空中发生故障等突发事件，但其故障仅对航空器安全着陆造成困难，各救援保障单位应当做好紧急出动的准备。

非航空器突发事件的应急救援响应不分等级。发生非航空器突发事件时，按照相应预案实施救援。

**2.2非法干扰突发事件等级划分**

(1)危险预警期－蓝色：收集各个方面的信息，对潜伏的最大程度可能爆发的危险进行判断，做出对某方面危险的关注，在此期间反干扰单位要做出对此类危险的预警响应；

(2)危险防范期－黄色: 当某个方面的危险进入预警级别，反非法干扰单位应针对性的做出防范的准备；

(3)危险证实期－橙色: 危险被核实，反非法干扰单位按照计划立刻响应，排除危险；

(4)危险升级－红色: 被核实的危险没有被排除，危险爆发，并造成进一步的人员伤亡或设施设备的损毁，非法干扰转化为灾难，反非法干扰转化为应急救援，各应急救援单位按照应急救援预案实施救援。

# 六、应急救援基本要求

## 1.应急救援的施救时间

**1.1机场内施救时间**

消防首车在三分钟内到达现场，其它各救援保障单位应迅速赶赴突发事件现场。

**1.2机场外施救时间**

根据实际情况以最快速度赶赴现场。

## 2.应急救援信息传递

**2.1突发事件发生后**

指挥中心和质安部应在最短时间内将突发事件的基本情况报告地方人民政府和民用航空管理部门。

**2.2应急救援总指挥**

应急救援总指挥或其授权人应当及时准确的发布相关信息。

**2.3信息发布**

突发事件的信息发布应当有利于救援工作的开展，其他参与应急救援的单位可以发布有关本单位工作情况的信息，但不得发布对应急救援工作可能产生妨碍的信息。

**2.4突发事件发生时**

突发事件发生时，指挥中心应当按照突发事件应急救援预案的通知程序，迅速将突发事件的基本情况通知有关单位，通知内容应当简单、明了。

**2.5天气预警**

当指挥中心接到气象台有关极端天气的预警通报后，应及时将信息报告公司值班领导和各救援保障单位。

**2.6指挥中心**

指挥中心在接到突发事件发生在场外时，应详细了解事发地的天气条件、地形特征等情况，并准确的向各救援保障单位通报。

**2.7中航油南充供应站**

中航油南充供应站的救援信息由其油料现场指挥中心负责传递。

**2.8信息记录**

应急救援信息的发出和接收、救援行动指令的发送和接收都必须记录。

**2.9通讯设备**

应急救援信息传递采用专线电话、有线电话和对讲机通信系统等。

**2.10情况汇报**

参与应急救援的单位到达指定位置后指挥官立即向应急救援现场指挥所报告到位情况，在实施救援中适时向现场指挥所报告救援进展情况。

**2.11集结待命**

当应急救援集结待命时，指挥中心应向塔台通报地面救援准备情况，并将塔台的信息传递给地面救援保障单位。

**2.12突发事件**

当发生地面突发事件影响飞控区安全运行时，指挥中心应向塔台通报。

**2.13应急救援结束的指令**

应急救援结束的指令由机场应急救援总指挥下达，指挥中心负责向各救援保障单位发布，并通报运管中心。

## 3.应急救援力量的集结

**3.1集结点设置及编号**

①应急救援1号集结点设置在运保部停车场；

②应急救援2号集结点设置在1号停机位区域；

③应急救援3号集结点设置在候机楼前出租车等待区。

**3.2待命形式**

机场应急救援力量的集结分为集结待命和原地待命两种形式。

**3.3集结待命**

①当06/24跑道发生突发事件时，集结点启用1号或2号集结点，由指挥中心根据实际情况确定。

②协议单位增援的车辆、人员集结点为3号集结点，由负责联系增援的单位派人担任联络员，负责在集结点等候引导，并传达专业指挥官的有关救援指令。

③当发生的应急救援相应等级为集结待命的突发事件时，各救援单位的人员及车辆设备应迅速按照应急救援预案的要求达到指定的集结地点集中待命，并立即向指挥中心报告，未经批准，不得离开集结位置。

**3.4原地待命**

①各保障单位接到应急救援原地待命指令后，迅速组织人员、车辆在本单位集结点集结待命。

②集结点及进入现场的行车路线。

## 4.救援行动要求

**4.1应急救援行动**

突发事件发生时，参与救援工作的各保障单位必须严格服从指挥中心的统一指挥，行动迅速，各司其职，紧密配合，完成指挥中心下达的任务，使应急救援行动得以最快、最有效的实施。

**4.2启用集结点**

当启用2号集结点时，由指挥中心通知塔台，在应急救援集结时段内临时关闭此区域。

**4.3一级情况**

当06/24跑道出现等级为一级情况时，消防车辆可迅速从应急快速通道进入跑道，按照消防应急预案实施。除消防车可直接上跑道外，其他救援单位应在2号集结点集结，等待消防扑灭火情。公安到达后应迅速对进入跑道的各道口进行警戒，任何车辆及人员不得进入跑道，需进入跑道的车辆及人员由塔台同意后，并按指定道口进入。

**4.4应急设备**

当涉及航空器的突发事件需要在跑道上喷洒泡沫时，只能够使用跑道泡沫喷洒设备和地方支援消防车辆的设备。

**4.5对外发布航行通告**

当跑道发生应急情况时，可能造成机场消防和医救的等级下降，消防或医救应向指挥中心报告，由管制室对外发布航行通告。

**4.6等待救援**

当出现航空器空中遭遇非法干扰突发事件时，可能情况下，管制指挥航空器使用06跑道落地，落地后滑入07号停机位，机头朝南停放，等待救援。

**4.7通知支援单位**

在应急救援中如需协议单位支援，由各保障单位指挥官报经应急救援现场总指挥批准，紧急情况下，也可先通知支援单位到达集结地点，再向总指挥报告，经总指挥同意后参加救援工作。

**4.8残损航空器**

当进行残损航空器搬移时，应听从航空器营运人或代理人的指挥。

**4.9赶赴事发现场**

当突发事件发生在场外时，各救援保障单位应根据特殊的条件和要求在最短时间内做好准备工作，立即赶赴事发现场。

**4.10场内救援**

在场内救援时，因天气条件恶劣，各救援保障单位车辆应打开车载标识灯光，按指定路线、道口，听从指挥进入事发地点。

**4.11场外救援**

在场外救援时，因极端天气、特殊地形的影响时，各救援保障单位车辆、人员必须严格按照规定行驶和载乘（必要时增加开道车辆），听从统一指挥。必要时徒步赶赴事发现场。

**4.12救援保障单位**

各救援保障单位必须储备足量的物资、器材、设备，并确保其在极端天气和特殊地形条件下应急救援的正常使用。

**4.13撤离现场**

参与应急救援工作的各救援保障单位在接到应急救援结束指令后，设备及人员方可撤离现场。

**4.14失火事件**

航空器突发失火事件、建筑物失火事件由消防站进行专业处置，相关单位全力配合。

**4.15危险品污染**

危险品污染和医学紧急情况事件由医救中心进行专业处置，相关单位全力配合。

**4.17突发公共卫生事件**

突发公共卫生事件由运输服务部进行专业处置，相关单位全力配合。

**4.18非法干扰突发事件**

非法干扰突发事件由公安分局进行专业处置，相关单位全力配合。

## 5.隔离机位的设置及要求

隔离机位的设置：航空器受到劫持或爆炸物威胁时应当设立专用机位供航空器停放。

**5.1隔离机位距离**

隔离机位应距离其他航空器集中停放区、建筑物或者公共场所至少100米，并避开地下管网等重要设施。

**5.2机场隔离机位设置**

隔离机位设置在7号停机位，机头向南停放。

## 6.救援通报

**6.1突发事件**

当南充机场发生突发事件时，在确需当地政府支援的情况下，由公司与当地政府进行协调沟通。

**6.2较大突发事件**

当发生较大突发事件（航空器突发事件等级一级、非航空器突发事件需要关闭机场）时，机场质安部应在2小时内向市政府应急办和上级应急部门报告，并每小时报告一次相关救援情况。24小时后直至应急救援结束，每天向上级报告一次救援进展情况。

## 7.封存资料

资料封存由本站出发的航空器发生突发事件后，各有关单位涉及该航空器的所有资料必须立即封存，并由专人保管。

## 8.实施细则

机场各救援保障单位和其它相关单位必须根据《南充高坪机场有限责任公司生产安全事故应急预案》和本单位职责，针对不同的突发事件、应急救援等级制定本单位详细的具备可操作性的应急实施预案，内容包括参加救援的人员构成、信息传递、通信联络、职责、处置步骤、参与应急救援人员的安全保护措施、及救援设备清单，报指挥中心备案，如有更改应及时上报更换。

## 9.资源配置

机场和其它相关单位的各种资源必须符合应急救援的基本要求，保证适应本场级别的最低配置，人员技术状况满足要求，车辆、设施、设备处于完好状态，并与协议单位保持联系。

## 10.互助协议

**10.1协议的签订**

机场与市应急管理局、市公安局、市消防救援支队、川北医学院第二附属医院、市交通局、市武警支队、疾控中心等对口单位签订机场应急救援支援协议，就机场应急救援事项明确双方职责。

**10.2支援单位的出动**

突发事件发生后及在实施应急救援时，如需机场外的支援单位参加救援工作，应当由机场内相应的救援单位提出需求和方案，经总指挥批准后通知支援单位前来支援，紧急情况下，也可先通知支援单位到达集结地点，再向总指挥报告，经总指挥同意后参加救援工作。

**10.3协议管理**

①签订协议双方应确定一名联络人。

②每月核对一次协议单位联系人及联系电话，并做好相关记录。每年对协议进行一次复查或修订。

**10.4互助协议应当包括下列内容**

(1)协议单位的名称、负责人、联系电话；

(2)协议单位设备、人员的情况，所处位置；

(3)参加救援工作时的联络方式、集结地点和引导方式；

(4)协议双方应当遵循的基本原则；

(5)协议的生效日期及修改方式；

(6)协议内容发生变化时及时通知对方的程序。

## 11.值班制度

11.1指挥中心及参加应急救援的主要单位应当建立24小时值班制度，并视情况设置报警装置。

11.2 如突发事件发生在下班后或节假日期间，由各单位值班领导负责指挥本单位的救援行动，待本单位指挥官到达后，向其移交指挥权。

## 12.机场临时关闭与恢复

**12.1机场紧急关闭的程序**

①突发事件发生时，指挥中心负责组织机场有关职能部门和专业技术人员对现场进行必要的检查和安全评估，并将结果报告现场总指挥。

②机场临时关闭2小时（含）以内或机场的某个区域临时关闭，由现场总指挥决定，并报应急救援总指挥。

③机场临时关闭超过2小时，由现场总指挥提请应急救援总指挥决定。

④关闭机场或机场的某个区域的《航行通告》的原始资料，由运保部向管制室提供。

⑤机场临时关闭后，由运保部负责按程序向上级有关职能部门报告；质安部负责向行业主管部门报告。

**12.2机场恢复运行的程序**

①指挥中心负责收集各保障单位救援工作结束的信息和机场恢复的情况，向现场总指挥报告。

②现场总指挥根据机场恢复情况决定开放机场或机场的某个区域，并报告应急救援总指挥。

③开放机场或机场的某个区域的原始资料，由运保部向管制室提供。

④机场恢复正常运行后，由运保部负责按程序向上级有关职能部门报告。质安部负责向行业主管部门报告。

**12.3机场的关闭与恢复运行**

机场的关闭与恢复运行，由管制室根据运保部提供的原始资料按相关规定发布D系列航行通告。

## 13.现场保护

13.1参与应急救援的单位在救援过程中应当保护事故现场，并如实向事故调查机构介绍事故现场的情况。

13.2在应急救援时，应当避免移动任何航空器残骸、散落物、遇难者遗体。为抢救伤员或者为避免更大损失的发生，确需搬移航空器残骸、散落物、遇难者遗体时，在移动前，应当由公安进行拍照、录像及绘制草图，以标明其相对位置。同时在搬移的航空器残骸、散落物、遇难者遗体上粘贴标签，并在发现上述物体的位置上用一根带有相应标签的标桩标出其位置。公安应对所有发出的标签的记录应当予以妥善保存。

13.3航空器驾驶舱内的任何记录、操作部件、伤亡人员，在移动前，必须拍照、绘图并做详细记录。

13.4救援人员发现飞行数据和驾驶舱话音记录器后，应立即向公安报告。

# 七、风险评估

通过风险的发生频率与一旦发生所造成后果的严重程度来分析。后果的严重程度综合人员伤亡、财产损失、服务影响、应急准备、内部反应、外部支持6方面。

事件发生频率的量化情况及风险产生后果严重的量化见下表：

|  |  |
| --- | --- |
| 量化评估 | 描述 |
| 高（很有可能发生） | 每年内已发生多次；  最近3个月内发生过。 |
| 中（有可能发生） | 3年内发生超过1次。 |
| 低（不太可能发生） | 从来没有发生过，或根据掌握的合理知识认为不太可能发生。 |

风险产生后果严重程度的量化见下表：

|  |  |
| --- | --- |
| 量化评估 | 描述 |
| 高 | 事件造成大量的人员伤害；  对南充高坪机场有限责任公司的财产、经营活动造成重大影响；  针对事件各方面应急准备差。 |
| 中 | 事件造成一定量的人员伤害；  对南充高坪机场有限责任公司的财产、经营活动造成较大影响；  针对事件各方面有较完善的应急准备。 |
| 低 | 事件造成个别人员伤害；  对南充高坪机场有限责任公司的财产，经营活动有较小的影响；  针对事件各方面有完善的应急准备。 |

风险量化矩阵图

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | 6 | 9 |
| 2 | 5 | 8 |
| 1 | 4 | 7 |

后果严重程度

发生频率

注:矩阵1代表风险发生频率低，产生后果严重程度也低:矩阵2代表风险的发生频率低，产生后果的产重程度为中度:矩阵3代表风险的发生频率低，一且发生后果的严重程度却高:矩阵4代表风险的发生频率为中等，产生后果的严重程度低:矩阵5代表风险的发生频率和产生后果的严重程度皆为中度，矩阵6代表风险的发生频率为中度，产生后果的严重程度却很高:矩阵7代表风险的发生频率很高，产生后果却不严重:矩阵8代表风险的发生频率高，产生后果的严重程度为中度:矩阵9代表风险的发生频率和产生后果的严重程度都非常高。

我们应当尽量将防范重心放在那些发生频率高、后果严重程度高的风险上，这样有利于资源的合理利用和工作效率的提高。

本次依据风险量化评估法，对我南充高坪机场有限责任公司面临的5种主要危害进行了风险评估，通过分析得出如下结果：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 风险类别 | 发生可能性 | 后果严重程度 |
| 人员伤害（灼伤） | 高 | 中 |
| 火灾 | 高 | 高 |
| 触电 | 中 | 高 |
| 爆炸 | 低 | 高 |
| 犯罪 | 低 | 中 |

# 八、结论

由以上分析不难看出我机场以应对易发生的安全生产事故为人员伤害（灼伤）、火灾、爆炸、触电、犯罪等。为有效应对面临的潜在风险，我们应完善各种应急预案，加强应对风险相关知识、技能的培训，进行应急演练。