**南充市通发运业有限公司**

**生产安全事故**

**十七个专项应急预案**

**执行标准：GB/T29639－2013**

**执行标准：JT/T911**

**实施日期2020年11月1日**

**南充市通发运业有限公司编制**

|  |
| --- |
| **专项应急预案目录** |
| **序号** | **名称** | **页码** |
| **1** | **停车场专项应急预案** | **1** |
| **2** | **环境污染事件专项应急预案** | **10** |
| **3** | **反恐防暴工作专项应急预案** | **28** |
| **4** | **冬季安全行车专项应急预案** | **36** |
| **5** | **液化石油气汽车罐车突发事故专项应急预案** | **46** |
| **6** | **危险货物道路运输突发事件专项应急预案** | **88** |
| **7** | **防汛抢险专项应急预案** | **113** |
| **8** | **维稳工作管理专项应急预案** | **124** |
| **9** | **消防安全管理工作专项应急预案** | **129** |
| **10** | **自然灾害专项应急预案** | **139** |
| **11** | **危险货物道路运输车辆隧道内突发事故专项应急预案** | **145** |
| **12** | **重大事故隐患专项应急预案** | **154** |
| **13** | **突发公共卫生事件专项应急预案** | **169** |
| **14** | **突发社会治安事件专项应急预案** | **192** |
| **15** | **突发职业病危害事故专项应急预案** | **198** |
| **16** | **移动式压力容器突发事故专项应急预案** | **215** |
| **17** | **风险危害控制措施和应急处置预案** | **247** |

**停车场专项应急预案**

一、目的

为保障停车场区域内的公共安全，快速处置停车场内各种突发事故，最大限度地预防和减少突发事故造成或可能造成的重大人员伤亡和财产损失，保障公司和停车场区域内的财产安全，维护公共利益和社会稳定，结合停车场实际情况，特制定本应急预案。

二、编制依据

《中华人民共和国安全生产法》、《国家突发公共事件总体应急预案》等法律、法规和规范性文件。

三、突发事故及其类别

1、预案所称突发事故，是指在停车场区域内突然发生，造成或可能造成的人员伤亡、财产损失和社会影响事件。

2、停车场突发事故分为自然灾害、意外事故和突发治安事件等三大类。

1. 自然灾害主要指因地震、暴雨等非人力可抗拒的自然、气象灾害。

（b）意外事故是指车辆自燃、装载物品泄漏、埸内交通事故等。

（c）突发治安斗事件主要指人为蓄意破坏公共设施，阻拦车辆正常出入、寻衅滋事、打架、斗殴等事件。

四、突发事故级别

停车场区域内的突发事故，按照可能造成的危害和社会影响，分为一级突发事故、二级突发事故两个级别。

1、一级突发事故

（a）因自然灾害，造成场内发生大面积设施严重垮塌、内涝等事故。

（b）因蓄意破坏，造成停车场设施严重损坏或场内车辆爆炸、燃烧等事故。

（c）自身应急力量和资源不足，无力控制事态，需请求政府部门应急救援增援的事故。

2、二级突发事故

（a）因自然灾害，造成场内发生局部垮塌、内涝等事故。

（b）发现有车辆装载或携带易燃、易爆危险品，并强行入场的事故。

（c）因场内车辆发生擦碰，引起摩擦，造成出入口封堵等影响停车场正常工作的事故。

（d）自身应急力量不足和资源不足，可能无力控制事态，需向政府部门、公安、消防请求增援的事故。

五、适用范围

本预案适用于公司危化品运输车辆专用停车场区域内的突发事故或事件。

六、工作原则

停车场突发事故应急救援工作，坚持统一指挥、分级负责、科学决策、反应迅速、有效应对的原则。

七、组织体系与职责

1、组织机构

成立停车场突发事故应急救援领导小组。

组 长：高见

副组长：胡宝赠、孙洪国、郭洪三

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉、李定义

应急办公室电话：2320068、3332667

2、应急救援领导小组主要职责

（a）负责启动本应急预案，调动公司综合应急预案中组建的应急救援队伍，组织、指挥停车场突发事故现场应急救援工作。

（b）负责组织现场工作小组的各成员按照应急预案要求，迅速开展救援工作，采取有效措施防止事故的进一步扩大，把事故损失降低到最低限度。

（c）依据事故现场情况，负责调度停车场应急救援所需的抢险人员、各类物质、设备等。

（d）了解掌握停车场突发事故发生原因和应急救援的实施情况，根据需要，及时向上级汇报突发事故的应急处置、抢险救援实际情况。

（e）协调处理其他停车场突发事故应急救援的重要事项。

3、应急办公室主要职责

（a）在应急救援期间，负责传达应急救援领导小组组长、副组长的指示，落实事故信息反馈上报和与各单位、部门间的联络工作。

（b）检查和报告应急救援抢险的开展情况。

（c）组织开展本预案的演练，并对演练中暴露的问题及时进行修订、补充和完善。

（d）协助应急救援领导小组完成各项其他工作。

公安交警：110

消防火警电话：119

医疗急救电话：120

交通急救电话: 122

供电抢修电话：95598

八、现场处置

1、先期处置

（a）停车场发生二级突发事故，应急救援领导小组需立即展开应急抢险工作，并将情 况上报区应急办公室。

（b）停车场发生一级突发事故，应急救援领导小组应立即采取措施控制事态发展，按下列提示组织先期处置。

1. 及时进行封堵，发出危险或避险警告。
2. 紧急调配停车场内应急资源开展应急抢险。
3. 采取各种有效措施控制事态发展。
4. 及时向区应急办公室报告，并提出应急处置建议和请求支援。
5. 其他必要的先期处置措施。

2、应急响应

（a）公司应急办公室接到停车场发生二级突发事故的报告后，立即派 人到现场，指挥应急处置，采取有效措施控制事态发展，并报应急办公室组长和应急救援领导小组组长。

（b）停车场发生一级突发事故和先期处置未能有效控制事态发展的二级事故，由应急救援领导小组组长启动应急预案，统一指挥开展应急处置工作。

（c）应急办公室配合、协调和调动各部门的人员、物质、设备保障应急需要。

（d）各现场应急工作小组成员应积极配合应急救援领导小组开展应急处置，并保护事故现场，维持现场秩序，妥善保管有关物证。

（e）各现场应急工作小组应及时向应急办公室报告，并提出应急处置建议和请求支援。

（f）应急办公室应及时向总经理汇报应急处置工作进展情况。

3、应急联动

应急救援领导小组应根据事故现埸应急处置的实际需要，调动全体力量，包括外联协作单位，全力以赴做好各项应急处置工作。

4、应急结束

应急救援领导小组的现场指挥人员确认事故得到有效控制、危险因素消除后，及时向应急办公室提出结束应急的指令。

5、后期处置

（A）善后工作

突发事故的现场抢险救援结束后，由应急办公室责成事故善后工作组即相关部门做好伤亡 人员救治、慰问及善后处置工作，并组织专业人士对突发事故原因进行调查分析， 及时清理现场，迅速抢修受损设施。

（B）调查和评估

停车场应急状态终止后，应急救援领导小组现场指挥人员负责向公司提交书面事故调查报告。事故调查报告应包括下列内容：

a.发生事故设施的基本情况。

b.调查中查明的事实。

c.事故原因分析及主要依据。

d.发展过程及造成的后果（包括人员伤亡、经济损失）分析、评价。

e.采取的主要应急措施及其有效性。

f.事故结论。

g.事故责任人及其处理 。

h.分析经验教训，提出防范、改进措施和修改预案的建议。

（C）恢复重建

应急办公室根据事故调查评估报告和恢复重建计划，提出解决建议和意见， 按有关规定进行报批，待报批通过后组织实施恢复重建工作。

九、应急保障

1、应急队伍保障

（a）应急办公室负责组建停车场区域内突发事故应急救援队伍，负责日常督促、检查等工作和突发事故的先期处置、应急救援工作。

（b）停车场的全体人员要配合停车场的应急抢险任务做好应急处置工作。

2、经费保障

应急办公室统筹安排资金计划，保证应急抢险时使用。

3、物质保障

应急办公室负责加强特种应急抢险设备、物质的采购和储备，满足抢险需要；应急抢险时服从调配，保障应急抢修所需。

 4、通信保障

应急救援领导小组的各成员通讯工具需24小时开通，保证传输信息及时畅通，确保相互间的沟通与人员调动。

 5、气象服务保障

应急办公室要通过搜集气象预报等方法，定期向停车场值班人员和公司应急值班室提供短、 中、长期天气预报和气象分析资料（梅雨季节尤为重要），负责应急救援期间的气候监测和预报，为应急救援处置提供气象支持和服务。

十、监督管理

1、预案演练

应急办公室要结合实际情况，有计划、有重点地组织停车场突发事故应急预案演练。

2、预案管理与更新

应急办公室负责本专项预案的管理与更新，并视情况作出相应修改。

3、宣传和培训

安全科负责组织开展停车场突发事故预防及应急救援基本常识的学习培训，不断提高应急救援队伍抢险水平。

4、责任与奖惩

（a）停车场突发事故应急救援工作实行责任追究制。

（b）对在日常管理中及时发现设施险情并报告，有效避免恶性事故发生伤及到的人员， 以及在事故应急抢险中做出贡献的个人，给予表彰和奖励。

（c）对迟报、谎报、瞒报和漏报突发事故、重要情况或者管理工作中有其他失职、 渎职行为的，依法追究有关责任人；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

十一、附则

本预案由通发公司停车场突发事故应急救援领导小组应急办公室制定并解释，自发布之日起实施。

**环境污染事件专项应急预案**

为贯彻落实新《环境保护法》，加强危化品运输车辆的环境保护管理，确保危货运输车辆装载的危化品突发泄漏、燃烧、污染环境事件的应急控制和及时救援。对危化品事故的应急处置必须坚持统一指挥和快速响应，以确保事发地人民的生命、环境、财产安全，最大限度地减少人员中毒、伤亡、环境污染损失，特制定本专项应急预案。

1. **指导思想**

建立统一、规范、科学、高效的危险化学品道路运输车辆交通事故引发的突发环境污染事件时的处置机制，我司应急救援队伍应密切协同配合，及时妥善处置突发环境污染事故，尽最大努力，有效控制或减轻环境污染。

**二、基本原则**

危险化学品道路运输车辆事故突发环境污染事件处置原则：

1、驾驶员、押运员应坚持“以人为本” ，在救人的同时立马向事发地相关救援部门求救，在保护好自身安全的情况下采取自救、互救的原则，为后续救援争取到更多的宝贵时间。

2、公司应急救援队伍应遵循快速反应、统一指挥、分组响应，力争对道路危险货物运输车辆突发事故时，将环境污染最大限度地降到最低限度的原则。

**三、适用范围**

本专项应急预案适用于我司道路危险货物运输车辆突发事故时，引发的环境污染事件的应急处置。

**四、预案启动条件**

1、因危货运输车辆装载的危化品发生泄漏，造成河流、水库、湖泊等地表水体大面积污染或居民区水源地取水中断的事故；

2、因危货运输车辆装载的危化品发生泄漏，造成事发地土地、农作物、农村饮用水、以及周围空气等，大面积污染而影响当地农业生产和人民群众生活的事故；

3、其它因危货运输车辆装载的危化品发生泄漏，引发环境事件，需要启动本专项应急预案的。

**五、启动本专项应急预案的等级**

依据中华人民共和国国务院令第493号，2007年4月9日发布的《生产安全事故报告和调查处理条例》第三条“事故造成的人员伤亡或者直接经济损失”划分的等级和《中华人名共和国环境保护法》等规定作为启动我司危货运输车辆突发事故环境污染事件专项应急救援预案，该环境污染事故预案一般分为以下等级：

一般危险化学品道路运输车辆发生泄漏事故，因危险化学品急性中毒死亡1 至2 人，重症中毒1至9人，损失（含环境污染损失）100万元至900万元。

较大危险化学品道路运输车辆发生泄漏事故，因危险化学品急性中毒死亡3至9人，重症中毒10至49人，直经损失（含环境污染损失）1000万元至5000万元。

重大危险化学品道路运输车辆发生泄漏事故，因危险化学品急性中毒死亡10 至29人，重症中毒50 至99人，直经损失（含环境污染损失）5000万元至1亿元。

特别重大危险化学品道路运输车辆发生泄漏事故，因危险化学品急性中毒死亡30人以上，重症中毒100人以上，直接经济损失（含环境污染损失）1亿元以上。

**六、危险化学品道路运输车辆发生泄漏事故致使环境污染事故风险分析**

道路危险货物运输行业目前是全国各行业中的高危行业之一，受地理条件、环境因素、道路状况、气候以及驾驶员自身素质和驾驶技能的影响，容易诱发危险化学品道路运输车辆发生危化品货物泄漏、燃烧爆炸事故，以及风、雨、雪、雾等自然灾害引发的连锁反应的环境污染事故，极大的威胁着道路行车安全和周围人民生命财产安全以及周围环境安全。

1、危险化学品道路运输车辆可能发生泄漏环境污染事故风险、原因及影响如下：

（1）类型：危化品货物泄漏、着火、罐体爆炸事故

2、原因：

A、驾驶人员安全意识淡薄、超载、超速行驶，疲劳驾驶，强超强会违法行为，下长坡、转急弯、驶入匝道不减速发生侧翻。

B、车辆制动、转向突然失控，车胎突然爆裂等造成车辆失控。

C、道路状况差、视线不良、转弯半径、宽度不符合规定等。

D、环境因素的影响，雨、雾、冰雪等恶劣天气。

E、其他因素：行人、非机动车违章和其他车辆违章等。

F、对所运危险化学品理化性质不熟装运与罐体能发生活性反应(化学反应)的危化品，以及误操作车辆(指擦刮、碰撞、侧翻)等引发的危险化学品环境污染事故。

G、押运员对所运危险化学品货物全程监控失职，引发的危险化学品环境污染事故。

（3）事故发生可能产生的后果：燃烧爆炸、车毁人亡、财产损失、环境污柒、周围人群中毒等影响社会稳定。

**七、危险化学品道路运输车辆突发环境污染事故应急指挥机构及职责：**

（一）危化品道路运输车辆突发环境污染应急救援领导小组

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）

副组长：孙洪国（副总经理）

副组长：郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义

成 员：高洪江、吴林涛、任林、周正吉、吴林涛、朱明芬、方同辉

领导小组办公室联系人：任林（安全科科长）

联系电话：0817-3332667

（二）环境污染应急救援领导小组工作职责：

1、负责全公司发生的各类危险化学品道路运输车辆突发环境污染事故的应急指挥、救援和处置等领导工作，负责完成上级政府、行业管理部门交办的其它应急救援任务。

2、负责对各类危险化学品道路运输车辆突发环境污染事故应急救援预案的演练、修订及领导小组成员的增补、调整等工作。

3、接报案后，用最短的时间组织公司应急救援队伍和资金迅速赶赴事故现场，配合当地政府及相关部门进行救援工作，力争将危险化学品道路运输车辆突发环境污染事故损失降到最低限度。

4、负责环境污染事故的上报和对外口径统一的信息发布。

5、负责配合政府环境污染事故调查组的各项工作开展或成立公司环境污染事故调查组，严肃事故的查处。

（三）一般环境污染事故应急救援

一般道路环境污染事故应急救援工作，由分管安全领导视情直接或指派安全科开展应急救援工作，同时按公司《道路交通、环境污染事故报告和事故报表上报制度》上报环境污染事故，领导要及时了解环境污染事故应急救援、环境污染事故处理的进展情况。

（四）较大以上道路环境污染事故应急救援

由公司总经理或分管安全副总经理启动环境污染应急救援预案，抽派人员，组织资金赶赴环境污染事故现场，进行环境污染事故善后处理。由公司派至环境污染事故现场人员中的最高行政职务者担任现场处理负责人，负责成立环境污染事故现场应急救援处理小组和对外信息的发布。根据环境污染事故中毒伤亡人数的多少，抽派人员赶赴环境污染事故现场，参加环境污染应急救援和环境污染事故处理。

1、环境污染应急救援报警值班组

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：监控中心监控员

 职 责：负责具体指令的传递和及时联系相关人员，保障信息畅通，确保人员及时到位，工作衔接紧密。

2、环境污染应急救援综合协调组

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛、尹卫民

职 责：负责与各组的沟通、联络、传达指令，维持或协助现场执法人员维持现场秩序，保障现场救援工作的顺利进行，预防事故的再次发生，保护车辆、危险品货物、现场设施、财物不被破坏、偷盗，看管好抢救出的财物，并配合现场施救组做好财物的登记。

3、环境污染应急救援施救组

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：方同辉、蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏及事故驾驶员 、押运员

 职 责：全力以赴，想方设法协助交警、医护人员抢救中毒人员、伤者、财物，避免发生再次伤害，降低环境污染事故损失。

4、环境污染应急救援善后处理组

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君、王樱、高凤、易小璐

职 责：保证必需资金，确保中毒伤员得到及时救治，接待死、伤人员家属，安排住宿、生活、看望，登记医院治疗伤员，及时通知死、伤人员亲属，告知环境污染事故基本情况，安抚慰问死者家属，做好死、伤人员亲属的思想工作，防止发生上访事件和不稳定因素，保障环境污染事故妥善处理。

5、环境污染事故赔偿、调解处理组

组 长：周正吉(财务科科长)

成 员：蒲利琼、马娥、易小璐

职 责：配合交警、环保等部门宣传环境污染事故处理相关法律法规；筹集资金，保障中毒伤员治疗、转院手续的及时办理，以及中毒死、伤人员的赔付到位，做好相关单、证手续的收集、保管，负责对相关赔付资料、凭证的审查、核实。

**八、环境污染事故应急分段与启动**

公司环境污染事故应急响应分为三级

（1）一级（社会级）预警

一级（社会级）预警是指环境污染事故后果严重性或影响范围没有超出政府或相关行业部门的控制能力，但有可能会超出公司的控制能力，而做出相应的预警。

1. 二级（企业级）预警

二级（公司级）预警是指已经发生了环境污染事故，但环境污染事故后果严重性或影响范围没有超出现场的控制能力，而做出相应的预警。

1. 三级（现场级）预警

 三级（现场级）预警是指有危险源可能发生环境污染事故、已经出现发生环境污染事故的苗头，或环境污染事故发生的初期而做出相应的预警。

**九、环境污染事故****应急处置程序和措施**

A、驾押人员的现埸应急处置程序和措施：

（1）环境污染事故发生后，驾、押人员应立即打电话报警，并同时向公司安全科报告。

报警电话：0817―2320068、3332667

当地报警电话：122 或110 火警电话：119 急救电话：120

保险公司电话：人保：95518 平安：95511 天安：95505

报警内容：环境污染事故发生时间、地点、车辆类型、车牌号、人员中毒伤亡情况、泄漏的介质名称、对环境污染和对外求救情况等。

（2）根据现场情况，驾押人员应立即采取以下措施：

①人员中毒受伤时，立即求助过往车辆或人员抢救伤员。

②车辆着火时，应保持镇定，马上熄火切断油源或汽源，关闭油箱或汽罐开关和百页窗，立即利用随车灭火器灭火，同时将中毒伤员转移到安全地带请求救援。

③危化品泄漏时，应按照随车携带的《道路运输危险货物安全卡》中的急救措施（即一品一案）进行现场应急救援。

④在车尾距来车方向150m处设置警示牌和通知附近人员向上风方向撤离。

⑤报警：请求当地医疗机构对中毒伤员进行救护，说明事故发生地点，中毒介质、受伤人员数量及程度（急救电话120）。

B、启动应急预案：

（1）公司安全科接到危化品泄漏环境污染事故报告后，立即判定应急级别并向公司董事长和总经理报告，并按照公司环境污染应急救援领导小组指令启动相应应急预案。

（2）应急预案中相关人员应立即赶赴现场，指挥、协调或配合政府公安、消防、环保、应急管理、交通等部门处理环境污染事故。

C、应急处置程序和措施：

①环境污染应急救援综合协调组接到指令后，立即安排相应车辆和本组组员奔赴事发现场。

②环境污染应急救援善后处理组立即做好中毒伤亡人员的善后处理和家属的安抚工作。

③公司负责人应按预案规定立即向环境污染事故发生地人民政府报告，并请求救援。

（3）危化品运输车辆发生危化品泄漏、着火和爆炸事故，环境污染应急救援领导小组立即与上级部门和应急中心联系，请求支援并做好以下工作：

①隔离：环境污染应急救援施救组负责协助交通管理部门或消防部门设置隔离区并在主要道路和出入口的隔离区外设立明显标志，安排人员巡逻，禁止无关人员和车辆进入隔离区，消除隔离区内所有火种。

②疏散：发生大量危险品泄漏时，环境污染应急救援施救组负责立即与周边乡镇，村庄及单位联系，通过广播告知事故险情、疏散距离、方向和个人防护措施等信息。迅速将隔离区内无关人员和周边人员疏散到安全区域。

③环境污染应急救援现埸处置组按应急办公室指令，立即安排起吊设备和危化品备用转驳车赶赴现场。要求组织危货运输转驳施救工作，建立以现场主要负责人为首的环境污染事故应急救援组织机构，制定本单位环境污染事故应急救援工作制度和措施，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，按救援现场指挥人员指令开展施救工作。

④公司环境污染应急救援主要负责人应按照本“专项预案”立即组织救援，同时报告当地负责危险化学品安全监督管理部门和公安、交通、消防、应急管理、环保、卫生、质检、救护等部门。

⑤环境污染现场抢险组必须先采取以下措施，减少环境污染事故损失，防止环境污染事故蔓延、扩大。

第一、立即组织营救中毒受害人员，组织撤离或采取其他措施保护环境污染区域内的其他人员。

第二、迅速控制环境污染危害源，关闭或阻断危害源头（关闭发动机、渗漏源、切断电源、灭明火等），条件允许时指挥将车辆移至远离人群、建筑物或便于控制危害减少损失的地方。

第三、对危险化学品事故造成的环境污染危险进行检测、监测、测定环境污染事故的危害区域、危害化学品性质及危害程度。

第四、针对环境污染事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现时危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施，并设置明显的警示标志。

第五、对危险化学品事故所造成的环境污染危害进行监测、处置，直至符合国家环境保护标准。

第六、负责环境污染事故调研的人员应将事故原因，所造成的环境污染危害损失及处理情况一并上报行业管理部门。

⑥驾驶员、押运员在运输过程中，对发生的各类环境污染事故的应急处置措施：

a、一般交通事故（无化学品危害、危险性）的应急对策：

第一，应立即关闭发动机；

第二，押运员应检查车辆所载危险化学品及容器损坏程度，判断是否可能发生环境污染危害事故的可能，并采取全面监控措施，设置警示标志；

第三，疏导车辆和人员远离环境污染事故现场；

第四，驾驶员要立即向公司、公安﹙110、122）、环保报警，检查人员中毒伤亡情况，向救护部门报警（120），说明中毒介质，救护中毒伤员，保护好现场；

第五，事故现场处理完毕后，应及时将车辆驶离现场；

第六，将其他爆炸物品转移到安全地带进行保护性处置，对现场遗留物进行清除处理。

⑦危险化学品运输及装卸过程中发生撒漏事故的应急处置措施：

第一，应当立即停止作业活动；

第二，关闭发动机和装卸作业阀门；

第三，切断现场电源、火源；

第四，疏散其他车辆和人员；

第五，采取必要的堵漏措施，同时向公安、交通、应急管理、卫生、环保、消防等部门报警。

第六，采取有效措施将撒漏源转移到安全地带，并将撒漏物进行收集和清除危害处理；

第七，通知生产单位和使用单位。

⑧危险化学品运输过程中或交通事故所致按类别发生撒漏的应急处置措施：

A、对爆炸物品撒漏物的应急处理：

发生撒漏，应及时用水润湿，再撒以锯末或棉絮等松软物品收集后并保持相当湿度，报请公安部门或消防人员处理，绝对不允许将收集的撒漏物重新装入原包装内。

B、对压缩气体和液化气体撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应迅速将气瓶移至安全场所，并根据气体性质做好相应的人身防护，人应站在上风处向气瓶倾泼冷水，使之降低温度，然后再将阀门旋紧。大部分有毒气体能溶解于水，在紧急情况时，可用浸过清水的湿毛巾捂住口鼻进行操作。若再不能制止，可将气瓶推入水中并及时通知有关生产单位进行抢修处理。

C、对易燃液体发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应及时以砂土或松软材料覆盖吸附后，集中移至空旷安全处处理，覆盖时，特别要注意防止液体流入下水道、河道等地方，以防污染。更主要的是如果液体浮在下水道或河流的水面上，其火灾隐情更严重，在销毁收集物时，应充分注意燃烧时所产生的有毒气体对人体的危害，必要时应戴好防毒面具。

D、易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，可以收集起来，另行包装，收集的残留物不能任意排放、抛弃。对与水反应的撒漏物处理时不能用水，但清除后的现场可以用大量水冲洗，还应注意，对注有稳定剂的物品，残留物收集后重新包装，也应注入相应的稳定剂。

E、氧化剂和有机过氧化物发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应轻轻扫起，另行包装，这些从地上扫起重新包装的氧化剂，因接触过空气或混有可燃物等杂质，为防止发生变化，不得同车运输，须留在发货处适当地方，包括对撒漏的少量氧化剂或残留物均应清扫干净，另行处理。

F、毒害品和感染性物品发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，应视其具体情况作出处理，如固体货物，通常扫集后装入其他容器中交货主单位处理，液体货物应以砂土、锯末等松软物浸润，吸附后扫集，盛入容器中交货主单位处理，对毒害品的撒漏物不能任意乱丢或乱放，以免扩大污染，甚至造成不可估量的危害，对污染过的场地、车辆或防护用品应洗刷消毒。

G、放射性物品撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，应针对不同情况采取相应的处理方法，剂量率较小的放射性物品的外层辅助包装损坏时，应及时修复，不能修复的，应更换相同的外包装，调换外包装后的运输指数不得大于原来的运输指数，或者按新包装修改相应的运输证件和运输标志。放射性矿石、矿砂撒漏时，应将撒漏物收集，并调换包装，如果Ⅱ、Ⅲ级货物包装内容器受到损坏，放射性物质扩散外面，或者外层包装受到严重破坏时，运输人员不得擅自处理，应立即向公安部门和卫生监督部门报告事故，并在事故地点划出适当的安全区，设置警戒线，悬挂警告标志牌。在划定安全区的同时，要用适当的材料进行屏蔽，对于粉末状物品，应该很快地将其覆盖，以防粉尘飞扬扩大污染区域。铁板、铝板、铅板、有机玻璃、混凝土、岩石、土壤、砖、石蜡等可作为屏蔽材料。

H、腐蚀品撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，对于液体腐蚀品用干砂、干土覆盖吸收。扫干净后，再用水洗刷。大量溢出用干砂土不足以吸收时，可视货物的酸碱性，分别用稀碱或稀酸中和，中和时，要防止发生剧烈反应。用水洗刷撒漏现场时，不能直喷射上去，而只能缓缓地浇洗，以防止水珠飞溅伤人，对有些物品作业时还要注意防火。

⑨危险化学品伤人的急救措施：

A、发生急性中毒事故，应立即将中毒者送医院急救。进院时，护送者要向院方提供中毒的原因、毒物名称等。如化学物不明，则带该物体及呕吐物的样品，以供医院及时检测，如不能立即送医院，可采取急救处理。吸入中毒，应迅速逃离中毒现场，迅速将伤者从中毒现场转移到上风向安全空旷处，松解患者颈、胸围和裤带，以保持呼吸道的畅通，并注意保暖。

B、化学毒物沾染皮肤时，应迅速脱去污染衣服、鞋袜等，用大量流水冲洗15—30分钟，头、面部受污染应及时清洗眼睛。

C、参加救护者应重视自身保护。如时间不长，对有水溶性毒物，可用浸湿的毛巾捂住口鼻进行简单防护，有条件的可戴防毒面具，在抢救病人的同时，应设法阻漏，防止毒害蔓延扩大。

D、发生化学性皮肤烧伤事故，应立即移离现场，迅速脱去被化学物沾染的衣服、鞋袜等。无论酸、碱或其他化学物烧伤，立即用大量流动自来水或清水冲洗创面15—30分钟。新鲜创面不要任意涂上油膏或红药水，不用脏布包裹。黄磷烧伤时，应用大量水冲洗、浸泡，或用多层湿布覆盖创面。烧伤病人应及时送往医院。烧伤的同时，往往合并骨折、出血等外伤，在现场也应及时处理。

E、发生化学性眼烧伤事故，应迅速在现场用流动清水冲洗，千万不要未经冲洗处理而急于送医院。冲洗时，眼皮一定要掰开。如无冲洗设备，也可把头部埋入凊洁盆水中，把眼睛掰开，眼球来回转动洗涤。

电石、生石灰（氧化钙）颗粒溅入眼内，应先用石蜡油或植物油棉签去除颗粒再用水清洗。

经上述处理后，立即送医院进行抢救治疗。

 十**、组织纪律**

1、公司安全生产一、二、三责任人，明确的专职安全人员和兼职应急管理人员及其它职能部门工作人员均为我司环境污染事故应急救援小组成员，必须服从指挥，尽心尽责开展各项工作。

2、在开展救治过程中，应统一指挥，各司其职，密切协作，快速反应，尽量把人员中毒伤亡和环境污染财产损失降低到最低程度， 同时要防止在救援过程中发生其它意外环境污染事故。

3、发生重特大环境污染事故后，主要负责人要亲赴环境污染事故现场，参与环境污染事故应急救援处理。对不执行环境污染救援任务安排或推诿、扯皮的部门负责人、经办人员要给予严肃处理，贻误时机造成损失扩大的要赔偿经济损失。

**十一、环境污染事故调查处理：**

1、凡发生较大以上道路运输环境污染安全事故，公司成立环境污染事故调查小组，按照“四不放过”的原则进行环境污染事故调查和责任追究。

2、发生一般环境污染死亡事故，由公司分管安全副总经理与安全科参与环境污染事故的调查处理；发生较大及以上环境污染安全事故，由公司安委会成立环境污染事故调查小组进行环境污染事故调查并进行责任追究。

3、积极支持协助授权于法律法规规定的由各级政府或管理部门组建的环境污染事故调查机构的事故调查工作，任何人不得阻扰和干涉。

**十二、本专项应急预案的管理：**

1、本专项应急预案应根据客观实际情况进行修订。

2、本专项应急预案经公司审议后正式行文执行。

**反恐防暴工作专项应急预案**

 根据《国务院办公厅《关于印发国家处置大规模恐怖袭击事件应急预案的函》（国办函 [2005]61号）、国家反恐怖工作协调小组《关于印发恐怖事件应急处置有关规定的通知》（国反恐发 [2009]7号）等有关规定，本着严厉打击恐怖主义、分裂主义、极端主义的精神，建立统一、快速、协调、高效的反恐安全防范工作应急处理机制，保证公司设施和公众的生命财产安全，确保稳定发展局面，结合公司的实际情况，制定本预案。

一、总则

1 指导思想

进一步健全机制，完善预案，明确职责，加强领导，建立反应灵敏、协调有序、运转高效的应对道路危货运输等可能发生的各类恐怖袭击事件的应急机制，有效防范和快速处置各类恐怖袭击突发事件，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

2．工作原则

坚持国家、民众利益至上的原则，坚持统一领导、分级负责、防范为主、处置优先的原则，在各级政府领导下，以保障人民群众的生命财产安全为重点，按照有关法律法规和反恐怖工作的要求，适时做好预防和处置可能发生的各类恐怖袭击的应对工作。

3. 编制依据

a.《中华人民共和国突发事件应对法》

b.《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》

c.《危险货物运输企业应急预案》

d.《中华人民共和国道路运输条例》

e.《国家突发公共事件总体应急预案》

f.《国务院关于全面加强应急管理工作的意见》

g.《交通部关于全面加强交通应急管理工作的意见》

h.《企业事业单位内部治安保卫条例》（国务院第421号令）

4. 适用范围

本预案主要针对境内外恐怖组织和恐怖分子（含疑似）可能对我公司危险货物运输车辆、单位内部保卫及其它重点部位实施的恐怖袭击。主要包括：

1. 使用爆炸、纵火手段、袭击运输车辆、人员、单位办公场所及其它重点部位的；
2. 使用杀伤性武器，袭击运输车辆、人员、单位办公场所及其它重点部位的；
3. 劫持危险货物运输车辆的；
4. 投放生物剂、化学毒剂、袭击运输车辆、人员、单位办公场所及其它重点部位的；
5. 其他恐怖袭击事件。

5 .应急重点

 危险货物运输车辆及其所运危化品介质、投毒、纵火、打砸抢等恐怖袭击破坏的预防，易燃、易爆、易腐蚀等危险品的监管，对遭受恐怖袭击后的人员、物资的运输等应急处置。

 救援时应遵循“以人为本，先急后缓；当事人引路，科技支持；先排险，后抢救（险情不影响抢救时可边排险边抢救）；先救生，后寻难；先妇幼，后其他；先重伤员，后轻伤员；先重要物资，后一般财产的原则”，提高抢险救援效益，减少损失。

危险货物运输企业反恐应急预案：

1. 组织指挥体系

领导小组组成

（1）公司成立反恐怖袭击应急指挥领导小组，负责统一指挥和调度危险货物运输车辆的反恐怖应急工作，领导小组下设办公室。

（2）公司法人总经理为反恐领导小组组长，分管安全的副总经理为副组长，成员由各部门负责人和安全科人员组成，并根据应急工作的需要随时加以调整。

（3）反恐办设在安全科，安全科长担任反恐办主任。

（4）处置保障组由救援组、安保组、车辆物质保障组组成，负责处置恐怖袭击发生后的应急救援运输和内部安全保卫工作，必要时由上级政府统一指挥、调度。

三、应急预防和预警

1、应急预防

（1）建立健全各项反恐安保责任制，全面落实领导责任制，建立起一把手负总责、分管领导各负其责、职能部门具体抓落实的反恐安保责任体系和责任追究制。

（2）制定和完善应急、运输、内保等各项反恐怖分预案，加强与公安、消防、国安、交通、卫生等部门的协调联动，适时开展反恐怖救援演练。

（3）建立和完善预警监测和信息报告制度，开展反恐安保、隐患排查、员工反恐业务知识培训和专项整治行动，加强对危险货物运输车辆、公司设施等重点领域的监控，定期进行排查和巡查，做到隐患早发现、早预防、早处置。

（4）加强公司内部应急抢险救援物资设备的储备，开展对抢险救援队伍和紧急保障队伍及运输作业等重要岗位人员的业务技能培训和反恐知识培训，建立反应灵敏、纪律严明、保障有力的高素质抢险救援队伍。

（5）坚持“内紧外松”的原则，加强反恐安保应急值班制，严格执行领导带班责任制，对重要岗位落实双岗专人管理看守制度。

（6）按照“谁管理、谁负责、谁监管、谁负责”的原则，加强对全司干部职工的管理教育，加强矛盾纠纷排查化解工作，加强对从业人员、管理人员的调查摸底工作，对不可靠的人员要坚决调离重要岗位或给予清退。

 2、预警报告

公司内各部门、各车队，在发现或得到恐怖袭击的信息和异常情况后，要立即向公司反恐领导小组和反恐办报告。信息报送视保密级别采用不同方式报告，不涉密的，直接用电话和传真报告。

3、预警处置

 公司反恐领导小组得到恐怖袭击的预警信息和异常情况报告后，在向上级反恐领导机构报送的同时，要立即进入临战状态，迅速启动预案，并视事态的性质和程度，做出预防和处置的措施、建议及响应级别，及时跟踪事态发展动向，以便进一步采取相应措施。

四、应急响应和处置

1、 响应级别

 公司反恐应急响应，视应急程度设四个级别。特别重大为I级，重大为II级，较大为III级，一般为IV级。在启动特别重大和重大应急预案时，必须向当地人民政府和道路运输部门报告（具体响应级别的设定和报告，按有关规定执行）。

2 、响应条件

有下列情况之一的，立即启动相关反恐应急预案及响应级别并组织开展应急行动：

1. 接到市政府、市交通局反恐办、市运管部门下达的处置反恐事件及其他应急任务的命令；
2. 接到反恐预警信息或异常情况报告，经公司反恐领导小组决定批准立即采取行动的；
3. 隶属全公司应急范围内的任何部位和环节遭到爆炸、投毒、纵火等恐怖袭击破坏的；

3 、应急处置

1. 发生恐怖袭击后，反恐领导小组要在当地政府的统一领导和指挥下，在积极协调配合公安、消防、卫生等部门的同时，迅速组织实施应急救援。
2. 公司反恐战时领导小组总指挥、副总指挥要立即赶赴现场指挥应急救援工作，制定并实施抢险方案，采取防控措施，组织抢险队伍、紧急保障队伍、相关技术人员和机械设备、物资，配合卫生、消防等部门积极抢救、运输伤员。
3. 公司反恐小组要在上级安排部署下，按照相关规定和要求，及时做好维护社会稳定工作，积极配合相关部门做好恐怖袭击事件善后处理，同时要加强内部员工的思想政治教育工作。

五、后期处置

1 、重建修复

1. 应急处置结束后，公司要立即组织相关部门争取在最短时间内恢复生产，并配合卫生、防疫部门做好传染病的影响和扩散，防止产生新的事故灾害。
2. 公司反恐领导小组对恐怖袭击造成的间接影响和经济损失进行全面、详细的调查评估，在查找不足和漏洞的同时，进一步完善反恐应急机制。

六、保障措施

1、 应急保障系统

（1）建立健全公司内部应急信息管理，充分运用现代化科技手段对恐怖活动预警信息进行分析，提高反恐应急工作的快速反应能力和领导决策能力。

（2）建立公司内部反恐应急工作通报制度，及时总结、研究反恐应急工作形势和任务，适时调整工作重点和工作方法、措施。

（3）建立和完善公司内部反恐应急后勤保障，加强反恐应急工作资金、人员和设备、物质保障。

2 、应急岗位代位制

建立应急岗位代位制，公司反恐领导小组和专项工作组人员出现缺位时，接替人自动代位履行职责。

3、 信息报送

建立反恐应急信息报送制，具体信息报送由公司反恐办依据相关规定和要求落实。严格按照省、市的统一要求，任何人不得随意发布新闻和透露相关信息。

七、附则

1 、奖励与责任追究

1. 在反恐应急工作和抢险救援中做出突出贡献的单位和个人，公司将适时给予表彰和奖励。
2. 对在反恐应急工作中擅离职守、玩忽职守、失职渎职和迟报、漏报、瞒报、谎报恐怖预警信息或异常情况报告，造成工作失误和重大损失、影响的责任人，按照有关法律、规定严肃追究责任。

2、 预案解释与生效

本预案由公司反恐领导小组负责解释，自发布之日起生效。

**冬季安全行车专项应急预案**

为认真贯彻执行党和国家安全生产方针、政策，贯彻实施《中华人民共和国安全生产法》，完善应急预案，做好冬季安全行车防患措施，针对冬季恶劣天气及危险路况，把安全、稳定结合起来，确保我司每年冬季期间道路危险货物运输安全，增强处置冬季期间道路危货运输车辆突发事件的应变能力，结合公司实际情况，特制定本预案。

**一、冬季自然灾害风险分析**

每年冬季正是雨、雾、冰、雪多发期，路滑、视线不清，给道路危险货物运输车辆带来极大的危害。而且冬季雨雾、冰雪行车极易酿成特重大交通事故和危化品泄漏、燃烧、爆炸事故，严重的威胁着驾、押人员和事发地周围人民群众的生命财产和车辆行车安全。

**二、冬季行车处置程序和具体做法**

1、安全科负责接受并报告上级有关冬季行车各项指令和通知，负责向安委会全体成员传达上级会议精神，提交冬季行车安全防范措施意见稿，经讨论通过后行文执行。

2、安全科负责宣传、贯彻、执行上级和安委会部署的冬季行车防范措施，组织员工和驾、押人员学习冬季行车注意事项和防范措施，以及应急处置程序，做到有备无患。

3、监控中心负责冬季气温下降、恶劣天气、国省道、高速公路封道等警示信息传递，负责及时向驾、押人员发布冬季行车注意事项短信息。

4、各职能部门负责做好各职责范围内的冬季行车安全检查，重点检查防滑链、三角木、防雾灯、警示标志、雨刮器、铁铲、沙袋、防撞装置等冬季行车常用的防滑、防雾、防雪、防追尾、御寒、保温装备配置情况。

5、冬季期间要合理安排值班人员和带岗领导，加强值班守护和通信联络，全体管理人员和参加救援的驾、押人员必须全天候保持通信畅通。

6、发生冬季行车突发事件立即启动本《应急预案》，在指挥部的指挥下，各行动小组应快速赶赴现场，接受和服从上级及现场领导的统一指挥。

 **三、预防冬季行车突发事件应急预案**

1. **应急指挥部及职责**

1、组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667

工作职责：

⑴突发事件应急指挥部对本公司发生的突发事件的处理负总责；

⑵加强领导，健全组织，落实和完善各项应急预案的制定和各项措施的实施，负责应急预案的启动；

⑶发生突发事件，负责采取一切必要手段，组织各方面力量，及时调配人员、装备，按工作分工，以最快的速度赶赴突发事件现场，全面有效地进行救护工作，快速机动、通力协作，尽量把人员伤亡和财产损失降到最低程度；

⑷现场应急救援指挥部应视情召开有各小组长参加的情况分析会，掌握动态、及时调整工作、适时进行处理；

⑸调动一切积极因素，克服一切困难，保持公司的正常生产、经营秩序，促进公司的稳定；

⑹负责做好应急演练和应急救援的各项保障资金的投入；

⑺现场应急救援指挥部负责做好以下突发事件的协调：

①、根据应急救援指挥部的意见做好各方协调工作；

②、及时和公安、应急管理、监察、卫生、交通等部门取得联系，做好“上情下达”工作；

③、做好案发地党委、政府的协调工作；

④、汇总各政府部门的信息，提出相关处理意见。

㈡突发事件现场施救

1、通讯联络组及工作职责

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：监控中心监控员

工作职责：

（1）接到上级指令或天气监测预报信息、预警信号等，则通过公司通讯表及时联络各成员，第一时间将信息传递给指挥部领导，立即采取有效措施。

（2）通讯小组在冬季时要随时与市交通局、市交管所、市交警大队等应急工作机构保持通讯畅通，在接到暴雨、雨雾、冰雪、寒冷等自然灾害信息时应及时向公司和驾押人员通报，同时进入战备状态，随时待命。

（3）突发暴雨、冰雪、雨雾等自然灾害时，迅速通过GPS监控平台和通信工具告知危货运输车辆驾驶员，将车停放在安全区域或服务站，不能冒险行驶，该停运的停运，随时保持通讯联系；

（4）发生突发事件，及时将事故情况如实报告给指挥部领导，并按应急部署调动应急救援队伍和应急救援装备、物资快速赶赴事发现場救援；同时，及时收集、整理公司应急救援情况，并按程序向各有关部门报告。

2、抢险救援组

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：方同辉、蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏及事故驾驶员 、押运员

工作职责：

⑴在接到突发事件报告后第一时间赶到现场，配合公安、交警、医院对伤员进行抢救，保护现场；

⑵在求救的外部救援队伍未到达现场时，应沉着应对，组织各方人员，切断车辆油、气、电路，检查车辆各部件受损和所运危化品有无泄漏等情况，设置警示标志，并在相对安全区域，落实专人警戒，以确保现场和周围人员生命和财产安全；

⑶根据伤员的伤情，展开救护；

⑷做好伤员情况的登记工作（含姓名、住址、家庭情况、联系电话、伤情纪要）；

⑸协助公安、交警处理死者遗体工作，做好遗物登记工作；

⑹协助法医做好尸检报告；

⑺若有人员生病、受伤，积极联系医院组织抢救；

⑻危化品车辆泄漏或不能移动，能转运的应立及调动转驳车辆组织转驳，防止事态扩大；

⑼做好施救中的清场工作；

⑽做好突发事件的结案工作，向公司安委会提出结案报告，并提出按“四不放过”的处理意见；

⑾完成领导交代的其他工作。

3、善后处理组工作职责

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君、王樱、高凤、易小璐、周正吉、蒲利琼、马娥、

工作职责：

1. 发生人员伤亡应充分依靠当地政府、行业主管部门主

持做好家属和伤者的稳定工作；

⑵做好伤员的护理和家属的安置等工作。

⑶事故结案妥善处理善后事宜。

4、宣传报道组

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛、易小璐、尹卫民

工作职责：

⑴安全科负责冬季行车注意事项的安全宣传，每年冬季办一期冬季行车注意事项文化宣传栏期刊和一期冬季行车防范措施专刊。

⑵监控中心负责冬季行车注意事项和防范措施的短信宣传。

⑶安委办负责做好新闻媒体的接访工作。

**四、认真开展好雨、雾、冰、雪路安全行车教育工作，提高驾驶员的安全意识和技能。**

重点做好“预防为主，综合治理”工作，针对恶劣天气每年对驾押人员进行一次雨、雾、冰、雪天行车安全培训，并形成常态化，培训内容如下：

1、不不要紧急刹车。冬季行车制动突出一个“早”字和一个“柔”字，即便是在无冰雪的路面上行驶，冬季制动的效果也与其它季节不尽相同，往往略有些“硬”，所以冬季驾车制动应早一些轻踩，与减档制动结合起来更好，切记紧急制动和淋水冷却刹车，须保持安全距离。在冰雪路上则尽量不踩制动，而运用减挡让发动机制动。必要时还可运用手制动，但应按住手制动的放松钮，不要让手制动卡死。绝对不要忘记的是上路前和停车休息再上路时，一定要试着踩几脚制动，以免结冰导致制动失效。

2、不要急打方向。在有雨冰雪的路面上行车选线直接关系到安全和行车的顺畅。尽可能保持直线行走，不要频繁换道，有车辙处最好沿车辙走，没有辙处要注意周围参照物，辩明道路的走向，提防覆雪掩盖处的坑洼，有可能话尽量在路中间行走。

3、遇停车起步时不要以为一档起步是最好，因为一档起步容易打滑，经实验最好是二档半连动起步。起步一定要十分柔和缓慢，这样一方面是为了让发动机在未达到正常运输温度时负载尽量小，另一方面也让轮胎在没热起来还处于较硬的状态下有一个渐热的过程。

4、冬季驾车换档要勤，要象驾驶磨合期的车一样驾驶，一定要注意档位的选择和油离配合，档位过低过高都易使车失控，这一点在冰雪路面上行驶尤为重要。

5、在一般情况下冬季上路会车如同其它季节一样，但在有雨冰雪时，会车应及早减速，特别是在道路不很宽的情况下，会车要尽量在直道和稍宽一点的路段。

6、在有雨、雾、冰、雪的天气，超车很危险，实在必须超车时，要选择宽直的，对面有足够的安全距离的路段进行，而且超过前车千万不要马上向回变线，而要尽量给被超车留出安全距离。

7、冬季驾车过弯要特别注意避开积水、积雪、结冰、冰雪路面，当无法避开时，一定要提早减档减速、缓慢通过。转弯时车速降下来后，应采取转大弯、走缓弯的办法，不可急转方向，更不可在弯中制动或挂空档。

8、冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处，以免积水成冰冻住车轮。另外，有冰雪时要选择平地停车，不宜在坡地停车，以免起步困难。

9、冬季行车，常常会发生车内因充满湿气而导致车窗起雾，特别是前档风玻璃上易出现一片由水气组成的雾气，严重影响行车视线。如前档风玻璃起雾不及时排出，很容易因视线模糊而发生交通事故。防雾的最快方法就是打开车窗或打开空调使空气循环。在这个季节则可以打开暖气，将风口吹向玻璃，使玻璃变热来蒸发车窗上的水滴，以达到除雾的效果。

10、雨天：视距不足时开灯行驶、控制车速。

11、雾天：开启应急灯和防雾灯，严控车速，就近驶出收费站或驶入服务区。

12、雾天应急处置

⑴每天监控中心应了解天气预报，掌握雾天信息和起雾路段，提醒相关路段运行的驾押人员做好防大雾的准备。

⑵各车必须服从现场交警和交通执法人员的指挥，不得冒险抢道行驶和强行通过，杜绝车辆驶出车道发生侧翻。

⑶驾驶员驾驶车辆必须坚持车辆“三检制” ，重点检查防滑链、灯光、信号、防雾灯、雨刮和除雾设备，确保驾驶员视线良好。

⑷掌握高速公路关闭信息，及时通知在高速公路上行驶的车辆改道运行。

⑸各驾驶员在雾天行车中，应保持与前车较大的跟车距离，在发生突发事件时，能及时停车，避免追尾事故的发生。在视线受限制时，押运员应协助驾驶员观察，重点防范行人、自行车、电瓶车、摩托车。

**五、加强车辆设施设备的检查工作**

在冬季行车时，对运营危货车辆有冰雪线路和可能出现冰雪路面的危货车辆，必须配备防滑链、三角木、沙袋等防滑装备，各相关职能部门必须进行专项检查，发现有损坏或配置不全必须督促落实到位，并做好检查记录备查。

**六、交通工具保障**

公司要按运输的危化品介质始终各保持一辆突发事件应急车辆，并由安全科负责落实车牌号，处于待命状态。

**七、应急救援电话**

公司设突发事件应急救援24小时值班电话：0817—3332667。

**液化石油气汽车罐车突发事故**

**专项应急预案**

  **一、编制目的**

为了积极履行企业主体责任，落实液化石油气汽车罐车突发事故的应急救援，及时控制和消除事故的危害，最大限度地减少事故造成的人员伤亡、财产损失，维护人民生命安全和社会稳定，特制定本专项应急救援预案。

**二、编制依据**

依据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国安全生产法》、《特种设备安全监察条例》、《特种设备事故报告和调查处理规定》、《国务院关于全面加强应急管理工作的意见》等法律、法规及有关规定编制本专项应急救援预案。

**三、适用范围**

本专项应急预案适用于液化石油气汽车罐车突发事故时的应急救援，也适用于应急救援队伍的培训和演练。

**四、工作原则**

1、坚持“以人为本，安全第一”的工作原则。始终把保障人民群众的生命安全放在首位，认真做好预防事故工作，切实加强驾、押人员和应急救援人员的安全培训和防护，尽最大努力预防和遏制液化石油气汽车罐车突发事故的发生。

2、坚持积极应对，立足自救。各级管理人员应认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针。努力完善安全管理制度和应急预案体系，充分准备应急救援器材，落实各级岗位职责，做到人人清楚事故特征、类型和危害程度，遇到突发事件时，能够及时迅速采取措施，积极应对，立足自救、互救。

3、坚持统一领导，分级管理。现场应急救援指挥部在总指挥统一领导下，负责指挥、协调处理突发事故灾难应急救援工作；各应急救援工作组应按照各自职责和权限，负责事故灾难的应急管理和现场应急处置工作。

4、坚持依靠科学、依法规范。应急救援应遵循科学原理，充分发挥专家组的作用，实现科学民主决策。依靠科技进步，不断改进和完善应急救援的方法、装备、设施和手段，依法规范应急救援工作，确保预案的科学性、权威性和可操作性。

5、坚持预防为主，平战结合。坚持事故应急与预防工作相结合，加强为液化石油气汽车罐车配置的各种安全附属部件、进出料控制阀门等危险源的管理和安全检查，做好事故预防、预测、预警和预报工作。做好应对突发事故的思想准备、预案准备、物资和经费准备、工作准备，加强应急救援队伍的培训和演练，做到常备不懈，将日常管理工作和应急救援工作相结合，充分利用安全文化栏搞好安全宣传和警示教育，不断提高全体员工的安全意识和应急救援技能。

**五、应急组织体系及职责**

1、应急救援组织机构：

公司成立应急救援组织机构，组织机构由总指挥、应急办公室（值班室）、现场指挥部、专家技术组等组成。现场指挥部下设抢险救援组、通信联络组、警戒保卫组、医疗救护组、后勤保障组、善后工作组等部门，其中总指挥由公司的主要责任人担任。发生紧急事件时，现场指挥部在总指挥的领导下，有序开展应急救援。

2、应急救援指挥人员岗位职责：

应急救援领导小组负责人由企业法人担任组长，组员由安全、监控中心、车辆技术、车辆调度、营运、办公室、财务等部门的负责人组成。其中主要职责如下：

⑴组织制定液化石油气罐车应急救援预案和现场处置方案；

⑵负责人员和资源的配备，应急救援队伍的调动和指挥；

⑶确定现场总指挥；

⑷协调事故现场有关工作；

⑸批准应急救援预案的启动和终止；

⑹负责事故信息的上报工作；

⑺负责保护事故现场及相关物证、资料；

⑻组织应急救援预案的演练；

⑼接受政府的指令和调动。

3、相关操作岗位职责：

**应急救援办公室**

应急救援办公室设在公司安全科，为应急救援领导小组的常设机构，监控中心值班人员负责24小时值守，配有专用值班电话。其主要职责为：

⑴负责应急救援领导小组的日常管理工作；

⑵监督和检查各应急救援组的资源配备和装备状态；

⑶负责事故报告记录；

⑷在事故状态下接受现场总指挥的指令。

**现场指挥人员主要职责**

⑴全面负责事故现场工作；

⑵组织指挥应急救援队伍，实施抢险救灾和救援的行动；

⑶协调事故现场有关工作；

⑷向事故发生地的有关部门和使用注册登记的质量技术监督行政部门报告，以及向事故现场周边单位通报事故情况，必要时向当地政府、上级部门和有关单位发出救援要求；

⑸保护事故现场。

**现场警戒组**

警戒保卫组由企业相关警戒保卫等人员组成，并接受现场总指挥的领导，其主要职责为：

⑴依据专项应急救援预案有关现埸安全防范设立警戒区域的要求和规定，第一时间做好事故现场的警戒保卫；

⑵疏散警戒区内无关人员；

⑶维持治安、交通秩序；

⑷协助医疗救护组转移中毒、烧伤等受伤人员。

**抢险救援组**

抢险救援组应由专业安全技术人员、消防、环境检测人员（这部分人员视情求助社会解决，平时加强联系）、罐车作业人员（驾驶员、押运员）、堵漏抢险员等人员组成，其主要职责为：

⑴负责查明事故的性质，影响范围及可能继续造成的后果；

⑵负责现场救火和环境动态检测；

⑶根据事故情况、制定堵漏、灭火、液化石油气转驳等抢险技术方案；

⑷实施经现场总指挥批准的抢险技术方案，以排除险情；

⑸实施事故现场的受伤人员救援和物资转移。

**医疗救护组**

医疗救护组由企业的职业病防治办公室、事故发生地的急救中心医疗和化学救援等专业人员组成，其主要职责为：

⑴制定液化石油气中毒、烧伤等人员的现场医疗救治方案；

⑵负责现场中毒、烧伤等受伤人员的医疗救治。

**通信联络组**

通信联络组由相关人员组成，其主要职责为：

1. 建立有效的通信网络，为危险区域内提供防爆型通信

器材；

1. 禁止使用手机等非防爆型通信器材施救；
2. 保障救援通信联络和对外通信联络的畅通。

**后勤保障组**

由企业办公室和相关人员组成，其主要职责为：

⑴提供如隔离式防毒面具和正压式呼吸器、消防器材、防化服、液化石油气回收装置（储罐、罐车或罐式集装箱）等抢险救援用物资及装备；

⑵堵漏用的专用工具、物资及装备；

⑶应急救援专用车辆；

⑷应急救援专用资金；

⑸应急救援专用物资来源明细表和联系人、联系方式。

**善后工作组**

由公司财务科和相关人员组成，其主要职责为：

⑴负责现场恢复工作，在指挥部确定现场已无人身危险的情况下，组织抢修人员对现场其他危险设施、损坏设备进行排险抢险或抢修，尽快恢复正常通行；

⑵负责事故伤亡人员及其家属的安抚、抚恤和理赔等工作；

⑶罐车、设备、厂房以及周围建筑物、环境污染等损坏后的保险和赔偿处理等。

**六、公司资源和安全状况分析**

**㈠公司概况**

南充市通发运业有限公司坐落于嘉陵江畔中上游的果城南充市高坪区，位于成南高速、南广高速、南渝高速和南大梁高速交叉路口附近，交通十分便利。

公司在上级部门的指导下进行了重组，登记于2014年5月，于2019年3月再次进行变更重组，性质为有限责任公司，注册资本为80万元。公司经营的危化品运输项目有一类、二类、三类、四类、五类、六类、八类、九类，运输的危险化学品达17种，危货车辆的运行轨迹遍布全国主要城市。现有危险化学品专用车辆236辆，总运力为4359万吨，有从业人员273人，其中各级管理人员37人。遵照《中华人民共和国安全生产法》企业必须建立健全组织机构，加强危险货物运输管理的规定，公司下设了三科、一室、一中心即车辆管理科、安全科、财务科、办公室、监控中心，并履行“一岗双责” 的责任制管理。

公司承担了全省道路运输和南充市政府组织的大型危险货物运输泄漏燃烧事故演练，并邀请了省道路运输管理局，周边地、市、州运管局，南充市人民政府，南充市交通运输局，南充市道路运输管理局领导到场指导和观摩，演练取得的圆满成功，得到了参会人员和社会的好评。

 ⑵运输道路概况

公司现有的液化石油气汽车罐车，装货点主要有：巴中市的平昌同凯能源公司，遂宁市的大英中腾能源公司，广西防城港液化石油气公司等；卸货点主要有：云南地区的潽洱、保山、腾冲、松林，贵州地区的贵阳、毕节、长顺、六盘水、铜仁；四川的仪陇、达县、攀枝花；重庆地区的壁山等。运输道路除特殊情况限行外基本上都在高速公路上运行，临时停靠加油、加水、吃饭基本上都在高速公路上的服务区进行补给、车检和休息。

⑶装卸单位概况

上述几个地区的装卸单位基本上都是股份制或有限责任公司性质，所处地理位置、占地面积、周边人口密度与数量、纵横距离及周边交通环境状况等符合安全装缷要求。

**㈡应急救援资源（具体规格型号见应急救援器材台账表一、表二）**

1、目前公司已有下列应急救援装备和物资：

⑴干粉灭火器20个；

⑵过滤式防毒面具一套；

⑶可燃气体检测仪、风向仪各一套；

⑷警戒带、路锥一套，可控范围300米；

⑸配有安全帽、护目镜、防静电消防服和工作服、全封闭防化服、防静电手套等；

⑹专用堵漏工具一套；

⑺所需的危化品救援车、特种救援车、救护车、消防车、汽车吊及专用吊索等应急救援车辆向社会求助；

⑻通信联络保障设备：防爆对讲机2对，现场对讲机20对；

⑼回收液化石油气专用罐车根据远近一是自调或求助当地支援；

⑽自备抽液泵和防爆发电机各一台；

⑾自备有用于封堵的高标号速干水泥、胶泥、石棉、棉被等物料；

⑿自备有现场应急发电照明设备一套；

⒀自备有应急救援资金，保证专款专用。

2、应急救援人员包括现场总指挥，能处理事故的安全技术专家、罐车作业（驾驶员、押运员）、堵漏抢险、警戒保卫、医疗救护、环境检测、通信联络等人员，具体人员名单见附表：应急救援队伍花名册。

3、应急资源补充和采购规定：根据应急演练或实际需要由安全科提交购置清单并经安委会主任批准后执行。特殊情况先购后报。

4、对暂未配备的应急救援设备和物资，由安全科根据应急救援预案的要求，与具备相应条件的单位或专业救援部门签订应急救援救助联合协议，落实相关应急救援救助方案。

**㈢安全状况分析**

1、由公司相关科室依据TSG R7001－2004《压力容器定期检验规则》要求和规定，定期对罐车安全状态进行检测和分析，罐体安全状况评定等级为（4－5）级的LPG罐车禁止使用。需要掌握和分析的问题如下：

⑴罐车检验结论和存在的问题；

⑵罐车及其安全附件在使用过程中的安全状况；

⑶罐车投用以来出现问题的记载。

2、由公司相关科室根据LPG罐车的罐体、《特种设备检验意见书》的意见，汽车底盘的安全状况，以及预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度等做好月度分析，并在月度安全会议上进行通报。

3、LPG罐车技术档案规定：LPG罐车总图、罐体图、管路图和主要技术参数数据，主要技术参数数据至少应包括下列内容：

⑴罐体的设计压力和设计温度；

⑵罐体的最高工作压力和工作温度；

⑶罐体几何容积和有效容积；

⑷管路图；

⑸安全附件型号、参数、生产厂家等；

⑹罐车最大装载量；

⑺罐车满载时的最大总质量；

⑻罐车外形尺寸。

**七、危险辨识与灾害后果预测**

**㈠、**液化石油气**罐车危险源辨识**

液化石油气罐车主要有以下危险源：

1、罐体自身缺陷引起罐体和管路的破损，导致装卸和运输中液化石油气介质的泄漏、燃烧及爆炸；

2、罐体的安全附件如：安全阀、紧急切断装置、液位计和阀门等失效，导致液化石油气介质泄漏、燃烧及爆炸；

3、罐车在装卸过程中，装卸软管的脱落和破裂，导致液化石油气介质泄漏、燃烧及爆炸；

4、交通事故如翻车、撞车、擦刮，以及违章驶入限高区域内等，引发罐车的罐体破损，安全附件如安全阀、压力表、液位计及装卸阀门等损坏，易导致液化石油气介质泄漏、燃烧、爆炸等；

5、导静电接地装置失效或损坏，因静电或遭雷击，导致罐车燃烧、爆炸；

6、罐体受到热源影响（如汽车罐车燃烧或高温辐射），引起罐体压力升高，造成罐体爆炸或安全阀开启，导致液化石油气介质泄漏。

**㈡灾害后果预测**

液化石油气火灾有以下特点：燃点低、热值大；火焰温度高、辐射热强；爆炸速度快，破坏冲击性强；液化石油气泄漏后还易在空气中挥发，复燃的危险性大，有关液化石油气物性特性详见附录A。

1、危险特性

液化石油气主要是由丙烷、丁烷、丙烯、丁烯等低分子烃类组成的混合物，也含有少量的杂质。液化石油气根据GB12268《危险货物品名表》的规定，属于第2.1类易燃气体。

⑴燃烧爆炸性

液化石油气能够燃烧，分为稳定燃烧和爆炸两种形式。液化石油气发生泄漏，遇火发生的连续燃烧现象，叫做稳定燃烧。液化石油气发生泄漏后，与空气混合形成爆炸混合物[爆炸极限约为（1.5～10）%]，遇到火源发生爆炸，其爆炸速度为（2000～3000）m/s；其与空气混合形成爆炸混合物在（4～5）%时，燃烧、爆炸最佳。液化石油气燃烧热值高达105000kJ/m3，火焰温度达2000℃以上，通常会产生强大的冲击波和高温。

⑵比空气重

液化石油气的气态相对密度为1.5～2，比重是空气的1.5～2倍。由于比重大，发生泄漏时液化石油气就会积存在低洼处和沟渠，或沿地面任意漂流，一旦达到爆炸浓度，遇明火或火花，静电等火源时，可引起液化石油气的燃烧，甚至爆炸。

⑶受热膨胀

液化石油气的液体密度随着温度的升高而变小，体积则增加。其液体的体积膨胀系数比汽油、煤油都大，是水膨胀系数的10～16倍。因此，在充装液化石油气的罐车应严格控制充装量，否则随着温度的升高气瓶极易被胀裂。

⑷点火能量小

液化石油气的闪点低，引燃能量小[（0.2～0.3）mJ表示热值单位毫焦]，液化石油气的着火温度约为430～460℃，比其它可燃气体低，点火能量小，一个火星就能点燃。

⑸带电性

液化石油气在罐装和运输过程中易产生静电，流速越快，越易产生静电。

⑹腐蚀性

液化石油气对容器、管道、橡胶管、密封物等有腐蚀作用。

⑺气体泄漏的流散性与液化气的潜伏性

液化变为气态能迅速扩散，形成高浓度区，迅速混合区，燃烧、爆炸最猛，其扩散的区与区之间，迅速扩大而且电阻率大于1013cm3，他们之间静电位达300V时即放电，产生燃烧爆炸，比重是空气的1.52倍，可沿地面扩散，且聚积在地面或低洼处，蒸气扩散后遇火源着火回燃。当流入河道中时，由于摩擦作用，即使逆风也会向水流方向扩散。遇火源即燃烧、爆炸。

2、爆炸性

液化石油气其液态变成气态体积要增大约250～350倍，同时吸收大量的热。其一旦着火，无论是对罐车、还是储罐，皆具有直接的威胁，他们都成了威力巨大，随时可能爆炸的“炸弹”。着火时容器受火燃烧辐射和热气流的影响，其罐体内压力变化有三种情况出现：

⑴受热50℃时，其饱和蒸气压力1.4MPa，压力增加与温度升高成正比，其速度约为（20.3～30.4）kPa/℃。

⑵在容器内的液量很少时，当达到某一温度时液态全部气化，此时气体压力的增加与温度的升高成正比。

⑶容器受热后，内部的液体膨胀造成内部压力剧增，此种情况最危险，在火灾中这种情况极易出现。容器金属壁被加热，材料结构强度下降，发生塑性变形。容器内压力的剧增，造成容器物理性爆炸，容器一旦爆裂，除了大量的液化气冲出以外还同时会抛出金属碎块，足以伤害人体和建筑物毁坏。

注：在火焰体积因气体的扩大而加速增大，火势（尤其是燃烧的储罐或设施）的噪音不断增大，燃烧火焰由红到白，光芒耀眼，从燃烧处发出刺耳的哨声，罐体抖动，罐车变色，安全阀发出声响时（这些是储罐爆炸前的征兆）。

3、健康危害

如没有防护，人直接大量吸入有麻醉作用的液化石油气，可引起头晕、头痛、兴奋或嗜睡、恶心、呕吐、脉缓等；液化石油气在空气中含量为1%时，人在空气中10min无危险；当空气中含量达到10%时，人处在该环境中2min就会麻醉。重症者可突然倒下、尿失禁、意识丧失，甚至呼吸停止，不完全燃烧可导致一氧化碳中毒；直接接触液化石油气液化或其射流引起皮肤冻伤。如果皮肤与液化石油气液体接触时间过长，会造成永久性的伤害，甚至可能危及生命。

4、环境危害

对大气可造成污染，残液还可对土壤、水体造成污染。

**八、预警和预防机制**

**㈠、预警机制**

根据罐车事故的严重程度、影响范围及可控制性，其预警等级划分为以下3个等级。

1、一级预警

罐车罐体的管路、紧急切断阀、接头、装卸软管、装卸阀门等由于长期磨损等原因，造成液化石油气介质轻微泄漏，并且采取措施可能得到有效控制和消除的，定为一级预警。

2、二级预警

指人为责任原因或其他外因，导致罐体、安全阀、液位计、压力表、导静电装置、紧急切断装置、阀门、装卸软管、管路等设备的破损或失灵，引发液化石油气介质大面积泄漏和燃烧，并且采取有效措施后能得到控制的，定为二级预警。

3、三级预警

指人为责任原因或自身原因，导致罐体、安全阀、液位计、压力表、导静电装置、阀门、装卸软管、管路等失效严重，引发大量液化石油气介质大面积泄漏，并发生燃烧，现场人员无法处置，对社区和人群极易造成重大伤害的事故或造成一定的社会影响，定为三级预警。

**㈡预防机制**

1、安全管理制度和岗位安全责任制度

⑴罐车运输单位必须建立和严格执行罐车安全管理制度。其内容至少包括充装、运输、装卸液（气）、全程监控、维护、检测、报废等环节。

⑵公司必须对罐车运输建立严格的岗位责任制度，且至少包括第一、二、三负责人、调度员、罐车作业人员（驾驶员、押运员）、车辆技术、营运管理部门等人员岗位安全责任制度。

①企业负责人主要职责：全面负责企业安全工作，监督企业各级人员严格执行国家安全生产的法律法规，负责建立和执行企业规章制度。

②主管车辆技术的负责人主要职责：负责对罐车作业人员（驾驶员、押运员）进行安全技术教育和考核等工作，建立罐车的技术档案，监督有关人员执行有关管理制度，定期或不定期对罐车安全、定期保养等工作进行检查，并在安全前提下完成运输任务。

③营运科的管理员和调度科的调度员主要职责：除正常安排运输任务人外，在每次运输前，检查罐车作业人员执行电子运单制度情况，以及宣传有关安全岗位责任制度。

④车辆技术科的管理人员主要职责：负责督促驾押人员按时进行罐体安全附件的修理、罐车底盘或走行部分的定期保养和维护，保证罐车不带病运输。

⑤罐车作业人员（驾驶员、押运员）主要职责：严格执行道路交通安全法和企业各项安全管理制度，安全运行、规范操作。

2、专门机构或专（兼）职人员

公司根据自身管理需要，设立了安全科、车辆技术科、营运科、调度室、监控中心、办公室﹙经理室﹚等专门机构和专（兼）管理人员主管危货运输管理。

3、要求相关部门和责任人定期分析罐车安全状况，完善事故应急救援预案，具体要求如下：

⑴定期分析罐车的罐体、汽车底盘的安全状况，预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度。

⑵各部门应根据罐车的罐体、《特种设备检验意见书》的意见、汽车底盘的安全状况，以及预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度等，并在应急救援预案中提出相应的技术措施，不断完善应急救援预案。

⑶罐体的安全状况应按TSG R7001－2004《压力容器定期检验规则》要求督促各LPG罐车的罐体进行定期评定，罐体安全状况评定等级为（4～5）级的LPG罐车禁止使用。

⑷每辆LPG罐车必须配备安全运输卡二份和防毒面具或正压式呼吸器二套。安全运输卡的内容至少应包括液化石油气特性，应急救援措施、注意事项以及应急联系电话等，安全运输卡应张贴在罐车驾驶室内的醒目位置。

4、使用登记、定期检验（保养）制度

车辆技术科必须对罐车建立和严格执行使用登记、定期检验（保养）制度。

5、日常检查制度

车辆技术科、营运科、安全科必须建立和严格执行LPG罐车日常安全检查制度。

6、消除事故隐患制度

由车辆技术科负责建立和严格执行消除LPG罐车事故隐患制度，并明确规定存在安全隐患的LPG罐车不允许使用的要求。

7、作业人员培训考核、持证上岗制度

公司相关部门应根据罐车安全管理作业的规定建立和严格执行驾驶员、押运员等特种设备作业人员的培训制度，驾驶员、押运员等特种设备作业人员，必须取得质量技术监督等相关部门颁发的《特种设备作业人员证》等上岗操作证允许上岗，驾驶员还应取得中华人民共和国正式驾驶执照方可上岗。

**九、应急响应**

**㈠、内部报告程度**

1、罐车发生事故后，车辆的作业人员（驾驶员、押运员）应佩戴好防毒面具或正压式空气呼吸器，关闭罐体进出口阀门和紧急切断装置。一名作业人员应立即向企业应急救援办公室报告，另一名作业人员在事故现场进行监控。报告内容至少如下：

⑴事故发生地点；

⑵事故类型（如泄漏、燃烧、翻车等）；

⑶装运介质的车牌号、吨位，事故车辆的总吨位；

⑷装运液化石油气品种（丁烯、丙烯、丁烷、丙烷）；

⑸有无人员伤亡情况；

⑹周围环境情况（如建筑物性质、交通、人流等）；

⑺影响范围；

⑻是否已向当地交警、消防、应急管理、交通、质检等部门报告；

⑼报告人姓名、联系电话。

2、公司应急救援办公室接到除罐车作业人员或有关部门以外人员的事故报告时，应至少询问下列内容：

⑴事故发生地；

⑵事故类型（如泄漏、燃烧、翻车等）；

⑶装运介质的车牌号、吨位，事故车辆的总吨位；

⑷有无人员伤亡情况；

⑸周围环境情况（如有无易燃易爆危险品、建筑物性质、交通、人流等）；

⑹可能影响的范围；

⑺是否已向当地交警、消防、应急管理、交通、质检等部门报告

⑻报告人姓名和联系方式。

3、公司应急救援办公室接到事故报告和确认事故后，应立即向应急救援领导小组成员报告。

4、应急救援领导小组长根据事故等级，分析事故可能发展的趋势后，确定启动应急救援预案，任命现场总指挥，并按应急救援预案的要求，组织实施应急救援行动。

**㈡、外部报告程序**

1、事故确认后，公司授权的责任部门或负责人应根据事故等级和事故地点分别向110、119、120、特种设备安全监督管理、安全生产监察、环境保护等有关部门及应急中心报告事故情况。

2、运输途中发生事故后，罐车作业人员（驾驶员、押运员）除了向公司应急救援办公室报告外，同时还应向事故发生地的110、119、120、特种设备安全监督管理、安全生产监察等政府有关部门报告。

**㈢事故监控措施**

救援抢险组应采用可燃气体浓度检测仪和风向仪对事故现场进行动态检测和监控，并根据检测数据判断事故是否得到了有效控制，是否有扩大的趋势，及时将有关数据和发展趋势报现场总指挥。

**㈣人员疏散与安置原则**

1、发生事故时应按应急救援预案的规定和要求，及时疏散事故现场和危险区域内的无关人员，当预测事故有扩大趋势时，并对周围建筑物（如居住区、商店、学校、风景区、工矿企业等）造成影响时，应立即请求政府有关部门启动上级应急救援预案，同时请求相关企业和职能部门进行增援，并按应急救援预案的规定和要求，将转移的人员安置至安全场所。

2、如运输中发生事故时，应立即请求事故发生地的政府启动应急救援预案，由公安等有关部门负责将事故现场和危险区域内的无关人员及时疏散，特别做好人员聚集区（如居住区、商店、学校、风景区、工矿企业等）的疏散工作，并按应急救援预案的要求和规定，将转移人员安置至安全场所。

3、人员疏散时，应向事故现场上风区转移，下风人员需佩带好过滤式防毒面具或正压式空气呼吸器。

**㈤事故现场的警戒要求**

1、罐车一旦出现泄漏的防护参考距离：初始隔离区，首先以罐车为中心方圆1600m内为危险区域。其中：100m内为重危害区；（100～800）m内属危害区；（800～1600）m内属过渡区；1600m外属安全区。需要封锁相关交通路口；设立相关警示标志。

2、救援抢险组到达后，根据地形、风向、风速、事故LPG罐车内LPG储量、泄漏程度、以及周边道路、重要设施、建筑情况和人员密集程度等，以及应急救援技术方案对警戒区域的要求和规定，对泄漏影响范围进行评估。在专家的指导下迅速标出事故现场危险区和安全区，并根据现场情况和事故发展趋势，随时扩大警戒区域。

3、现场总指挥下达设立警戒指令后，由警戒保卫组设置警戒范围和实施交通管制。危险区应有明显警戒标志，并有毒、爆炸等警示标志等。警戒区内必须消除一切引起火灾的隐患。

4、警戒保卫人员应防止无关人员进入和接近警戒区，并执行24小时专人值守。

5、除公安、消防人员外，其他警戒保卫人员，以及抢险人员、医疗人员等参与应急救援行动人员，须有标明其身份的明显标志，同时禁带一切火源设备进入。

6、当LPG罐车在运输中发生事故，警戒区周边必须实行交通管制。

7、救援指挥部应设置在上风处，救援物资尽可能靠近事故现场。

8、当事故完全消除，事故现场勘查完毕，由现场总指挥下达取消警戒区的指令后，方可取消警戒区。

**㈥应急救援中医疗、卫生服务措施和程序**

1、当事故现场有中毒、冻伤等受伤人员，救援人员首先应将受伤人员移至上风处的安全区内，由医护等专业人员进行救治。

2、受伤人员经现场医护等专业人员救护后，应尽快转入医院进行治疗。

3、当发现有呼吸困难、休克及中毒者，救援抢险人员应佩戴个人防护装备后进入现场，迅速将其转移至空气新鲜的安全区域静卧，且采取以下相应措施：

⑴当发现有呼吸困难、休克及中毒者，将受伤者的衣扣及裤带松开，保持其呼吸通畅；

⑵呼吸停止者，实施人工呼吸；

⑶对冻伤者，首先脱去被污染的衣服，用大量清水冲洗冻伤部位，至少15min以上，且在24h内在患处涂上药膏，然后用医用纱布包扎。

**㈦保护应急救援人员安全的准备和规定**

1、应急救援人员进入危险区前，必须穿戴（携）好个人防护装备和救生器材。现场总指挥应指定一名抢险救援人员为现场组长。

2、进行救援和抢险的人员必须少而精，但不允许少于二名。

3、抢险救援的个人装备至少应配备正压式呼吸器、安全帽、全封闭防化服或防静电的消防服、防冻手套、不产生火花工作鞋或胶鞋、通信工具，以及抢险用具、器材和设备等。

4、救援人员应能熟练应用自救措施和互救措施，进入事故现场前首先应辨别风向，下风区、低洼区和沟渠附近不准停留，个人走动必须汇报。

5、救援人员离开时，现场组长应清点救援人员人数，防止人员遗漏。

**㈧处理公共关系和救助程序**

1、应急过程中，应有政府部门或应急救援领导小组长及时通知向事故发生地附近的企业、学校等有关单位和公众，通报事故的情况，以便于做好警戒和疏散工作。

2、告诫媒体报道应按政府的有关规定执行。

3、当事故有扩大趋势或现有措施无法消除事故，以及LPG罐车运输中发生事故时，应迅速报警，请求政府有关部门或已经协商的其他企业的应急救援队伍进行应急救援。

**十、应急技术和现场处置措施**

**㈠判断事故扩展趋势所需的检测装备**

应急救援人员应配备可燃气体浓度探测仪和风向仪，并测定罐体内的液化石油气是否泄漏及风向，根据事故状态，以及应急救援技术方案对警戒区域的要求和规定，迅速划定危险区和安全区。

**㈡救援装备**

1、通信设备应采用无线电通信设备。危险区内须使用防爆型通信器材，禁止使用移动电话等非防爆型通信工具。

2、消防装备和器材：各种型号的干粉、二氧化碳灭火器、应急照明设备等。

3、回收液化石油气的储罐、汽车罐车、抽液泵等。

4、正压式空气呼吸器、隔离式防毒面具、全封闭防化服、防静电消防服、防静电工作服、防护隔热服、避火服、防冻衬纱橡胶手套等。

5、吊车、可燃气体浓度测试仪、风向仪、不同规格带压堵漏卡具、夹具、高压注胶枪、手动高压油泵、防火花的专业施工工具、防爆电筒、适用石油液化气介质的密封胶若干、高标号快干水泥等。

6、化学救援车、特种救援车、医疗救护车、汽车吊及专用吊索等应急救援车辆救护车。

7、常用救护药品等。

**㈢应急作业技术**

1、一般处置

⑴液体石油气罐车发生泄漏，应立即切断或关闭液体石油气等可燃气体来源，并关闭继续运行将加剧或延长事故的相关设备；

⑵如关闭困难，而燃烧并不危及周围环境，则可任其燃烧；

⑶切断事故现场电源（防爆电器除外），关闭常用通信工具（灾区电话除外）；

⑷消除所有火种。立即在警戒区内停电、停火，灭绝一切可能引发火灾和爆炸的火种。进入危险区前用水枪将地面喷湿，以防止摩擦、撞击产生火花，作业时设备应确保接地。

⑸使用防爆抢险工具，穿戴专用救援服装，防止撞击、摩擦、静电起火；

⑹警戒区内禁止车辆通行，防止排气管引发明火；

⑺防止液体石油气泄漏溢出进入下水道、凹坑、地面，以及向通风系统及密闭空间扩散；

⑻对于液体石油气，应喷水保持液体石油气罐车的冷却，但禁止将水直接喷到液体石油气中；

⑼控制蒸气云，如有可能用蒸汽带对准泄漏点送气，或开启消防喷淋系统以喷雾形式或带架水枪以开花的形式，对准泄漏处喷射并形成水幕，用来冲散可燃气体；用中倍数泡沫或干粉覆盖泄漏的液相，减少液化气蒸发；用喷雾水（或强制通风）转移蒸气云飘逸的方向，使其在安全地方扩散掉；

⑽通常含氧量10%是人体不出现永久性损伤的最低限。因此，一定要在培训中或应急救援中告诫大家不要进入液体石油气蒸气中。

2、泄漏处理

⑴堵漏处理

①当泄漏处为圆形小孔，可采用木锲堵漏法；

②当管道壁发生泄漏，且不能关闭阀门止漏时，可使用不同形状的堵漏垫、堵漏楔、堵漏胶、堵漏带等器具实施封堵；或采用木楔子、堵漏器堵漏或卡箍堵漏，随后用高标号速冻水泥覆盖法暂时封堵；

③当罐体焊缝微量泄漏，可采用高标号速冻水泥覆盖进行堵漏；

④当罐壁撕裂泄漏可以用充气袋、充气垫等专用器具从外部包裹堵漏；

⑤带压管道泄漏可用捆绑式充气堵漏袋，或使用金属外壳内衬橡胶垫等专用器具施行堵漏。

⑵当罐体开裂尺寸较大而又无法止漏时

①当泄漏处在液面以上的，从气相管路充入氮气等惰性气体将事故罐体内液化石油气置换至备用空液化石油气储罐或汽车罐车、罐式集装箱内；

②当泄漏点在液面以下的，从液相管注入清水至事故罐体内，也就是采用注水升浮法，将液化石油气界位抬高到泄漏部位以上，使水从破裂口流出，再进行堵漏。为了防止液化气从顶部安全阀排出，可以采取先倒液、再注水修复或边导液边注水；

③当罐车各流程管线完好，可通过出液管线、排污管线，将液化石油气导入备用的空液化石油气储罐或罐车中；

④采用烃泵将事故罐体内液化石油气介质输送至备用的空液化石油气储罐或LPG罐车中。

3、安全附件损坏处置

如安全阀碰坏后造成的LPG泄漏时，可采用卡箍法（专用工具）等临时带压堵漏方法进行封堵。

4、附件损坏处置

阀门、法兰盘或法兰垫片损坏发生泄漏，可采用不同型号的法兰夹具并注射密封胶的方法实施封堵，也可采用直接使用专门阀门堵漏工具实施封堵。

5、装卸软管破裂处置

⑴立即关闭罐车上的紧急切断装置，也就是立即打开罐车上紧急切断阀油压开关，卸掉紧急切断阀油泵压力（压力卸掉后紧急切断阀自动关闭），关闭槽车上液相阀门，切断液化石油气气源；

⑵同一时间，卸掉卸储罐（液台）上紧急切断阀油泵压力（压力卸掉后紧急切断阀自动关闭），关闭卸液台管道上液相阀门，切断液化石油气气源；

⑶关毕压缩机，关闭工艺管线上气相阀门。

6、翻车处置

⑴罐车翻车时，首先应确定是否有泄漏。如无泄漏，应用二部吊车进行起吊扶正，然后将罐车移至安全处。

1. 起吊人员应有相应的专业技术，起吊用吊索应用帆布包裹钢丝绳的铠装吊索。

⑶对吊车起吊能力不足时，应将发生事故的罐车内的介质输送至备用的空罐车或罐式集装箱内，然后再进行起吊扶正。

7、火灾处置

⑴当罐车发生火灾时，积极冷却，稳定燃烧，防止爆炸。组织足够的力量，将火势控制在一定范围内，用射流水冷却着火及邻近罐壁，并保护毗邻建筑物免受火势威胁，控制火势不再扩大蔓延。在未切断泄漏源的情况下，严禁熄灭已稳定燃烧的火焰。

⑵待温度降下之后，向稳定燃烧的火焰喷干粉，覆盖火焰，终止燃烧，达到灭火目的。

⑶当消灭火源和降温后进行堵漏或扶正。堵漏或扶正按2～5或6的要求施救。

**㈣紧急上报**

当事故向不利方面发展时，由现场总指挥迅速向上级部门报告，并提出请求支援和启动上级应急救援预案的要求，同时积极采取措施防止事故扩大。

**十一、现场恢复**

**㈠撤离救援和宣布应急救援结束程序**

现场总指挥应根据各相关救援部门的报告，确认事故已经得到控制，可能产生的次生事故隐患得到清除，现场的安全和环境恢复正常，也就是一般因泄漏已经止漏、火灾已经熄灭、受伤人员及中毒人员已经抢救完毕，空气中液化石油气含量已经正常。经政府主管部门许可，由总指挥宣布结束应急救援行动，并撤离应急救援人员。

**㈡重新进入和人群返回程序**

一般现场勘测和清理完毕，并宣布应急救援行动结束后，方可允许人群陆续返回。

**㈢现场清理和设施基本恢复要求**

罐车已经撤离现场，移至安全地方，残余火星已经熄灭，空气中液化石油气含量已经正常，现场清理已经完毕。

**㈣受影响区域的连续检测要求**

一般应在事故处理现场，在一定的时间内（24h）留（1～2）人监督现场是否有异常情况，并继续测定空气中液化石油气含量情况。

**十二、保障措施**

**㈠通信与信息保障措施**

1、建立的应急工作相关联的单位或人员的通信联系方式或电话号码必须每季度核实一次，如有变动应立即更新。

2、建立和完善危货运输车辆及驾押人员通信联系台帐，人员或号码变化必须及时更换。

3、安全科和监控中心的保障报警、通信器材必须完好，保证信息渠道24小时畅通，如有停机应立即报告和启动备份手机应急。

**㈡救援装备和物资保障**

1、为应对突发事故公司建立了应急救援设备、设施与物资仓库，并按制度要求明确了类型、数量、性能、存放位置、管理责任人及其维护方法，如有添加或减少必须及时更新。

2、应急救援设备、物资（经费）支持工作程序按公司制定的应急救援装备维护管理制度执行，如有不适之处应立即进行修订。

**㈢应急队伍保障**

结合实际公司已建立了应急救援队伍，在本专项应急救援预案中明确了各应急救援工作组的职责，并作为应急队伍的保障措施，人员变动必须及时调整。

**㈣经费保障**

应急救援和应急演练所需的专项经费按公司下达的安全专项经费年度计划执行，以保障应急状态时应急经费的及时到位，特殊情况特办不得延误。

**㈤培训与演练**

1、应急救援培训

⑴每年未由安全科负责制定次年度培训计划及落实的措施，做到有计划可行，开展应急培训的方式和要求按明确的措施执行。

⑵应急救援人员有义务定期接受救援程序、救援方案、救援工具使用、紧急救护等方面的知识培训，除特殊情况外不得缺席。

⑶有条件时可组织全员培训，以利提高应急意识、自我保护和参与救援的能力。

2、演习（演练）

⑴每年未安全科应制定次年度罐车事故应急救援预案演练计划和组织实施要求，实施情况必须纳入责任制考核。

⑵通过演练应急救援行动，必须按规定在演练结束后及时评估罐车应急救援预案符合性和有效性，以及存在的缺陷。

⑶通过评估演练结果，对原预案存在缺陷必须及时进行改进和完善。

**㈥其他保障**

1、建立和完善应急抢险专家库，包括化工设备专家和当地气象、地质、水文环境监测、汽修厂、罐子维修、行业管理等相关部门的专家信息，做到有备无患。

2、上墙公示请求援助的外部机构和组织的名单和联络方式注意及时更新，以确保急用时派上用场。

3、在对本应急预案修订时，应根据本单位应急工作需求而确定的其他相关保障措施（如：交通运输保障、治安保障、技术保障、医疗保障、后勤保障、经费保障等）及时进行补充，以利完善相应保障措施。

**十三、预案编制、管理和更新**

**㈠预案编制一般步骤**

1、编制准备程序

⑴成立编制小组，其组长应由公司主要负责人担任；

⑵制定编制计划；

⑶收集资料，主要是本单位基本情况和LPG罐车基本状况；

⑷安全状况分析和重大危险源分析；

⑸资源和自身救援能力分析。

2、编制预案

3、审定和演练

4、改进措施

**㈡预案编制的格式要求**

1、格式

⑴封面、包括标题、单位名称、预案编号、实施日期、编制、审核、签发人（签字）、公章。

⑵目录。

⑶总则（引言、概况、目的、原则、依据）。

⑷预案内容。

⑸附件。

⑹附加说明。

2、基本要求

⑴使用A4纸打印文本。

1. 文采用仿宋四号字，标题采用宋体三号字。

**㈢预案管理**

应急救援指挥部应组织专项应急预案编写、修改、验证。预案编制后组织或邀请专家进行审定，并由公司主要负责人批准后发布、实施。

**㈣预案的演练和更新**

1、预案在发布后由公司定期组织预案所涉人员学习贯彻、演习演练。

2、罐车事故应急救援预案至少每年演练一次。

3、根据人员变动、设备参数改变、演习演练验证结果、新经验新教训，以及法律法规、主管部门和地方政府要求的改变等实际情况，对预案进行更新和修订。

**㈤预案上报**

预案发布或更新后报送特种设备安全监督部门和当地人民政府及有关部门备案。

**㈥监督检查**

依据《安全生产法》、《特种设备安全监察条例》和其他法律、法规的规定，接受上级主管部门对本预案的制定、完善、演练进行监督检查。

**十四、事故调查**

**㈠事故现场保护**

1、除因抢救伤员和控制事态发展外，在事故发展尚未进行之前，任何人不得破坏和改变现场，事故发生人员和应急救援人员应当保护好事故现场。

2、因抢救人员、防止事故扩大及疏通交通等原因，确需要移动现场、物件的，应当做出标志、绘制现场事故简图并写出书面记录，妥善保存现场重要痕迹、物证。

3、公司全体员工有责任协助有关部门做好事故相关证据的收集和保全工作。

**㈡事故调查的一般程序**

1、事故调查组应有一定经验，且熟悉LPG罐车的专家、安全及管理等人员组成，并确定事故调查分析组长。

2、了解事故概况，听取事故情况介绍、初步勘察事故现场，查阅有关档案资料。

3、确定事故调查内容和要求。

4、组织实施技术调查，必要时进行检验、试验或者鉴定，注明检验、试验、鉴定的机构。

5、确定事故发生原因及责任。

6、对责任者提出处理建议。

7、提出预防类似事故的措施建议。

8、写出事故调查报告并归档。

**㈢事故调查**

1、通过对事故发生的当事人及其相关人员询问，了解事故发生前后经过及人员伤亡情况。

2、调查罐车作业人员（驾驶员、押运员）、调度人员等有关人员基本情况。

3、罐车运行是否正常，是否有超过设计温度、设计压力、过量充装、规定车速、罐体变形、泄（渗）漏、异常响声、安全附件及保护装置失效等异常情况。

4、运行管理及作业人员的操作情况，调度室安排罐车运输任务是否正常、合理，驾驶员是否有疲劳开车和违章驾驶，以及有关人员是否持证上岗等情况。

5、现场应急措施及应急救援情况。

6、其他情况。

**㈣资料调查（此部分只作参考）**

1、事故发生单位主要负责人及相关人员，应主动向事故调查组提供发生前后罐车生产（含设计、制造、改造、维修）、检验、使用等档案资料、运行记录和相关会议记录等资料。

2、罐车设计、制造、改造、维修、检验、登记使用档案资料：

⑴液化石油气汽车罐车结构、强度、材料的选用情况；

⑵液化石油气汽车罐车及其安全附件、安全保护装置的制造质量情况；

⑶液化石油气汽车罐车车型式试验、改造、维修质量情况，并对汽车罐车损坏影响进行分析。

3、罐车及其安全附件，定期检验情况及存在问题整改情况。

4、企业安全责任制、相关管理制度、应急措施与救援预案的制定和执行情况，罐车使用登记、驾驶员、押运员持证情况；运行中违章作业违章指挥或误操作情况，运行相关记录情况，运行参数波动等异常情况。

5、罐车使用单位对存在事故隐患的整改情况。

**㈤现场调查**

1、对事故现场的调查，应当收集完整的原始客观证据，数据要准确，资料要真实。

2、事故现场检查的一般要求

仔细勘察记录各种现象，并进行必要的技术测量。记录罐车主要受压元件、汽车底盘或走行部分、事故发生部位及周围设施损坏情况，要注意检查安全附件、装卸阀门及安全保护装置等情况。

3、人员伤亡情况的调查

事故造成的死亡、受伤（重伤、轻伤界定按GB13644《企业职工死亡事故分类》的规定）人数及所处位置、死亡人员性别、年龄、职务、从事本职工作的年限，持证情况。其他人员死亡应包括居民、过路人、外单位救援人员等。

4、事故现场破坏情况的调查

主要包括罐车损坏的状况，罐车损坏导致的现场破坏情况与波及范围、拍摄现场照片，绘制现场简图、记录环境状态；如属泄漏事故应当寻找泄漏源，如属爆炸事故，应当寻找泄漏源和爆炸源，收集罐体或其他爆炸物碎片及残余介质。

5、罐体及部件损坏情况的检查

⑴罐体及部件损坏情况的检查应包括损坏的部位、形状、尺寸等。

⑵注意保护好严重损坏部位（特别注意保护断口、爆炸口）、仔细检查断裂或失效部位内外表面情况，检查有无腐蚀减薄，材料原始缺陷等。

⑶应当测量断裂或失效部位的位置、方向、尺寸、绘制设备损坏位置简图。

⑷收集损坏碎片，测量碎片飞出的距离，称量飞出碎片的重量，绘制碎片形状图。

⑸对无碎片的设备，应当测量开裂位置、方向、尺寸。

6、罐车发生交通事故，按交通事故有关规定，测线路、车速、刹车装置等规定，绘制交通事故现场简图。

7、安全附件、安全保护装置、附属设备（设施）损坏情况的调查。

⑴安全附件主要包括安全阀、爆破片、安全阀与爆破片串联组合装置、压力表、液位计、测温仪表、紧急切断装置、导静电装置等。

⑵安全保护装置（红外线探头、操作箱门关闭与汽车发动机联锁装置）、液位报警装置。

⑶罐车底盘或走行部分的损坏调查。

8、事故发生过程中采取应当紧急措施与应急救援情况。

9、需要调查的其他情况。

**十五、附则**

**㈠有关术语和定义**

1、汽车罐车

指罐体内装载液化气体，并安装在定型汽车底盘或无动力半挂行走机构上的单车或半挂车。

2、重点监管设备

——存在重大隐患的设备；罐车按TSG R7001－2004《压力容器定期检验规则》评定的安全状况等级为（4～5）级；

——在重要地区使用的罐车。

**㈡预案的实施和生效时间**

**本预案自发布之日起实施和生效**

**㈢制定与解释**

**本预案由公司预案编制小组负责制定，公司安委会办公室负责解释**

**十六、附件**

**㈠重点设备事故救援方案（见十、应急技术和现场处置措施）**

**㈡相关的图表**

⑴综合应急预案应急救援队伍结构图。

⑵特种设备登记列表和分布图。

⑶重大事故灾害影响范围预测图（由于线路长、装缷点多由安全科临时汇制）。

⑷应急救援队伍花名冊（含应急机构、队伍、人员通信联络表）。

⑸应急救援器材台账（应急装备、设备、物资表）。

⑹疏散线路图和安置场所分布图（由于线路长、装缷点多由安全科临时汇制）。

**㈢外部机构通信联络方式（可用表格）**

⑴政府安全生产主管部门、特种设备安全监督管理部门、应急主管部门和相应的应急中心及联络方式。

⑵医院、公安、交通、消防等部门及联络方式。

⑶应急物资供应企业名录及联络方式（网购）。

1. 协议可求助的救援单位及联络方式。

以上四项通信联络方式见应急救援外部关联单位应急通信联系表。

**附录A液化石油气物性特性**

**A.1液化石油气**

液化石油气是一种广泛应用于工业生产和居民日常生活的燃料，液化石油气从设备中泄漏出来很容易与空气形成爆炸性混合物，若在短时间内大量泄漏，可以在现场很大范围内形成液化石油气蒸气云，遇明火、静电或处置不慎打出火星，就会导致爆炸事故的发生。

**A.2理化特性**

液化石油气主要由丙烷、丙烯、丁烷、丁烯等烃类介质组成，还含有少量H2S等杂质，是由原油蒸馏或其他石油加工过程中所得到的各类烃类混合物，为无色气体或黄棕色油状液体，有特殊臭味；闪点－74℃；沸点（0.5～42）℃，引燃温度（426～537）℃；气态相对密度：1.5～2。液态相对密度约0.5，爆炸下限[%（*V*/*V*）]2，爆炸上限[%（*V*/*V*）]9.5；相对于空气的密度：1.5～2.0；不溶于水。液态蒸发时要吸收大量的热。接触时会冻伤、其体积膨胀系数较大，膨胀率比水大16.1倍，随着温度升高，压力显著升高，超装极易发生爆炸。

**A.3危险特性**

液化石油气为第2.1类易燃气体，闪点低，引燃能量小（0.2～0.3）mJ，着火温度约为（430～460）℃，极度易燃，受热、遇明火或火花秀色可餐引起燃烧，与空气能形成爆炸性混合物。在空气中占（1.5～10）%遇明火即可燃烧爆炸；（4～5）%时，燃烧、爆炸最佳。蒸气比空气重，可沿地面扩散，蒸气扩散后遇火源着火回燃。主要有以下几个方面特点：

⑴燃烧速度快。液化石油气燃烧属于气、液化混合燃烧，燃烧速度快，火势猛烈，蔓延扩展迅速。

⑵火焰温度高，辐射热高。液化石油气燃烧热值高达105000Kj/m3，火焰温度高达2000℃。

⑶爆炸速度快，冲击波威力大，破坏性强。液化石油气爆炸速度快，达到（2000～3000）m/s。

⑷易挥发。常温下，液化石油气易挥发，一旦暴露在空气中能迅速扩到250倍以上。

⑸比空气重。爆炸下限低，最小着火能量小。液化石油气比空气重（1.5～2.5）倍，在空气中易向低洼地方流动，并聚焦起来。液化石油气爆炸浓度范围较窄，只有（2～10）%，最小着火能量也很低，只有3×10―4J。极度易燃，受热、遇明火或火花可引起燃烧，与空气能形成爆炸性混合物。

⑹液化石油气属碳氢化合物，具有腐蚀性，对容器、管道、橡胶管、阀门、密封物料等有腐蚀作用，易发生脆变的泄漏。

液化石油气包装容器受热后可发生爆炸，爆炸破裂的碎片具有飞射危险。

**危险货物道路运输突发事件**

**专项应急预案**

**1.0总则**

　　1.1编制目的

为有效预防和控制危险货物道路运输过程中可能发生的道路交通事故，以及叠加的所运危险货物介质事故，建立积极有效的道路运输安全生产事故处理指挥机制，对可能发生的上述事故迅速作出反应，避免事故的蔓延和扩大，最大程度地预防和减少事故造成的人员伤亡、财产损失和环境污染；并结合公司的实际，而预先制定的本专项应急预案。

1.2编制依据

1. 《中华人民共和国安全生产法》；
2. 《中华人民共和国道路运输条例》第三十二条；
3. 《生产安全事故应急预案管理办法》国家安全生产监督管理总局88号令；
4. 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》GB/T29639-2013；
5. 《危险货物道路运输企业运输事故应急预案编制要求》（JT/T911-2014）；
6. 《企业安全生产标准化基本规范》；
7. 《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》；
8. 《交通运输突发事件应急管理规定》（2011年第9号令）。

1.3适用范围

本预案适用于在危险货物道路运输过程中，人员操作失误、车辆设备机械故障等极易引发车毁人亡的交通事故；以及所载运的危险货物物**理**或化学变化等因素、交通事故叠加的危化品泄漏、包装、容器破损飞扬引发的燃烧、爆炸、中毒、污染环境等事故的应急救援。

1.4应急预案体系

应急预案是根据发生和可能发生的突发事件，事先研究制定的应对计划和方案，它规范了突发事件处置的基本规则，是突发事件应急响应的操作指南。

企业生产安全事故应急预案体系由公司综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案三部分组成。按要求本专项应急预案除与公司综合应急预案相衔接外，也与地方政府应急预案相衔接，接受地方政府应急指挥组织的调动和应急救援。应急预案体系组成见本页后面附图。

综合应急预案总揽全局，是公司应急预案体系的总纲，是应对各类事故的综合性指南。其内容主要阐述公司应急组织的结构及职责，明确各类事故的应急行动等。

专项应急预案是针对公司可能发生的具体事故类别，制定的具体应急方案，是“综合应急预案”的组成部分。具体包括突发道路交通、危化品泄漏、燃烧爆炸、中毒、环境污染、维稳、防汛、消防、自然灾害、停车场、隧道、重大事故隐患、职业危害、公共卫生、社会治安、反恐防爆事故等类别的专项应急预案，执行中还应根据实际情况变化及时修订、补充和完善。

现场处置方案是在各专项应急预案的基础上，根据特定的场所及需应用的设备等制定和实施的现场处置应急措施。

1.5应急预案工作原则

1. 坚持“预防为主、快速反应”的原则。增强忧患意识，坚持预防和应急相结合，最大程度地减少危害和影响。
2. 坚持“以人为本、损益合理”的原则，以保障员工和周围人民群众的生命安全为首要任务，事故发生后，首先开展抢救人员行动。在多种处置措施中，应选择对公众利益损害较少的救援措施。

2.0事故风险描述

2.1企业概况

南充市通发运业有限公司坐落于嘉陵江畔中上游的果城南充市高坪区，位于成南高速、南广高速、南渝高速和南大梁高速交叉路口附近，交通十分便利。公司在上级部门的指导下进行了重组，登记于2014年5月，于2019年3月再次进行变更重组，性质为有限责任公司，注册资本为80万元。公司经营的危化品运输项目有一类、二类、三类、四类、五类、六类、八类、九类，运输的危险化学品达17种，危货车辆的运行轨迹遍布全国主要城市。现有危险化学品专用车辆236辆，总运力为4359万吨，有从业人员273人，其中各级管理人员37人。遵照《中华人民共和国安全生产法》企业必须建立健全组织机构，加强危险货物运输管理的规定，公司下设了三科、一室、一中心即车辆管理科、安全科、财务科、办公室、监控中心，并履行“一岗双责” 的责任制管理。

2.2危险源分析

2.2.1道路交通危险性分析

人、车、物、环、道构成危险货物运营生产的必须要素，由于驾驶员驾驶车辆行驶在道路上，车马行人动态位移变化频繁需要驾驶员采取不同的应对措施，稍有不慎或处置不当便会发生行车事故，其工作性质和特点决定了道路运输的高危险、高风险，其危险性由客观和主观因素构成。一旦发生交通事故还会叠加到所运危化品介质上，引发危化品事故，对事故发生地的人员安全威胁、环境污染、经济损失以及社会影响都是巨大而一时难以消除的，全体员工必须高度重视积极防范。

（1）客观因素

1）营运线路上的危险路段：如傍山险路、滑坡路段、连续弯道、急转弯、涵洞隧道、漫水路、无人值守的铁路道口、村镇、交叉路口、含蜡质高的道路。

　　2）特殊天气：如大风（台风）、雨、雾、雪、冰。

3）季节因素：山洪、泥石流、塌陷断道、山体垮塌。

（2）主观因素

1）驾驶员患有妨碍安全驾驶的疾病或服用镇静等违禁药物。

2）驾驶员的违法行为。

3）违规操作处置不当。

4）客观影响造成情绪不稳定及思想负担。

5）疲劳驾驶、超速行驶。

6）思想麻痹、经验主义。

7）私自更换驾驶员。

8）一日三检不到位。

9）押运员监控失职。

10）违反修车规定。

11）更换驾押人员不备案。

12）教育培训不到位。

2.2.2办公场所消防安全危险性分析

　　1）电缆线路铺设不合理或用电器功率超负荷，引发电线发热、短路。

　　2）办公人员吸烟随手丢烟头，未熄灭，引燃办公场所易燃物品。

　　3）夏天空调制冷产生的液态水由于排水管破裂漏水引发电器短路。

4）环境因素的影响：雷雨天气造成电线起火，夏季炎热天气引发易燃易爆物品起火。

2.2.3停车场安全事故可能造成的后果

发生火灾，造成人员伤亡，公司财产受损。

2.2.4车辆自燃事故危险性分析

漏电、短路、漏油、危化品泄漏在装运卸过程中释放静电装置未接地等情况下容易造成车辆和罐体容器自燃起火或爆炸燃烧。夏季时，如停车位置不当，将车辆停放在太阳下曝晒，遇到电火花或释放出的静电火花，也会引发自燃烧事故。如驾驶员将一次性打火机放置在仪表台等位置或受热易爆炸风险较高；受热易膨胀的易燃液态、气态等危化品介质和自燃温度较低的危化品介质在高温下长时间爆晒也易爆炸燃烧。

　　3.0应急救援组织设置

3.1应急救援组织机构

企业设有应急领导组、技术指导组和现场工作组等救援小组，其中现场工作组又分为通信调度组、消防人员组、人员救护组、运输保障组等相关应急小组，具体如图1所示。I、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ级别的事故应急组织结构相同，只是组织岗位的承担者有所区别，具体见（表二）。

图1 应急救援组织机构设置图

技术指导组

应急领导组

现场工作组

后勤保障组

安全警戒组

抢险救援组

人员救护组

技术保障组

综合协调组

通信联络组

**企业应急组织机构及分工和职责** （表二）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 应急组织岗位 | 承 担 者 | 职 责 |
| I-Ⅳ级突发事件 | Ⅴ级突发事件 |
| 总指挥 | 董事长 | 总经理 | （1）发生事故时，批准启动和终止本预案；（2）组织指挥应急队伍和调动物资实施救援行动；（3）向上级汇报或向临近单位通报事故情况，必要时向有关单位发出救援请求；（4）总结应急救援经验教训。 |
| 副总指挥 | 总经理 | 副总经理 | （1）协助总指挥负责应急救援的具体指挥工作；（2）负责突发事件处置时的安全调度工作。 |
| 通信调度组 | 　监控中心 | 　监控中心 | （1）担负全年昼夜值班任务，负责突发事故接报、通报、上传工作，下达应急领导组处置突发事故指令；（2）担负各组之间的联络和对外联络的任务；（3）负责与其他小组业务进展情况保持联络；（4）负责与企业领导保持联络并汇报抢险工作开展情况。 |
| 综合协调组 | 安全科 | 安全科 | （1）负责与110、119、120、122等部门的协调工作；（2）负责与当地应急管理局等政府相关部门进行关系协调；（3）负责处理抢险完毕后的政府协调工作；（4）负责日常沿途城市政府、应急管理等部门关系协调。 |
| 技术保障组 | 厂家技术人员公司安全顾问 | 公司安全顾问 | （1）负责事故现场的抢险指挥工作；（2）负责抢险方案的制作工作。 |
| 人员救护组 | 车辆管理科医护人员 | 车辆管理科医护人员 | 负责受伤人员的就地抢救和转院治疗工作。 |
| 抢险救援组 | 车辆管理科安全科 | 车辆管理科安全科 | （1）负责与外埠就近的抢险小组的沟通协调工作；（2）负责抢险抢修和指挥协调；（3）负责突发事件现场的抢险抢修工作。 |
| 安全警戒组 | 办公室及驾、押人员 | 办公室及驾、押人员 | 担负现场治安、交通指挥、设立警戒、指导员工、疏散附近人群等任务。 |
| 后勤保障组 | 财务科 | 财务科 | （1）负责现场车辆的疏导和调度工作；（2）负责应急救援物资保障工作。担负伤员的生活必需品，抢救物资的采购、供应、受伤人员、抢救人员和救援物资的交通运输、应急生活安排等任务。 |

3.2组成人员

3.2.1应急领导组成员

组　长：董事长

副组长：总经理、业务副总经理、安全副总经理

组　员：办公室主任、车辆管理科科长、财务科科长、监控中心主任、安全科科长及各部门相关人员。

3.2.2技术指导组成员

组　长：公司安全管理顾问

组　员：由三科一室一中心的负责人组成

3.2.3现场工作组成员

组　长：总经理

副组长：业务副总经理、安全副总经理

组　员：通信联络人员、技术保障人员、救护人员、安全警戒人员、罐车作业人员(驾驶人员、押运人员)、堵漏抢险人员、警戒保卫人员、后勤保障人员。

3.3主要职责

公司应急组织机构设置，指挥机构成员及其职责见（表二）。

　　4.0预警及信息报告

4.1危险源监控措施

1. 对已辨识的危险源必须对应落实到责任部门和员工头上，督促他们按照风险控制措施进行预防和控制；
2. 各部门月度自查自纠必须常态化，坚持“早发现、早报告、早处理，以及边查边改”的原则，杜绝和遏制事故苗头；同时常态化的开展安全检查和事故隐患排查治理活动。认真做好日常、季节、节假日、专项检查，对存在的隐患及时发现立即解决，对存在有重大隐患并可能造成严重后果的，提出专项整改方案，杜绝不安全事故发生；

3）做好驾驶员的“月、季、年”的安全培训和技能培训，从员工的安全意识和操作技能上防范不安全的行为发生；

　　4）加强公司监控中心的监控管理，充分利用GPS技术手段对危货运输车辆进行实时严密动态监控，一旦发现动态轨迹异常必须及时警示和纠正驾驶员的不良习惯或违规行为；

　　5）各部门必须认真执行安全隐患和危险源的月度风险分析制，定期提供决策依据有利安委会及早采取措施加以防控。

6）把好员工聘用源头关，做好员工岗前和岗中再培训工作，凡不合格者一律不得录用。

4.2预警

4.2.1预警定义：预警是指在灾害或灾难以及其他需要堤防的危险发生之前，根据以往的总结规律得到的可能性前兆，及时向相关部门或员工发出的紧急信号，报告或通报危险情况，以避免危害在不知情或准备不足的情况下发生，从而最大程度的减轻危害所造成的损失的行为。

4.2.2预警方法：监控中心、安全科负责对以下预警信息进行收集、整理，及时将有关信息和应急措施告知各职能部门和全体员工。

　　1）上级主管部门、政府部门及专业新闻单位发布的地震灾害、洪涝灾害、恶劣气象信息、公共卫生和流行疫情信息的通报、通知等。

　　2）灾害现场的动态信息。

3）已知的危险源或排查出的重大安全隐患具有危险性未及时处置信息等。

4.2.3预警发布责任部门

公司职能部门监控中心作为常态化预警发布的责任部门。

4.2.4预警级別和发布程序

1）根据社会性的预警和公司危险源辨识、监测和风险评价预测分析结果，对可能发生和可以预警的潜在事故进行预警。预警级别依据安全生产事件（事故）可能造成的危害程度、紧急程度和发展态势，预警级别分为四级：特别严重（Ⅰ）、严重（Ⅱ）、较重（Ⅲ）、一般（Ⅳ）四级预警，依次用红色、橙色、黄色、蓝色。

2）预警信息包括事故的类别、地点、起始时间、可能影响范围、警示事项、应采取的措施和发布级别等。

3）预警信息的发布和解除经应急救援领导小组批准，传达到各部门、人员。

4.2.5预警方式

监控中心全年昼夜值班作为公司预警平台，车载终端和随车通讯以及各工作人员联网的微机作为接收端，可采用的预警方式有以下四种：

1. 短信通知；
2. 电话通知；
3. 专题会议；
4. 安全文化宣传栏（针对换季警示或风险分析提示）。

　　4.3信息报告

4.3.1信息接收与通报

1）信息接收：公司监控中心二十四小时应急值班电话：0817-3332667

　2）事故信息接收责任人：监控中心主任和当班值班员

3）事故信息通报程序和责任人：

**事故现场报告责任人**：生产安全运输事故或突发性群体伤亡事件发生后，事发源地第一目击者或驾押、人员必须立即将事故信息报告公司，以便公司及时组织救援和处置，尽最大可能将事故中的人员伤害和财产损失降到最低程度。

**事故信息通报和****责任人**：监控中心主任和当班值班员接报或接警后按程序负责将事故信息向公司负责安全管理的第一、二、三责任人如实通报，即向应急指挥部通报。

4.3.2信息上报与处置

发生事故当事人或者发现人向当天值班人员上报事故发生情况，当天值班人员根据事故发生等级，向应急指挥部上报，应急指挥部负责人根据事故发生等级（三级以下事故由安全部门解决；二级事故报总指挥部暑各相关责任小组展开救援，事故发生2小时內由应急指挥部上报安全监管主管部门；发生一级事故，应急指挥部根据事故发展的情势，立即向主管部门上报），向主管部门上报内容包括以下几点：

1）基本情况：事故及险情发生单位、车牌号、车況、车辆核载吨位、实载吨位、送货目的地、驾、押人员姓名、报案人姓名、职业、联系电话；

2）简要经过：事故及险情简要经过、事故发生的时间、地点伤亡人数、车辆毁损、危化品货物泄漏情况，以及对周围环境的影响情況；

3）经济估计：事故及险情的直接经济损失的初步估计；

4）控制情况：事故及险情发生后已经采取的措施，以及事故和险情控制情况；

5）原因判断：事故及险情发生的原因的初步判断。

6）后续处置：在应急处置过程中，公司应急领导小组组长还应及时如实向上级主管部门续报相关情况。

4.3.3信息传递

由应急领导小组组长或授权副组长及时准确地对外通报事故信息，还可以根据事态情况，通过电话或新闻媒体及时通报事故信息，做出紧急疏散和撤离等警报。事态严重紧急时，直接联系政府请求援助。

　　5.0应急响应

5.1响应分级

公司按照重、特大事故的严重危害程度，影响范围，及本单位控制事态的能力将事故主要分为四个级別。

5.1.1一级、特大事故

是指一次造成死亡3人以上，或者重伤11人以上，或者财产损失6万元以上的事故。

5.1.2二级、重大事故

是指一次造成死亡1至2人，或者重伤3人以上10人以下，或者财产损失3万元以上不足6万元的事故。

5.1.3三级、一般事故

是指一次造成重伤1至2人，或者轻伤3人以上，或者财产损失不足3万元的事故。

5.1.4四级、轻微事故

是指一次造成3人以下轻伤，或者财产损失在1万元以下的事故。

5.2响应程序

根据公司制定的应急响应分级和事故情况通报，在确定事故应急响应级别后,立即启动公司发布的《危险货物道路运输企业事故应急预案》，由应急指挥领导小组统一指挥。提出相应处置方案，明确现场应急指挥人员, 调配应急资源, 分派应急救援人员赶赴现场。对于事故现场态势发展由现场应急指挥人员决定扩大应急响应级别。

5.3处置措施

5.3.1处置原则

坚持“以人为本，损益合理”的原则，以保障员工和周围人民群众的生命安全为首要任务，事故发生后，首先开展抢救人员行动。在多种处置措施中，应选择对公众利益损害较少的救援措施。

　　5.3.2分析、评估事态及发展

 分配专业人员对事故现场进行持续监控，分析事故现场人员伤害、车辆设备、事故现场危化品介质状态、气候条件等情况，评估事故状态，并预测其发展。

　　5.3.3紧急疏散

事故发生时应按应急救援预案的规定和要求，及时疏散事故现场和危险区域内的无关人员。如运输危化品介质的罐车在运输过程中发生事故时，应立即请求事故发生地的政府启动应急救援预案，由公安等有关部门负责将事故现场和危险区域内的无关人员及时疏散，要特别做好人员聚集区(如居住区、商店、学校、工矿企业等)的疏散工作，并按应急救援预案的要求和规定，将转移的人员安置至安全场所。

　　人员疏散时，应向事故现场上风区转移。下风区人员需佩戴好正压式空气呼吸器。

组织引导现场无关人员和车辆紧急撤离到警戒线之外，在撤离过程中要保证撤离秩序和人员安全。

5.3.4事故现场警戒

　　如运输危化品介质的罐车小泄漏的防护参考距离：初始隔离圆周距离(半径)300m，下风向防护距离2500m(白天)或6000m(晚上)。需要封锁相关交通路口，设立相关警示标志。

 抢险救援组到达后，根据地形、风向、风速、事故罐车内危化品介质储量、泄漏程度．以及周边道路、重要设施、建筑情况和人员密集程度等，按照应急救援技术方案对警戒区域的要求和规定，对泄漏影响范围进行评估。在专家的指导下迅速确定事故现场危险区和安全区，并根据现场情况和事故发展趋势，随时改变警戒区域。

 现场总指挥下达设立警戒指令后，由安全警戒组设置警戒范围并实施交通管制。危险区应有明显警戒标志，并有毒、爆炸等警示标志等。警戒区内必须消除一切可能引起火灾的隐患。警戒保卫人员应防止无关人员进入和接近警戒区，并执行24小时专人值守制度。

根据事故的性质和灾害程度，以事故现场为中心，通过设置二道警戒线将事故现场由外至内划分为3个区域：群众安全区、现场指挥区和现场救灾区。封锁相关交通路口，实施交通管制。

 　　第一道防线设置在距离事故中心1600m处，以红白带作为警戒线，之外为群众安全区，禁止无关人员及外来无关车辆人内。

 第二道防线设置在距离事故中心800m处，以红白带作为警戒线，之内为救灾区，只允许消防施救人员、相关操作人员及特种车辆进入，第一道至第二道防线之间为指挥区，只允许现场指挥部人员、上级有关领导及相关车辆进入。

 在警戒区域附近封锁相关交通路口，实施交通管制。协助交警对周边通过无关车辆进行疏导，禁止车辆乱停放，确保交通畅通。

　　5.3.5检测、抢险、救援及控制措施

　　检查人员进入事故区域，采用相应的检查方法对事故程度进行分析，在检查过程中必须根据危化品介质的特性，佩戴好针对性的防护用品。

　　抢险救援组在第一时间内根据工艺规程，采取及时切断物料来源、转移危险化学品等措施，以防止事故的扩大。

　　对事故现场做好实时监测，如有异常情况，及时向应急指挥部报告，应急指挥部会同有关专家根据对实际情况的分析结果决定抢险人员的撤离。

　　当事故有扩大趋势或现有措施无法消除事故后果影响时，应迅速报警，请求政府有关部门或已经协商的其他企业的应急救援队伍进行应急救援。

同时采取一切可利用的办法(如周围冷却、切断物料来源、中和、吸收等)对各种可能或已造成事故扩大的危险因素进行控制。

　　5.3.6受伤人员现场救护、救治与医院救治

　　当事故现场有中毒、冻伤等受伤人员时，救援人员应首先将受伤人员移至上风处的安全区内，由医护等专业人员进行救治。受伤人员经现场医护等专业人员救护后，应尽快转入医院进行治疗。药物、器材储备信息见附件10.4。

　　5.3.7接受主管部门的组织、调度和指挥，协助应急救援

 5.3.8托运方应急处置

托运方应积极提供技术指导和协助。

5.4应急结束

5.4.1应急终止条件

 当事故处置工作已基本完成，次生、衍生事故危害被基本消除时，应急响应工作即告结束。符合下列条件之一的，即满足应急终止条件：

 (1)事故现场得到控制，事件条件已经消除。

 (2)泄漏量已降至规定限值内。

 (3)事故造成的危害已被彻底清除，无继续发生可能。

 (4)事故现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要。

 一般和较大突发事故，由政府确定应急响应结束。

5.4.2事故情况上报

　　将事故的起因、抢险救援、人员伤亡、财产损失等情况做好记录，并上报安全监督管理局等相关政府部门。具体事故情况上报事项如下：

　　1）事故发生的单位概况；

　　2）事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

　　3）事故的简要经过;

　　4）事故已经造成或可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失;

　　5）已经采取的措施;

　　6）事故的原因分析;

　　7）其他应当报告的情况;

　　8）事故的情况报告应当做到如实反映, 并且尽可能详尽。

 5.4.3事故相关事项移交

 事故相关情况需要作进一步调查时，需向事故调查小组移交相关事项。

　　6.0信息公开

　　6.1通报事故信息的部门、负责人和程序：

企业应急救援指挥部负责事故和应急救援的信息对外发布工作，包括向行业主管部门、新闻媒体、社会公众通报事故信息。必要时，由总经理代表指挥部，协助地方有关部门做好事故现场新闻发布，正确引导媒体和公众舆论。

　　6.2事故信息通报原则

　　1）实事求是公开事故信息，保障广大群众的知情权、参与权、监督权的原则；

　　2）推进生产安全事故应对处置信息公开，及时回应社会关切的原则；

　　3）推进生产安全事故査处和责任追究信息公开，主动接受社会监督的原则；

4）及时准确发布生产安全事故信息，尤其是对社会影响较大，关注度高的事故信息，可及时杜绝不实传言和猜疑传播空间，起到稳定社会的原则。

7.0后期处置

7.1污染物处理

污染物处置需制定相应的计划，并制定相应的防护措施，防止发生二次事故。根据事故现场的危化品介质的理化性质和受污染的具体情况，可采用化学消毒法和物理消毒法处理。

7.2受伤人员处理

在对受伤人员进行现场救护、救治的基础上，转入医院进行全面、及时的治疗。

7.3事故后果影响消除和现场恢复

由公司组织相关部门和专业技术人员进行现场恢复，恢复包括现场清理和恢复现场所有功能。

　　恢复现场前应进行必要的调查取证工作，必要时进行录像、拍照、绘图等。并将这些资料连同事故的信息资料移交给事故调查处理小组。

　　现场设施功能的恢复，也应制定相应的计划和防护措施。经有关部门、专家对事故现场的安全进行检查合格后，方可解除警戒，恢复交通。

安抚受害和受影响人员，保证社会稳定。

7.4善后赔偿

事故发生后，由车辆管理科联系保险机构开展相关的保险受理和赔付工作。

7.5应急救援总结和评估

应急响应和救援工作结束后，由总指挥牵头，按照事故应急工作原则，认真分析事故原因、经过，收集、整理应急救援工作记录、方案、文件等资料，组织专家对应急救援过程和应急救援保障等工作进行总结和评估，提出改进意见和建议．总结应急处置工作经验教训，制定防范措施，落实安全生产责任制，防止类似事故发生，并将总结和评估报告报当地应急管理局。总结报告的内容包括：企业基本情况、事故发生经过、现场处置情况、事故后果的初步汇总。

7.6事故责任追究

安全部门对事故进行调查分析, 按照四不放过原则及公司相关管理制度对相关责任人进行处理和內部通报, 并针对事故分析结果, 给予培训。

7.7应急预案更新

分析事故应急救援过程中存在的问题，总结应急行动取得的经验，对现有应急预案进行重新评估，提出改进意见和建议，并进行完善、更新。

8.0保障措施

8.1通信与信息保障

　　应急中心：公安11O；消防：119；急救：120；环保：12369；危化品事故应急咨询：0532﹣83889090。

利用现代信息技术，建立准确、及时、快速的事故监测、预测和预警工作机制这是公司应急的宗旨。在应急救援管理上：加强信息发布制度建设，公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，同时不得瞒报、缓报和谎报。

8.2应急队伍保障

　　建立健全应急处置兼业或专业队伍。完善应急救援兼业或专业队伍的管理机制，落实应急处置兼业或专业人员，并加强对应急处置兼业或专业人员的兼业或专业技能教育培训，这是**应**急队伍保障的主要内容。

根据我司的具体情况，加强和托运人的联系与配合，成立7个专业救援小组（含应急专家技朮组）、组织和人员组成及硬件配备。

8.3应急物资装备保障

　　要建立健全应急状态下的资源征集、调用工作机制，做好应急处置所必需的重要物资等资源的合理储备工作。

　　公司建立了应急救援装备库房，配备了常规用的应急设备和防护用品，以便在发生安全事故时，能快速、正确地投入到应急救援行动中，由财务科长和总经办实施后勤保障应急行动，负责各种应急物资设备的调用。

　　发生危险货物道路运输事故时，事故发生地的危险货物道路运输事故应急救援领导小组启动应急救助时，有权指挥、调度本公司和本区域应急救援人员和设备、车辆。

8.4应急救援经费保障

　　在成本中列支，专门用于完善和改进企业应急救援体系建设、监控设备定期检测、应急救援物资采购、应急救援演习和应急人员培训等。保障应急状态时生产经营单位应急经费的及时到位。

应急结束后，被征用物资、交通工具的部门应提交征用情况报告，主要包括：被征用的时间、地点、日程记录或行驶日志摘录；投入的人力、设备、车辆、材料等的数量、单价、计算方法；相应的物资管理费、交通费及其他有关费用；其他有关证据和证明材料，被征用部门不能提交上述材料的，按征用物资单位的记录公司应急指挥部领导小组审核后报公司财务科列支，按规定给予补偿。

8.5其他保障

根据应急工作需求而确定的其他相关应急保障，如：交通运输保障、治安保障、医疗保障、技术保障、后勤保障等，公司应根据应急救援预案的要求，与具备相应条件单位或专业救援部门签订应急救援救助协议，落实相关应急救援救助方案。

　　9.0应急预案管理

9.1应急预案培训

　　针对可能的安全事故情景及承担的应急职责，不同的人员培训不同的内容；1年至少进行1次培训。

　　根据公司实际特点，采取多种形式进行，如定期开设培训班、上课、事故讲座、发放宣传资料以及安全宣传栏、公告栏、墙报等，使教育培训形象生动。

应急培训主要内容包括：如何识别危险；如何启动紧急报警系统；危险物质泄漏控制措施等。

9.2应急预案演练

危险货物道路运输事故应急救援领导小组办公室每年组织一次应急预案演练。

　　应急演练可分为演练准备、演练实施和演练总结3个阶段。

　　1)演练准备阶段。演练策划小组编制演练计划和方案，演练方案主要包括：演练的课题、目标、队伍、规模、内容、范围、组织、评估和总结等。

　　2)演练实施阶段。依据演练方案开展，在实施过程中进行记录。

3)演练总结阶段。演练结束后进行总结和讲评，以检查应急预案是否需要改进，并编写演练报告。

9.3应急预案修订

　　1）应急救援预案经演练评估后，对演练中存在的问题应及时进行修正、补充、完善，以提高预案的针对性和适用性；

2）应急救援预案在国家相关法律、法规变更时，应对预案进行修正。

9.4应急预案备案

　　本应急预案在请相关专家评审通过后，向市、区安全生产监督管理局及上级主管部门备案。

　　9.5应急预案归档

　　为方便应急预案的查找、使用、检查、修订与完善的管理，按照JT/911企业档案管理要求，特将应急预案中的综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案进行分类装订和归档。安全管理企业资质归档编号分别为：

　　A3-1-1（综合应急预案）、A3-1-2（专项应急预案）、A3-1-3（现场处置方案）。

　　9.6奖惩

　　9.6.1表彰奖励

　　对在实施事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据公司《安全奖惩制度》和《安全奖惩办法》等规定给予表彰奖励。

9.6.2责任追究

因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据公司相关制度及法律法规，追究相关部门负责人的责任。

9.7制定与解释

本应急预案由应急指挥部负责制定及解释。

　　9.8应急预案实施

　　本预案自公布之日起实施，原预案与本与案相冲突的，按本预案实施。

**防汛抢险专项应急预案**

**一、总体要求**

　　为及时应对汛期道路运输突发事件，确保车辆安全出行，保证物资安全运输，提高交通安全生产应急救援工作效率，公司要求各科室、车队及全体驾押人员要认真落实防汛工作责任制，制定切实可行的防汛工作措施，一旦灾情发生，能紧急出动，有效实施抢险，最大限度地减少国家和人民生命财产的损失。

**二、工作原则**

（一）以人为本、安全第一

切实加强救援人员的安全防护，充分发挥从业人员的自

我保护意识和专业人员的技术优势，最大程度预防和减少在汛期突发事件中的人员伤亡。

**（二）**统一领导、分级负责

  　 在各级人民政府及市、区交通主管部门防汛抢险应急指挥部的统一领导下，我司建立相应的指挥机构和应急方案。

**（三）**预防为主、平战结合

  　 贯彻落实“安全第一、预防为主”的原则，做好常态下的物质储备、车辆准备、应急演练、队伍建设工作。

**三、组织机构及职责**

 （一）应急指挥机构

 （1）为切实加强我司道路运输防汛工作的领导，我司成立以总经理高见为指挥长，执行副总经理孙洪国为副指挥长，各科室负责人为成员的防汛指挥组，下设办公室在安全科，负责防汛的日常工作。

 （2）各科室要落实专人具体负责本公司的防汛抢险任务的实施，并做到人员、物资、设备良好有效，保证随叫随到。

公司成立防汛抢险应急指挥组：

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）

孙洪国（安全副总经理）

郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

（二）指挥机构职责

   　1、防汛抢险应急指挥组职责

　（1）研究制定本司道路运输防汛突发公共安全事件的应

急措施和指导意见；

（2）负责指挥汛期突发事件的具体应对工作；

  　（3）负责应急救援队伍的建设和管理；

  　（4）承办上级防汛指挥部交办的其他事项。

2、防汛抢险应急指挥组组长、副组长职责

  　（1）组长负责全司道路运输防汛应急指挥部的领导工作，实施统一指挥。

 （2）副组长协助指挥长做好防汛应急指挥部应急救援的各项统筹协调工作，监督检查应急工作落实情况。

3、防汛抢险应急指挥组办公室职责

根据防汛抢险应急指挥组的决定，负责组织、协调、指导、检查本司道路运输防汛突发事件的预防和应对工作。主要职责是：

  　（1）组织实施本预案，指导公司制定防汛应急预案；

（2）组织落实防汛应抢险急指挥组决定，协调和调动公司应急队伍应对突发事件相关工作；

（3）传达落实省、市、区有关防汛工作的要求、转发有关文件；及时转发预报、预警信息；及时收集分析各应急小

组防汛工作信息，及时上报重要信息。

　（三） 工作机构及职责

1、应急运力调度组：

组 长：高洪江

 副组长：王　樱

成 员：卢红君、郭宏三、张 波、王　楠。

 （1）工作职责：负责及时调集运输车辆，投入防汛抢险运输。

 （2）运力储备：罐车5辆（任务分解见附表）。

 2.后勤保障组

组 长：王李萍

 成 员：马娥、蒲利琼

主要职责：负责防汛抢险所需经费、物资等保障工作。

3、抢险突击组

 第一组：

 组 长：孙洪国

　　　副组长：王建雄

　　　组　员：蒋　勇、方同辉、蒋金宏、易小路

　　　第二组：

　　 组 长：任 林

　 组 员：尹卫民、王郁明、吴林涛、刘恒宇

　主要职责：积极投入并完成抢险救援任务。

4、信息联络报送组

组 长：朱明芬

副组长：张雪梅

组 员：张 兰、赵小莲、罗 蓉、唐小华、周晓琴、高 凤、

主要职责：

1. 做好汛期的险情预警、信息发送、通讯联络工作；
2. 上报救援工作开展情况；
3. 宣传抢险工作中的先进事迹。
4. **预警与响应**

 （一）预警分级

 　 根据市政府灾害性天气预警级别确定。警戒级别从低到高依次为：蓝色、黄色、橙色、红色。

（二）预警响应

   　1、蓝色汛情预警响应：应急指挥组成员确保24小时通讯畅通。

   　2、黄色汛情预警响应：在蓝色汛情预警响应的基础上，加强对危险路段的信息监控。

　　3、橙色汛情预警响应：在黄色汛情预警响应的基础上，应急指挥组所有成员上岗到位，应急工作小组成员待命，通

讯设备处于开通状况。

　　4、红色汛情预警响应：在橙色汛情预警响应的基础上，防汛指挥组全体成员上岗，通讯设备处于开通状况。重大险

情区域成立现场指挥组，组织人员避险转移和抢险。

**五、应急预案的启动**

一**、**防汛抢险领导机构在接到上级防汛指挥组的指令后，立即启动防汛预案，并将防汛抢险任务下达到各应急抢险小组，各应急抢险小组在接到命令后要立即按要求到位实施抢险任务，遇到紧急情况时要及时上报并请求支援。防汛应急抢险工作要做到沉着果断，尽最大努力减少灾害损失。

二、由车辆调度组迅速调集抢险储备车辆，按时到达抢险指定位置。

三、由防汛抢险指挥组命令防汛抢险队伍（见附表），分两个小组，每组5人。立即到指定位置待令。

四、车辆、人员到达指定位置后，立即与上级防汛指挥组联系，服从上级指挥组的统一指挥，接受抢险任务。

（一）适用发生山区道路中断，洪水位突破，受困车辆人员较多时启动。

  　工作程序：

1、接到群众或驾驶员的报告；

2、信息报至防汛抢险指挥组负责人；

3、防汛抢险指挥组长将有关情况按程序紧急上报，由办公室负责通知指挥组全体成员，立即召开全体会议，进行安排部署。与此同时，各工作组通知各自人员、做好准备工作。

4、在防汛抢险指挥组的统一指挥下，各组按照分工开

展工作。按指挥组长下达的指令调集车辆到指定地点，分别

由队长带车赶赴救援地。

  　 5、到达现场，营救出被困车辆，安置被困人员，救援结束后，安全返回目的地。

　　6、上报营救工作开展情况。

　　7、救援小组返回。

　（二）适用于发生货物发生积压时启动。

　　工作程序：

1. 接到报告信息；

　　2、信息报至防汛抢险指挥组长；

　　3、立即通知应急运力调度组及时合理安排车辆对积压货物进行运输，保证所有积压货物安全、及时到达目的地。

**六、工作要求**

**一、**公司储备的抢险车车况必须良好，驾驶人必须在位，并要求随叫随到，不得以任何理由拖延或拒绝执行抢险指令。

坚持汛期领导带班和值班制度。值班时间从早上8:30至次日8:30。带班领导、值班人员务必保持通讯畅通，坚守岗位，及时上传下达。值班电话0817-3332667。

**二、**当接到抢险指令后，各应急抢险小组要有一名负责人带队，带上应急抢险车辆和设备在指定时间内到达指定地点。

**三、**任何应急抢险小组和个人因玩忽职守耽误防汛抢险时机，造成国家财产和人民生命安全损失的将按有关规定从严追究相关人员的责任。

附件1：

**南充市通发运业有限公司**

**防汛抢险应急救援指挥组名单**

组 长：高见（董事长） 15694049988

副组长：胡宝赠（总经理） 17383711001

孙洪国（安全副总经理）15281766988

郭洪三（业务副总经理）17383697191

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

附件2：

**南充市通发运业有限公司**

**防汛抢险运力储备表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 装置介质 | 车号 | 负责人姓名 | 电话 |
| 甲醇 | 川 R56570 | 邓剑 | 15808160938 |
| 甲醇 | 川 R56572 | 邓剑 | 15808160938 |
| 液化气 | 川 R66817 | 刘林 | 18116756366 |
| 液化气 | 川 R79097 | 刘林 | 18116756366 |
| 烟花爆竹 | 川 RVB867 | 李习波 | 13056428596 |

附件3：

**南充市通发运业有限公司**

**防汛抢险物资储备表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **物 品 名 称** | **数 量** | **物 品 名 称** | **数 量** | **备 注** |
| 反光背心 | 41件 | 强光手电筒 | 2个 |  |
| 雨衣 | 49件 | 防爆手电筒 | 1个 |  |
| 塑胶雨衣 | 1套 | 可燃气体检测仪 | 1台 |  |
| 防护服 | 2套 | 动力配电箱 | 1个 |  |
| 防化服 | 4套 | 防毒面罩 | 4个 |  |
| 防火服 | 2套 | 对讲机 | 15套 |  |
| 橡胶手套（黑） | 6双 | 防爆对讲机 | 2套 |  |
| 橡胶手套（红） | 10双 | 堵漏袋 | 1套 |  |
| 布手套 | 6双 | 警戒带 | 2圈 |  |
| 线手套 | 24双 | 交通停车牌 | 1个 |  |
| 白色手套 | 6双 | 发电机 | 2台 |  |
| 营光棒 | 12个 | 照明灯 | 1个 |  |
| 胶鞋 | 2双 | 急救药箱 | 1个 |  |
| 袖标 | 48个 | 安全帽 | 40个 |  |
| 口罩 | 8个 | 应急救援车 | 1辆 |  |
| 风向标 | 2个 | 雨伞 | 5把 |  |
| 泵 | 1个 | 路锥 | 50 |  |
| 应急救援牌 | 5个 | 筒靴 | 5双 |  |
| 灭火器大 | 9个 | 布鞋 | 2双 |  |
| 灭火器小 | 5个 | 灭火毯 | 1个 |  |
| 油桶大 | 4个 |  |  |  |
| 油桶中 | 1个 |  |  |  |
| 油桶小 | 1个 |  |  |  |
| 烟雾弹 | 1桶 |  |  |  |

**维稳工作管理专项应急预案**

为迅速有效处置本单位社会治安综合治理突发事件，防止事态进一步扩大，切实维护生产和社会秩序，确保社会稳定，根据党中央发出的努力建立一个富强、民主、文明、和谐、美丽的社会主义现代化强国和积极响应中华民族伟大复兴号召，及上级对社会治安综合治理维稳工作要求，结合本单位工作实际，特制定本专项应急预案。

1. 指导思想和工作原则

以科学发展观为指导，坚持以稳定为原则，构建和谐单位为目的，立足讲政治的高度、严格防控，及时有效处置单位内突发事件。

1. 社会治安突发事件风险分析

社会稳定，人与人之间和谐相处是我们生存的共同愿望。然而，敌对势力用武力无法攻破社会主义阵营，变换手法采用颜色革命即和平演变，使用金钱、物质或利用互联网造谣生事，蛊惑人心，诱惑一部分人聚众闹事、打架斗殴、鼓动断道诉求、集体上访施压，甚至培育恐怖分子杀人放火，破安定团结局面，给社会经济建设和社会稳定带来不安定因素的突发事件的风险确实存在，公司的主要任务就是制定维稳工作应急预案进行预防。

1. 成立组织，明确职责
2. 成立维稳应急工作小组

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

1. 维稳应急工作领导小组工作职责
2. 负责处理本单位非内正常突发性群体集访，越级上访事件及突发性重点问题。
3. 如有在第一条中的情况，及时启动本《维稳工作应急预案》。
4. 按照“部门管理、分级负责”的原则，协调处理本单位维稳问题。
5. 随时了解、掌握和分析本单位群体性事件的苗头和动态，及时向公司维稳办（办公室）提供信息。
6. 及时迅速采取有效措施控制事态，依法依纪处理群众来访。
7. 督促检查本单位处理群体性事件各项措施的落实情况。
8. 总结工作经验，不断提高处理突发性事件的应变能力。
9. 应急预案适用范围：

适用本单位突发性非正常群体上访，越级上访事件及突发性重点问题。

1. 处置突发性事件遵循的原则：

（一）部门管理、分级负责，谁主管、谁负责。事前预防与事后应急相结合。

（二）宜散不宜聚、宜解不宜结、宜快不宜慢、宜缓不宜激。讲究策略，注意方式，正确做好上访事件现场处理工作。

（三）快速反应、科学应对。及时就地依法解决问题与思想疏导教育相结合。

（四）内紧外松，内外有别。对内要及时掌握信息迅速研判，做好正面教育引导工作，尽最大努力化解矛盾；把握正确舆论导向，严格控制报道程序和范围，统一口径，避免事态无序扩大。

六、突发性非正常上访事件及重点问题处置程序和措施：

（一）已掌握信息的集体上访处置程序和措施：

1、及时向主要领导和分管领导汇报。

2、根据掌握的上访人员的基本情况，由维稳办协调相关部门或相关人员，适时开展协调处置。

3、研究制定具体稳控措施，实行包案责任制。

4、及时调度，处置结果及时上报。

（二）未掌握信息源的上访事件处置程序和措施：

1、责任部门及时向主要领导或分管领导汇报。

2、想方设法以最短的时间赶到现场参与事件的处置。

3、工作人员到达现场后，从三个方面开展工作：

（1）启动现场应急预案，控制事态，及时向单位主要领导和分管领导汇报现场情况。

（2）了解上访人员提出的主要问题，有针对性做好解释疏导工作。

（3）通知上访人员所在部门主要负责人或相关人员赴现场进行劝导，动员家人参与做好思想工作。

4、对大规模的人员上访，要求群访对象推选3～5名代表反映问题。

5、掌握上访人员基本情况后，实行包案责任制，切实解决来访人反映的实际问题。

6、及时调度，处置结果及时上报。

7、各责任人对突发事件及时记录。谈话记录、摄像、照相及其它相关资料整理归档保存。

七、工作要求

（一）提高维稳工作重要性的认识。建立工作责任制和责任追究制，各部门主要负责人是本部门维稳工作的第一责任人，要管好自己的人，看好自己的门，办好自己的事，确保稳定工作万无一失。

（二）建立维稳工作协调联动机制。维稳工作领导小组负责统一组织，协调和领导本单位维稳工作，各部门要密切配合，各司其职，形成合力。凡是涉及维稳的工作，分管领导、部门主要负责人必须在第一时间作出反应，不折不扣地执行维稳工作领导小组的工作指令。

（三）认真做好排查走访工作。要关心管理人员和职工生活，重视管理人员和职工的利益问题，特别要关心弱势群体，在力所能及的范围内，帮助他们解决实际困难。认真查找本单位不稳定因素，堵塞漏洞，做好特殊群众摸底调查，及时掌握情况，做到早发现、早报告，早介入、早化解，把问题消灭在萌芽状态。

**消防安全管理工作专项应急预案**

为了预防火灾和减少火灾危害，根据《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国消防法》（2008 年10月20日修订，2009年5月1日起实施）及其它有关法律法规的要求，积极贯彻落实“预防为主，预消结合”的工作方针，,加强我司对火灾突发事件的应急协调处置和统一指挥救援能力，保护人民生命财产安全，结合我司实际，特制定本预案。

一、火灾事故风险分析

道路危险货物运输是高危行业，受地理条件、环境因素、道路状况、气候以及驾驶员自身素质和驾驶技能的影响，容易诱发交通事故；特别是车载危化品在交通事故中发生碰撞、擦刮、侧翻之下极易造成火灾、爆炸酿成重特大安全事故，表现形式有以下几种：

1. 危化品运输车辆偶遇刹车失灵，车体其他机件发生故障，处置中的碰撞、擦刮、侧翻，引发火灾。
2. 路滑、速度过快操作不当引发追尾撞车、翻车时引起火灾。
3. 危化品运输车辆所承运的品种多种多样，有管理制度执行不力、无视管理制度和法律法规、违章用火、违章停车、路旁待修不设警示标志、违章超载行车、疲劳驾驶等易引发车载危化品燃烧和爆炸。
4. 危化品运输车辆电气线路老化、管线磨损严重失修均会相互作用而引发车载危化品燃烧爆炸。
5. 危化品运输车辆一旦交通事故致使管阀震动、碰撞或设备老化未及时更新发生泄漏，处置不当极易转变成火灾带来不可估量的损失。
6. 装卸时或运行中防静电拖地带和火星熄灭器不按规定使用或疏于检查，车辆运行时积聚的静电或排气管喷射出的火星也容易引发危化品燃烧爆炸。
7. 危险货物运输车辆随车配置的灭火器过期失效疏于检查以致用时贻误施救的最佳时机而引发火灾。

根据以上分析汽车运输危险货物产生的火灾危害性很大，特别是载有易燃易爆的车辆若在隧道内发生火灾，极易引起燃烧爆炸和造成交通堵塞，危及现场人员生命、财产和隧道的安全，后果不堪设想。

其次还有公司办公场所、停车场的电器线路老化，以及夏、冬季电器设备用电量超负荷使用致使用电线路过热烧坏绝缘外套或短路产生的电火花引起的火灾不容忽视。

一、领导机构

公司成立消防工作领导小组，高见（董事长）任组长，胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）任副组长，公司各科室负责人为成员，消防工作领导小组负责全司消防工作监管、防火救灾的指挥和应急处置工作。

二、工作职责

1、监督、指导公司制定消防工作预案，落实消防安全责任人职责，保障消防工作开展所需经费的投入。

2、组建义务消防队，对其成员进行培训和演练，有针对性地对员工进行消防宣传教育。

3、对本单位的办公场所、停车场、危货运输车辆等进行经常性的消防工作检查，及时消除火灾隐患，抑制致灾因素，并做好检查纪录，跟踪隐患整改。

4、按照国家有关规定和标准，配置有效消防设备和器材(消防栓、灭火器、消防沙池、消防水池、消防锤等)，设置消防安全标志，定期进行消防检查，确保完好有效。

5、发生火灾后，快速组织人员和消防设施设备到达现场，全力以赴开展施救工作。

6、协助政府和消防部门进行火灾事故的调查和处理，认真完成上级政府及相关部门部署的消防工作。

三、各应急灭火救援工作组和成员职责

1、通讯联络组：

组 长：朱明芬（监控中心主任）

成 员：周晓琴、赵小莲、罗蓉、小华、何静、祝云、张兰、谯飘、张雪梅

职责：及时联络相关部门及人员，保证信息畅通，传达各种相关指令、安排、部署意见等信息，上报火灾事故人员伤亡、财产损失等基本情况。

2、抢险救援组：

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏

职 责：组织指挥公司义务消防队成员协助消防、医院等部门作好事故现场人员、财产施救工作，维持好现场秩序，最大限度降低火灾损失，防止事态蔓延，做好火灾事故后的稳定安抚工作。

3、现场处置组：

组 长：方同辉（办公室主任）

成 员：易小璐、王樱、高凤及驾、押人员

职 责：配合上级部门设置或划定警戒区域，做好事故现场财物保管、守护工作，引导群众安全疏散，保护事故现场不被破坏，以便上级部门进行事故的原因调查。

4、综合协调组：

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛、尹卫民

职 责：做好善后处理工作，协助上级相关部门对火灾事故的调查取证，按“四不放过”原则进行认真处理，对事故进行原因分析，吸取教训，开展教育宣传，避免类似事故再次发生。

5、善后处理组：

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君、周正吉、蒲利琼、马娥

职 责：保证救援物质供应和运输，协助做好安抚调解，以及善后处理过程中的接待处置工作。

四、 灭火救援处置程序和措施

办公场所工作人员或危货车驾、押人员发现火灾必须争取时间立即向消防部门报警（电话119），同时报告公司消防工作领导高见（电话：15694049988），接警后并快速启动下列各应急工作组赶赴事发现场，在确保安全的情况下指挥值班人员用电话直接指导事发现场人员先期开展自救工作，以期将突发火灾事故造成的损失降到最低。具体应急措施如下：

（一）易燃易爆物发生火灾事故的应急对策：

第一，应立即关闭发动机，在装卸作业时要立即停止作业，关闭装卸阀门；

第二，切断现场电源，启用随车灭火器扑灭起火点；

第三，报警（119、110、120 ），救护受伤人员；

第四，疏散现场车辆和人员，封闭事故现场；

第五，条件许可时，将危害源移至较为安全的地方进行事故处理；

第六，如果火情较大，现场人员不能及时扑灭时，尽最大可能控制火势蔓延，为专业消防队扑灭火灾创造条件，并向消防部门提供必要的火灾原因、燃烧分布和数量、以及现场设施等情况。

（二）各类危险化学品突发火灾灭火方法和应急处置措施：

1、爆炸品灭火方法和处置措施：用水冷却达到灭火目的，但不能采取窒息法或隔离法，禁止使用砂土覆盖燃烧的爆炸品，否则会导致由燃烧转化为爆炸；对有毒性的爆炸品，灭火人员应戴防毒面具，必要情况下应着防化服，火灾扑救后，还要重点监视轮胎，防止复燃。

2、气体危险品灭火方法和处置措施：在装卸、运输中遇有火情，应立即报告公安消防部门并组织扑救。同时，应尽可能将未着火的气瓶迅速移至安全处，对已着火的气瓶应使用大量雾状水喷洒在气瓶上，使其降温冷却。火势尚未扑灭时，可用二氧化碳、干粉、泡沫等灭火器进行扑救，扑救气体危险货物火灾时，应先关闭管道或容器阀门，阻止继续外泄，防止扩大灾情。

3、易燃液体的灭火方法和处置措施：采用泡沫、二氧化碳、干粉等扑救（但应注意：硝基甲烷或硝基乙烷火灾禁止使用干粉灭火剂扑救）。同时，不得使用直流水扑救。扑救液体危险货物火灾时，扑救人员应先关闭管道或容器阀门，阻止继续外溢，防止扩大灾情，遇有地面流淌火时应先行予以灭火。

4、易燃固体的灭火方法和处置措施：根据易燃固体的不同性质，可用水、砂土、泡沫、二氧化碳、干粉灭火剂来灭火。但必须注意：遇水反应的易燃固体不得用水扑救，可用干燥的砂土、干粉等灭火剂进行扑救，如闪光粉、铝粉等，不可用水灭火，有爆炸危险的易燃固体禁用砂土压盖，如具有爆炸危险性的硝基化合物，遇水或酸产生剧毒气体的易燃固体，严禁用水、硝碱、泡沫灭火剂，燃烧时产生有毒和刺激气体的扑救时须戴好防毒面具。

5、易自燃物质灭火方法和处置措施：一般可用干粉、砂土（干燥时有爆炸危险的物质除外）、苏打灰、石灰、二氧化碳等灭火，与水能发生作用的物品严禁用水灭火，如三乙基铝、铝铁熔剂等，应用砂土、干粉等灭火剂，对黄磷火灾现场须谨慎处理，黄磷被水扑灭后只是暂时熄灭，残留黄磷待水分挥发后又会自燃，所以现场应有专人密切观察。同时要注意：黄磷燃烧时会产生剧毒的五氧化二磷等气体，扑救时应穿戴防护服和防毒面具，对不同的危险货物，在作业中应了解其不同的自然点并注意采取相应的措施。

6、遇湿易燃物品灭火方法和处置措施：迅速将邻近未燃物质从火场撤离或与燃烧物进行有效的隔离。在灭火时绝对不能用水，只能用干砂、干苏打灰、石灰扑救。遇水反应产生易燃或有毒气体的物质，不得使用泡沫灭火剂，如碳化钙（电石）等。与酸或氧化性物质、氢化物等反应的物质，禁止使用酸碱或泡沫灭火剂。活泼金属禁用二氧化碳灭火器进行扑救，可用苏打、食盐、氮或石墨粉来扑救。但锂的火灾不能用食盐和氮扑救，而只能用石墨粉、干砂、铜粉等扑救。碳化物、磷化物遇水反应能产生剧毒、腐蚀性气体，灭火扑救时应穿戴防护用品和隔离式呼吸器。

7、氧化性物品灭火方法和处置措施：对有机过氧化物、金属氧化物、有机过氧酸及其衍生物不能用水扑救，只能用砂土、干粉、二氧化碳灭火剂进行灭火。泡沫灭火剂中的药剂是水溶液的，亦禁止使用。其余大部分氧化性物质都可以用水扑救。粉状物品应用雾状水扑救。在扑救时，要配备适当的防毒面具，以防中毒，在没有防毒面具的情况下，可将一般口罩用5%苏打水浸泡后使用，但其有效时间短，必须随时更换。

8、毒性物品灭火方法和处置措施：根据不同毒性物质采取不同的灭火措施，无机毒性物质中的硒化合物、磷化锌、磷化铝、氟化氢钠、氯化硫、二氯化硫等，遇水后能和水中的氢生成有毒或有腐蚀性的气体，故不能用水扑救，而要用砂土或二氧化碳灭火剂扑救，毒性物质中的氰化物遇酸性物质能生成剧毒气体氢化氰，因此不得用二氧化碳、酸碱灭火剂扑救，可用水及砂土扑救，大部分毒性物质在着火、受热或与水、酸接触时，会产生有毒和刺激性气体及烟雾，必须根据毒性物质的性质采取不同的灭火方法。在扑救火灾时，尽可能站在上风方向，并戴好防毒面具。

9、腐蚀性物品灭火方法和处置措施：大量用水、谨慎用水。腐蚀性物质发生着火或直接燃烧时，一般可用大量的水扑救。用水应谨慎，宜用雾状水，不能用高压水柱直接喷射物品。尤其是酸液，以免飞溅的水珠带上腐蚀性物质灼伤灭火人员。要控制水的流向，以免带腐蚀性的水流破坏环境。不少腐蚀性物质燃烧时，会产生有毒气体和烟雾，用水扑救时，产生的蒸气也可能有毒性和腐蚀性，扑救时应穿防护服、戴防毒面具，且人应站在上风处。遇水会发生反应的，宜用干砂、干土覆盖或用干粉灭火剂扑救。

（三）易爆品发生爆炸事故的应急处置措施：

第一，关闭发动机；

第二，救护伤员；

第三，向110、120 报警；

第四，封闭现场，疏散车辆和人员；

第五，迅速查明有无再次发生爆炸的可能性，采取必要的防控措施，如切断现场周围的电源、火源、高温源、撞击等；

第六，将其他爆炸物品转移到安全地带进行保护性处置，对现场遗留物进行清除处理。

五、组织纪律

1、发生火灾的部门负责人，应当及时了解事故时间、地点、人员伤亡、财产损失情况，立即报告应急救援领导小组和上级主管部门。不得延报、谎报，更不得隐瞒不报。

2、发生火灾事故的部门负责人要亲临现场，组织力量扑救火灾。邻近单位及其它各单位应请求给于支援，发扬“一方有难，八方支援”的集体精神，接受救援领导组长统一指挥，不得无动于衷，袖手旁观。

3、各应急处理小组人员应各司其职、尽心尽责、密切协作、快速反应、尽量降低火灾人员伤亡和财产损失，防止救援中其它意外事故发生。

4、对拒不执行救援任务安排或推诿、扯皮、阻挠事故调查处理的单位负责人、经办人员给予严肃处理，贻误时机造成损失，情节严重构成犯罪的，必须承担法律责任。

**自然灾害专项应急预案**

为了减轻自然灾害损失，预防暴雨、雷电、雨雾、冰雪、酷暑、台风、寒冷、地震、疫情等不同气候自然灾害带给人类的危害，结合公司实际特制定本预案。

一、自然灾害风险分析

每年夏季正是台风、暴雨、雷电、山洪、泥石流频发的高峰期，对城镇、道路、桥梁破坏力度和波及范围极大；冬季雨雾、冰雪行车极易酿成特重大交通事故；地震带给人类的灾害几乎是毁灭性的；它的突发性、不可抗拒性、极大的破坏性严重威胁着事发地人民群众的生命、财产、车辆行车安全。

二、防灾工作和处置程序

1、应急办公室负责接受并报告上级防灾救灾指挥部的各项指令和通知，负责将指令立即通知到公司防灾、救灾指挥部总指挥，由总指挥下达防灾、救灾指令，全力做好暴雨、台风、雷电、雨雾、冰雪、酷暑、寒冷、地震等自然灾害来临前的应急防范准备。

2、应急办公室、安全科负责宣传、贯彻、执行上级防灾、救灾以及春运应急工作的指示，传达防灾、救灾信息，组织管理人员和驾、押员学习辨别台风、暴雨、冰雪、酷暑、寒冷、地震等灾害预警信号，掌握灾害预防和应急保障基本程序。

3、安全科、应急办公室定时与不定时排查公司办公场所、地下排水管道、供配电线路、消防安全设备设施、门窗、办公楼墙体梁柱、隔离墙、外墙坠落物（瓷砖、玻璃等）方面的安全隐患，发现问题及时向公司领导和相关部门报告，并监督立即整改。

4、各部门要熟悉防灾、救灾抢险方案，科学、合理地安排值班人员，加强值班守护和通信联络，及时组织应急救援车辆和驾驶员参与各项救灾运输任务，全体员工和参加救灾抢险的驾驶员全天候保持通信畅通。

5、灾情出现，公司立即启动本《应急预案》，在指挥部的指挥下，各行动小组应立即赶赴现场，接受和服从上级和行业部门的统一指挥。

6、其它所有自然灾害适用本应急预案。

三、防灾应急方案

**1、应急指挥部及职责**

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）

孙洪国（安全副总经理）

郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

工作职责：

（1）加强领导，健全组织，制定和完善各项应急预案及实施措施，负责应急预案的演练及突发事件的启动。

（2）采取一切必要手段，组织各方面力量，全面有效地进行救护工作，快速机动，通力协作，尽量把人员伤亡和财产损失降到最低程度。

（3）调动一切积极因素，克服一切困难，保持公司的正常生产、经营秩序，促进公司的稳定发展。

（4）负责应急演练和应急抢险救灾的各项资金投入，配备常用的和灾后重建的应急物资，以利快速恢复正常的安全运输。

**2、通讯联络组及工作职责**

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：周晓琴、赵小莲、罗蓉、小华、何静、祝云、张兰、谯飘

工作职责：

（1）接到上级指令或天气监测预报信息、预警信号、警用巡逻宣传车提示等，则通过公司通讯网络发出预警通告，第一时间将信息传递给指挥部领导，立即采取有效措施进行预防。

（2）通讯小组随时与市交通局、市交管所、市交警大队应急工作机构保持联络，在接到暴雨、雨雾、冰雪、酷暑、寒冷、地震等自然灾害信息时，进入战备状态，随时待命。

（3）及时收集、汇报公司财产及车辆信息受灾、救灾情况，同时向上级实时通报。

**3、抢险救援组**

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏

工作职责：

（1）在发生灾害时，沉着应对，组织各方人员，切断电源、检查、加固或拆除窗外的悬挂物，并在相对安全区域，落实专人警戒，张贴醒目警示标语，防止建筑物墙体坠落物击伤行人，检查保管好各类电器等办公物品。

（2）组织各部门关好办公室门窗，妥善保管好重要财物和档案。相关科室人员负责检查电脑和电器电源开关。

（3）突发暴雨、冰雪、雨雾、地震等自然灾害时，迅速通过GPS平台和通信工具告知危货运输车辆驾驶员，将车停放在安全区域或服务区，不能冒险行驶，该停运的停运，组织员工和车在安全地方躲避，随时保持联系，报告受灾情况。

（4）若有驾、押人员生病、受伤，积极联系医院组织抢救。

**4、疫情防控和灾情善后处理组工作职责**

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君

工作职责：

1. 发生破坏性灾害时，立即做好抗灾自救工作，在上级领导下，发扬艰苦奋斗、自力更生精神，统计查看灾情资料，做好受灾人员及家属的安慰接待工作，积极开展救助工作。
2. 做好甲型H1N1流感防控工作和卫生防疫工作，与市卫生防疫部门积极取得联系，购置发放灾后消毒劳动保护用品和药品，防止各类传染性疾病蔓延，做到大灾之后无大疫。
3. 科学、合理地安排灾后各项工作，尽快恢复正常的生产运输、生活秩序。

**5、宣传报道组**

组 长：孙洪国

成 员：吴林涛、蒋冬梅、任林、尹卫民、王郁明

工作职责：

（1）传阅和传达国家各级政府的灾害预报、抗灾、救灾指示等信息，在第一时间内及时向全员宣传、报道、传递灾害信息，使大家在思想上做好应灾准备。

（2）积极宣传甲型H1N1流感防控知识，散发宣传资料，发现疫情及时上报。

（3）公司内部所有抗灾自救工作、献爱心活动、好人好事等重大事件进行及时收集统计，及时向上级和媒体单位报送稿件、鼓舞员工士气。

（4）做好报社、电视台、广播电台等媒体单位的工作衔接，及时互通信息。

（5）利用公司广播、简报、安全文化栏宣传抗灾救灾先进事迹。

**6、抗灾救灾车辆应急抢险组及工作职责**

组 长：方同辉（办公室主任）

成 员：易小璐、王樱、高凤、周正吉、蒲利琼、马娥

（1）严格按照上级部门和指挥部的指令，完成所需应急抢险运力的调动和集结。

（2）根据公司自身抗灾抢险所需安排运力，全力进行受阻危货车所载危险货物的安全转运。

（3）做好抽调车辆的统一调度和安全管理，圆满完成应急抢险任务。

附：

应急抗灾抢险保障车辆（负责运输或转驳）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 装置介质 | 车号 | 负责人姓名 | 电话 |
| 甲醇 | 川 R56570 | 邓剑 | 15808160938 |
| 甲醇 | 川 R56572 | 邓剑 | 15808160938 |
| 液化气 | 川 R66817 | 刘林 | 18116756366 |
| 液化气 | 川 R79097 | 刘林 | 18116756366 |
| 烟花爆竹 | 川 RVB867 | 李习波 | 13056428596 |

**危险货物道路运输车辆隧道内**

**突发事故专项应急预案**

为及时有效、快速处置危险货物道路运输车辆在隧道内突发事故，迅速有效的控制危险局面的蔓延和发展，切实防范重特大事故发生，确保隧道安全，最大限度的减少危险货物道路运输车辆在隧道内突发交通事故造成的人员伤亡、财产损失和对事故现场周边环境污染及社会的负面影响，特制定本应急预案。

一、危害信息

公司各类危险货物道路运输车辆所承运的危化品除具有易燃、易爆、有毒、有害、腐蚀危害性外，特别是在隧道内突发事故产生的危害性更大更难以施救。隧道内危害性分析如下：

1. 危化品运输车辆在隧道内发生危化品泄漏，由于隧道内空间狭小，弥漫在隧道空气中的危化品气体或粉尘与空气混合很容易达到爆炸极限，严重危及隧道和双向车辆的人身、财产安全。
2. 危化品运输车辆在隧道内发生火灾，不仅会引爆自身罐体及波及过往车辆，还会因危化品持续燃烧夺氧，很容易造成隧道内浓烟滚滚，致使隧道内人群在烟气弥漫和缺氧状态下，容易使人窒息死亡，逃生困难。
3. 危化品运输车辆在隧道内发生事故，停车警示不当或被拥堵在隧道内很容易发生连续追尾，造成链锁反应和更大的危害。
4. 危化品运输车辆运输的有毒、有害、腐蚀化学品，如在隧道内发生大量泄漏，挥发物漫延在隧道内的空气中将严重的危及自身和过往车辆的人身安全。
5. 危化品运输车辆在隧道内发生事故停车，由于隧道内灯光昏暗或无灯光照明，自救、互救处置不当很容易引发其它事故，伤及自身和他人生命和隧道安全。

二、危化品运输车辆在隧道内外突发事故或车辆、危化品在隧道内异常应急处置措施

1. 危化品运输车辆一旦在隧道内发生突发事故，确实无法驶离隧道，应迅速靠最右侧停车，熄火打开示警灯，押运员应在车尾150米外设置三角警示架，迅速报警12122、110、119、120求救。
2. 危化品运输车辆一旦在隧道内发生突发事故，如能继续前行，在条件允许时迅速将车移到远离隧道、人群、建筑物或便于控制危害减少损失的地方。
3. 危化品运输过程中，驾、押人员一旦在隧道外发现前方车或本车所载危化品有异常必须立即停在隧道外150米以远检视;在隧道内发现车或所载危化品有异常必须尽快驶出隧道，在不影响隧道安全处停车检视，同时设置警示标志和打开示警灯。
4. 危化品运输车辆在正常运行情况下驾、押人员一旦发现隧道内有拥堵现象，禁止驶入隧道内候车；在隧道外候车必须同时打开警示灯和在车尾150米外设置三角警示架，以保人、车、物、道的安全。
5. 进入隧道的大型货车、危化品运输车辆一律靠右行驶，不允许插队、超车，更不允许违法变道，驶入隧道左侧。
6. 驾押人员要掌握途经路段隧道内的车流密度，注意观察沿途隧道内的安全防护设施如：消防水龙头、隧道长度、灯光、照明、应急停靠点、风向、有无人行通道，有无横通道、隧道出口两边有无应急停车道，以备急用。

7、对进入隧道和隧道内的安全知识、应急处置措施、应急预案公司安全科要重点培训到人；同时安全科要掌握营运车辆途经路段隧道的车流密度；对常出入交通事故的隐患隧道和车流密度大的隧道，要通过GPS监控平台发短信告诫和提示一年不少于四次。

1. 道路危化品运输车辆隧道内突发事故现场处置应急预案
2. 道路危化品运输车辆一旦在隧道内发生突发事故（包括交通或危化品运输事故），只要能移动的，驾驶员要尽最大努力将车驶出隧道外安全处停车熄火，打开示警灯，在车尾150米外（高速公路）设置三角警示架；押运员要迅速向当地12122、110、119、120报警求救，切忌耽误救援时间，应简明讲解事故地点、伤亡、损失情况，以及所载危化品对周围环境的危害程度。保护现场，设置安全警戒线，抢救伤员，保护伤员，保护好危化品，并及时报告公司安全科与保险公司知晓，以便及时出动队伍救援和后续处置。
3. 应急电话：

110（公安巡警）

 119（消防）

 120（急救）

 12122（高速公路救援服务）

公司应急救援报警24小时值班电话：0817-3332667。

公司安全科电话：0817-2320068。

保险公司电话：见随车保险卡。

1. 救护伤员措施：对交通事故受伤人员的外伤应立即进行包扎止血处理，发现骨折应就地取材进行定位，并移至安全地带，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。
2. 急救措施：

灭火方法：灭火剂、泄漏应急处置见危化品专项突发事故现场处置应急预案（随车配备的安全卡和所运介质安全技术说明书）。

5、发生一次死亡3人（含3人）以上的运输事故，应在半小时内报告当地交通主管部门和公司。

四、应急指挥机构及职责：

（一）道路交通隧道内事故应急救援领导小组

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

应急救援领导小组工作职责：

1、负责公司发生的道路交通隧道内事故的应急指挥、救援和处置等领导工作，负责完成上级政府、行业管理部门交办的其它临时应急救援任务。

2、负责对道路交通隧道内事故应急救援预案的演练及修订工作。

3、接报案后，必须事不宜迟用最短的时间组织相关救援人员和应急装备、物资，迅速赶赴事故现场，配合当地政府及相关部门进行救援行动，力争将损失降到最低限度。

4、负责事故的上报和对外口径统一的信息发布。

5、负责配合政府事故调查组的各项工作开展或成立公司事故调查组，按” 四不放过“原则严肃事故的查处。

（二）通讯联络组

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：周晓琴、赵小莲、罗蓉、小华、何静、祝云、张兰、谯飘

职 责：负责24小时值守、接警、预警、报警和记录。传达应急指令、沟通各方面的联系，调度应急车辆和应急装备，汇报、通报救援情况。

（三）综合协调组

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、尹卫民、吴林涛

职 责：负责接警、报告、启动应急预案、应急建议、传达指令、反馈信息、现场协调以及事故调研、记录、拍照，总结、修订完善应急预案、提交事故处理意见。维持或协助现场执法人员维持现场秩序，保障现场救援工作的顺利进行。

（四）抢险救援组

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏

 职 责：全力以赴，想方设法协助交警、医护人员抢救伤者、财物，避免发生再次伤害，减少人员伤亡和降低事故损失。

4、善后处理组

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君

职 责：保证必需资金，确保伤员得到及时救治，接待死、伤人员家属，安排住宿、生活、看望、登记医院治疗伤员，及时通知死、伤人员亲属，告知事故基本情况，安抚慰问死者家属，做好死、伤人员亲属的思想工作，防止发生上访事件和不稳定因素，保障事故妥善处理。

（五）事故赔偿、调解处理组

组 长：周正吉(财务科科长)

成 员：蒲利琼、马娥、王樱、高凤、方同辉、易小璐

职 责：配合交警部门宣传道路交通事故处理相关法律规定，筹集资金，保障伤员治疗、转院手续的及时办理，以及死、伤人员的赔付到位，做好相关单、证手续的收集、保管，负责对相关赔付资料、凭证的审查、核实。

五、处置程序

一般和较大以上道路交通隧道内危化品车辆事故应急救援处置原则：

一般和较大以上道路交通隧道内危化品车辆事故必须高度重视，隧道内空间狭窄，而且是必经之道，隧道受损修复难度大、造价高、工期长、断道时间长、社会负面影响大，鉴于道路交通隧道内危化品车辆事故危害程度高，公司决定：凡在隧道内发生危化品车辆泄漏事故无论大小均按一级应急响应启动应急预案，力争早预防、早接警、早响应、早处理以确保人民群众生命和隧道安全。

六、紧急启动公司一级响应应急救援预案

1、公司第一责任人一旦接到事故报案后，应紧急启动公司一级响应应急救援预案。

2、公司应急救援预案中的各小组负责人和应急救援人员以及应急救援车和救援物资，在接到启动公司一级响应应急救援预案通知后，应在最快时间将应急救援人员、装备和救援物资送到事故现场，并按照本应急救援预案的职责分工和措施开展现场救援工作。

3、处置道路危化品车辆在隧道内事故，综合协调组或通讯联络组接警后必须第一时间向事故发生地公安、交警、消防、卫生部门报警，为专业应急队伍救援争取保贵时间，力争将人员伤害和事故损失降到最低限度。

七、处置原则

1、处置道路危化品车辆在隧道内事故比较特殊，原则上应告诫驾押人员除按上述要求进行自救、互救外，应在第一时间果断向事发地高速公路交警报警求助，为当地路政和交警在应急救援处置时争取宝贵时间，以防错失良机酿成更大灾难。除此外应迅速向公司报警，以利公司快速启动本预案，尽最大可能将事故损失降到最低限度。

2、公司应急救援队伍应坚持快速反应，果断处置。

3、平时，做好应急物资储备，维护好应急装备，常备应急转运车辆保持完好，为应急救援打下坚实基础。

4、有关信息公开、后期处置、应急预案管理均按公司制定的《危险货物道路运输突发事件专项应急预案》规定执行。

**重大事故隐患专项应急预案**

**第一条 重大事故隐患识别、预防监控措施：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 重大事故隐患 | 可能导致的事故 | 控制目标 | 预防控制措施 |
| 1 | 违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定，或者因其他因素在生产经营活动中存在可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。 | 生产安全事故 | 安全生产责任事故为零 | 1、消除运输过程中车辆的危险因素；2、严格使用个人防护用具；3、强化安全教育培训，提高从业人员的安全技能，减少人为失误；4、建立健全安全管理制度，保障企业安全生产等；5、加强管理人员的法律、法规、规章、制度学习，提高安全防范自觉性；6、加强责任制履职考核和奖惩。 |
| 2 | 汽车上电气线路不符合要求；火源、热源、电源距可燃物较近；禁火区内有火源；应设置防静电装置而未安装，或防静电装置不符合要求；运输易燃易爆物品人员未经安全培训，不具备安全常识上岗；易燃物品运输中不符合规定，性质相抵触的物品混装等。未及时监控危险品泄漏引发事故。 | 火灾事故 | 火灾事故为零 | 1. 加强消防监督检查与消防安全管理；
2. 加强对火源、热源、静电的管理；
3. 禁区内严禁吸烟，并采取相应的安全措施，严格执行“三不”规定；
4. 加强危险货物运输安全行车技能、理化、应急处置等安全知识教育培训等，努力提高员工安全素质；
5. 加强路检路查和隐患排查力度；
6. 督促驾押人员按时“一日三检” 。
 |
| 3 | 生产过程中未按规定使用个人防护用品；不按安全操作规程操作；违章指挥、违章操作、违反劳动纪律等。 | 职工伤亡事故 | 职工死亡重伤事故为零 | 1、加强员工安全培训教育工作，增强员工事故防范和自我保护意识；2、新进员工进行“三级”安全教育，所有岗位员工持证上岗；3、建立完善各项规章制度，约束、规范员工的作业行为；4、认真执行并全面开展隐患排查治理活动等；5、强化GPS监控和警示，严防“三超和疲驾、酒驾、强会” 作业行为发生。 |

**第二条 编制目的**

为了及时排查治理事故隐患，防患未然；积极应对可能发生的重大安全事故，高效、有序地组织开展事故处理工作；最大限度地减少伤亡和财产损失，维护正常的工作和生产秩序，按照公司制度建设的总体要求，结合公司生产实际，制定本预案。

**第三条 编制依据**

依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《国家安全生产事故灾难应急预案》等法律法规和公司制度相关要求。

**第四条 适用范围**

本预案适用于本公司安全事故防范工作，公司发生的各类重大事故，以及对公司各类人员的安全防范教育工作。

**第五条 预案体系**

公司预案体系包括：综合应急预案、17个专项应急预案、20个危化品现场处置方案组成预案体系。

**第六条 工作原则**

 1、安全事故应急处理实行“安全第一，预防为主；统一领导，分级负责；落实责任，常备不懈；单车自救、互救、公司支援”的原则。

 2、安全第一，预防为主。把预防和减少安全事故放在首位。消除各类可能引发安全事故的隐患；加强预防、预报、预警工作；做好应对各类安全事故的思想准备、组织准备、预案准备、技术准备、物资准备和工作准备。

 3、统一领导，分级负责。重大事故隐患在应急救援领导小组统一领导下，公司各职能部门人员按照应急组织体系和既定预案组织演练、开展重大事故隐患应急处理的相关工作。各部门有关人员按照各自职责和权限，负责相关安全事故的应急处置工作。

4、落实责任，常备不懈。建立和完善重大事故隐患应急管理工作机制，不断改进和完善预警、预防手段和措施，提高防范和应急处置能力。

5、单车自救，公司支援。遇有事故立即处理，在外部救援力量到来之前充分发动员工，抓住抢险救援的最佳时机救援，为专业救援队伍到来争取时间。力争把损失降到最小。

**第七条 重大事故隐患应急处置组织和领导**

1、重大事故隐患应急处置组织和领导原则

重大事故隐患应急处置工作在公司统一领导下，成立应急处置领导小组，各有关职能部门分工合作，各司其职，密切配合，迅速、高效展开施救。

2、应急组织体系

（1）组 长：高见（董事长）

（2）副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

（3）事故现场指挥组：由组长指定人员担任。现场指挥组设立应急处置专业小组，并设立昼夜值班报警电话。

（4）应急组织体系内的各类人员均由公司各职能部门人员构成（兼职），做到“平时搞演练，险时搞救援，工作有组织，施救有方案”。

**第八条 指挥机构及职责**

**公司领导小组机构图**

公司应急救援领导小组

现场指挥组

公司副组长指挥

公司应急救援

领导小组办公室

1、重大事故隐患应急处置公司应急救援领导小组职责

应急现场指挥组和各应急处理专业小组在公司领导小组领导下开展工作,公司应急救援领导小组组长对处理工作负总责。副组长协助组长工作。

（1）组织制定安全生产规章制度；

（2）保证安全生产投入的有效实施；

（3）组织安全检查，及时消除安全事故隐患；

（4）组织制定并实施安全事故应急预案；

（5）负责现场急救的指挥工作；

（6）适时发布公告,将事故的原因、责任及处理意见公布于众；

（7）配合上级有关部门进行事故调查处理工作；

（8）检查评价应急处理预案的有效性；

（9）指定现场指挥组人员，任命现场指挥员。

2、公司应急救援领导小组办公室职责

（1）评价应急处置预案有效性及落实情况；

（2）组织重大事故隐患应急处置预案培训工作；

（3）定期组织预案的演练,根据情况的变化,及时对预案进行调整、修订和补充；

（4）承办公司组长交办的有关事项及应急处理工作的协调和对外信息发布；

3、现场指挥组职责

（1）根据事故发生情况，启动相应预案，统一部署应急预案的实施,力争最大限度降低损失（多项事故并发可同时启动多项预案）；

（2）立即上报应急救援领导小组组长；

（3）指挥应急工作，实施处置行动，及时汇报事故进展情况。

4、现场指挥组人员组成和职责

现场指挥组

后勤

保障

组

现场

处置

组

善后

处理

组

抢险

救援

组

（1）抢险救援组成员及职责：

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏

主要职责：负责消防、抢险；负责现场伤员的搜救和紧急处理，据情上报和求助社会救援，并配合救援。

（2）现场处置组成员及职责：

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛、王樱、高凤、尹卫民

主要职责：负责联络、调度施救车辆、设备进场，自救或配合专业队伍施救，参与事故调查、鉴定工作，提出整改意见。

（3）善后处理组成员及职责：

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君

主要职责：负责伤员治疗、接待安抚家属，以及有关事故信息发布及善后处理。

（4）后勤保障组成员及职责

组 长：周正吉(财务科科长)

成 员：蒲利琼、马娥、方同辉、易小璐

主要职责：负责救援资金、物资、后勤服务保障，安排救援人员生活和住宿及死、伤者费用结算事宜。

**第九条 重大事故隐患应急组织体系机构图和处置流程图**

1、重大事故隐患应急组织机构图：

公司应急救援领导小组

领导小组办公室

现场指挥组

后勤保障组

善后处理组

抢险救援组

现场处置组

2、重大事故隐患应急处置流程图（**含下列预案处置共用**）：

事故点一线人员

公司应急救援领导小组

启动相应预案

现场指挥组

后勤保障组

善后处理组

现场处置组

抢险救援组

事故报告

办公室

评价、修改预案体系

信息发布文件

分析报告

1. 道路交通事故专项应急预案
2. 危险化学品道路运输车辆突发环境污染事件专项应急预案

5、维稳工作管理专项应急预案

6、防汛安全管理工作专项应急预案

7、消防安全管理工作专项应急预案

8、自然灾害专项应急预案

9、停车场管理工作专项应急预案

10、危险货物道路运输隧道内突发事故专项应急预案

11、突发职业病事故专项应急预案

12、17个危险品货物突发事故现场处置方案

遇有其它预案中未详细列明的安全事故，现场指挥组应遵循安全事故的组织体系和整体处理流程，及时向公司应急救援领导小组请示，采取相应对策。

**第十条 预防与预警**

（一）危险源监控

1、公司安全领导小组和各职能部门应定期排查治理重大事故隐患的安全工作，加强安全生产宣传教育，做到警钟长鸣，防患于未然，坚持“早发现、早报告、早处理，以及边查边改”的原则，加强日常监督检查，对存在的隐患及时解决，对存在有重大隐患并可能造成严重后果的，提出专项整改方案，杜绝重大事故发生。

2、加强对驾驶员的“月、季、年”的安全教育培训和技能培训，开展日常安全检查和事故隐患排查治理，充分利用车载卫星定位装置GPS监控等手段，结合气象部门发布的自然灾害预警信息，有针对性、实效性地制定安全防范措施。

（二）预警行动

1、重大安全事故发生后，应立即向公司应急救援领导小组报告，及时拨打110、119、120求助，同时组织相关人员进入抢险状态，并维持好事故现场秩序，做好疏散工作；现场指挥部接到报警后，立即报告公司应急救援领导小组，并启动相应应急救援处置预案，立即通知各组赶赴事故现场参加救援。

2、针对各种可能发生的安全生产事故，恶劣天气和自然灾害，完善预警机制，建立预警系统，开展危险源辨识、环境因素识别和风险评价工作，做到及时发现、及时报告、有效防范、妥善处置。

**第十一条 事故报告与隐患排查和治理**

（一）报告程序

1、信息报告：各类重大事故发生后，事故发源地第一目击者必须第一时间立即报告公司安全科（24小时应急值守电话：0817-3332667，2320068），在应急处置过程中，应急领导组组长还应及时按应急预案要求启动应急预案，组织应急救援队伍快速响应。

2、信息上报：

（1）经核实无误后，公司应急领导小组组长或对外信息发布人应按规定时间、程序、内容向属地应急管理局、公安、交通运输等相关职能部门报告事故情况。

（2）事故报告时间：事故发生1小时内。

（3）事故报告内容：

a事故发生概况；

b事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

c事故的简要经过；

d事故已经造成或者可能造成的伤亡人数和初步估计的直接经济损失；

e已经采取的措施；

f其他应当报告的情况。

（3）信息发布

由公司应急救援办公室或公司应急救援领导小组组长授权及时准确地发布信息，根据事态情况，通过电话或新闻媒体及时通报事故，做出紧急疏散和撤离等警报。事态严重紧急时，直接联系政府请求援助。

（二）事故隐患排查和治理

事故隐患分为一般事故隐患和重大事故隐患。一般事故隐患，是指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间的整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。公司组织各类形式的事故隐患排查，主要采取以下办法：

1、人员的隐患排查与治理

（1）严把准入关。对驾驶人资质的审查，严格按照公司驾驶员安全管理制度执行；

（2）每月对所有驾驶人在公安交通信息网上查询一遍，按照违法记分处理的相关规定，对违法人采取通知接受处理、下车学习、清退并列入“黑名单”的方式处理；

（3）对驾驶人的身体隐患、思想隐患、行为隐患予以了解监控，发现不适的人员，应立即停止其驾车。

2、车辆的隐患排查与治理

（1）车辆要按时进行审验、二级维护，危化品罐体车辆要按时进行罐体检测，并做好罐体检测表的归档管理。

（2）加强车辆路检路查，重点检查转向、灯光、传动、雨刮、轮胎、制动、车载卫星定位终端是否正常；灭火器是否齐全有效；火星熄灭器、拖地带、防撞护栏等是否符合国家要求；各种安全标志标识是否清晰完整；车辆、驾、押人员证照是否齐全有效。对查出的不安全隐患应立即整改，严禁驾驶“带病车”。

（3）公司每月必须组织一次消防安全检查，时间分别为每月下旬，遇节假日提前进行检查，并将记录在登记表上的隐患排查情况每月定期在安全例会上通报，隐患排查情况登记表由安全科存档备查。

（4）各部门对查出的重大安全隐患应当向安委会报告，报告的内容包括：隐患的现状及其产生原因、隐患的危害程度和整改难易程度分析、隐患的治理方案，以便安委会商讨落实应对整改措施。

（5）对于一般安全隐患，由安全科负责人或者有关从业人员立即组织整改，对于重大安全隐患，由公司主要负责人组织制定并实施事故隐患治理方案。对事故隐患的治理方案应当包括以下内容：

a、治理的目标和任务；

b、采取的方法和措施；

c、经费和物资的落实；

d、负责治理的机构和人员；

e、治理的时限和要求；

f、安全措施和应急预案。

（6）对不能立即整改的安全隐患，安全部门要采用下达“安全隐患整改通知书”的方式进行治理整改通知，立即责令整改，提出整改意见或措施，明确整改期限。对于有些限于物资技术条件一时不能彻底整改的隐患，应采取有效防范措施，制定整改计划，限期整改。

（7）在隐患治理的过程中，应当采取相应的安全防范措施，防止事故的发生，在治理过程中，无法保证安全的，应当暂时停业和停止使用相应的设备设施。

（8）应当加强对自然灾害的预防，对可能导致事故灾难的隐患，要采取可靠的预防措施，制定应急预案，发生自然灾害可能危及生产经营单位和人员安全的情况时，要采取撤离人员、停止作业、加强监测等安全措施，并及时报告。

（9）在安全隐患整改情况完毕后进行验收，验收合格后，方可恢复生产经营。对于政府和应急管理部门责令治理整改的重大事故隐患，在治理结束后，应当及时进行评估，提出恢复生产的申请，经安检部门和其他有关部门审查同意后，方可恢复生产经营。

（10）建立隐患排查治理档案，包括事故隐患信息、排查治理情况、跟踪反馈情况等，对隐患排查治理实行登记、销号，认真做好登记管理，存档备查。

（11）对安全检查中查出的安全隐患要进行统计、分析、制定针对性的措施，并向安全科报送有关统计分析表。

**第十二条 应急处置预案培训**

1、各应急救援组在公司应急救援领导小组办公室的统一领导下开展各应急救援的职能培训，主要是加强专业应急能力的提高，对抢险技能、救护技能、警戒技能、保障技能进行有针对性的培训。

2、安全教育的实施和考核

（1）安全教育实施流程图：

安全生产委员会

安全科

负责生产过程中对员

工的安全指导和纠正

负责员工的岗前

培训及安全教育

（2）安全科负责对员工的岗前安全教育和培训，并进行考核，考核合格者方允许上岗，不合格者不允许上岗；负责对部门员工的安全生产指导和错误的纠正，对于屡次出现违反安全操作规程的员工可以责令停工学习，经重新考核合格后方可上岗。

**第十三条 预案实施时间**

本预案经评审后发布并实施。

突发公共卫生事件专项应急预案

**一、编制目的**

为有效预防、及时控制和消除公司突发公共卫生事件及其危害，指导和规范各类突发公共卫生事件的现场应急处理工作，最大程度地减少突发公共卫生事件对现场人民群众和公司员工健康造成的危害，保障人民群众和公司员工身心健康与生命安全，维护社会稳定，特制定本专项应急预案。

 **二、编制依据**

 依据《中华人民共和国传染病防治法》、《中华人民共和国食品卫生法》、《中华人民共和国职业病防治法》、《中华人民共和国国境卫生检疫法》、《突发公共卫生事件应急条例》、《国内交通卫生检疫条例》和《国家突发公共事件总体应急预案》，制定本应急预案。

 **三、突发公共卫生事件的分级**

 根据国家或地区预警或突发公共卫生事件性质、危害程度、涉及范围，突发公共卫生事件划分为特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）和一般（Ⅳ级）四级。

 其中，特别重大突发公共卫生事件主要包括：

 1、肺鼠疫、肺炭疽在大、中城市发生并有扩散趋势，或肺鼠疫、肺炭疽疫情波及2个以上的省份，并有进一步扩散趋势。

 2、发生传染性非典型肺炎、人感染高致病性禽流感病例，并有扩散趋势。

 3、涉及多个省份的群体性不明原因疾病，并有扩散趋势。

 4、发生新传染病或我国尚未发现的传染病发生或传入，并有扩散趋势，或发现我国已消灭的传染病重新流行。

 5、发生烈性病菌株、毒株、致病因子等丢失事件。

 6、周边以及与我国通航的国家和地区发生特大传染病疫情，并出现输入性病例，严重危及我国公共卫生安全的事件。

 7、国务院卫生行政部门认定的其他特别重大突发公共卫生事件。

 **四、适用范围**

 本预案适用于突然发生，造成或者可能造成社会公众和公司员工身心健康严重损害的重大传染病、群体性不明原因疾病、重大食物和职业中毒以及因自然灾害、事故灾难或社会安全等事件引起的严重影响公众和公司员工身心健康的公共卫生事件的应急处理工作。

 **五、工作原则**

 1、预防为主，常备不懈。提高公司全体员工对突发公共卫生事件的防范意识，落实各项防范措施，做好人员、技术、物资和设备的应急储备工作。对各类可能引发突发公共卫生事件的情况要及时进行分析、预警，做到早发现、早报告、早处理。

 2、统一领导，分级负责。根据突发公共卫生事件的范围、性质和危害程度，对突发公共卫生事件实行分级管理。公司突发公共卫生事件领导小组负责突发公共卫生事件应急处理的统一领导和指挥，各有关专业应急小组按照预案规定，在各自的职责范围内做好突发公共卫生事件应急处理的有关工作。

 3、依法规范，措施果断。公司突发公共卫生事件领导小组办公室要按照相关法律、法规和规章的规定，完善公司突发公共卫生事件应急体系，建立健全系统、规范的公司突发公共卫生事件应急处理工作制度，对公司突发公共卫生事件和可能发生的公共卫生事件做出快速反应，及时、有效开展监控、报告和处理工作。

 4、依靠科学，加强合作。公司突发公共卫生事件应急工作要充分尊重和依靠科学，要重视开展防范和处理突发公共卫生事件的教育和培训，必要时聘请市、区卫生部门的传染病、职业病防治专家到公司作传染病、职业病卫生防治知识的讲解，为公司突发公共卫生事件应急处理提供科技保障。各有关科、室要通力合作、资源共享，有效应对公司突发公共卫生事件。要广泛组织和动员公司全体员工参与突发公共卫生事件的应急处理。

 **六、应急组织体系及职责**

﹙一﹚应急指挥机构

突发公共卫生事件应急救援领导小组

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

﹙二﹚突发公共卫生事件应急救援领导小组工作职责：

1、负责对本公司区域内突发公共卫生事件应急处理的协调和指挥，作出处理本公司区域内突发公共卫生事件的决策，决定要采取的措施。负责制订应急预案。

2、负责突发公共卫生事件应急预案的演练、修订及领导小组成员的增补、调整等工作。

3、负责人员、资源配置和公司应急救援队伍的调动，协调事故现场有关工作，批准本预案的启动与终止，确定事件壮态下各级人员的职责。

4、发生突发公共卫事生件报案后，如：危化品泄漏、流失、人员中毒事件，或周边以及外地区发生特大传染病疫情，并出现输入性病例，或群体性不明原因疾病、重大食物中毒以及因自然灾害、事故灾难严重危及我公司员工生命安全的公共卫生的事件，必须刻不容缓启动突发公共卫生事件应急预案，首先视情求助事发地消防队救援或事发地疾控医院布控，并同时用最短的时间组织相关人员和资金（公司领导，安全管理人员等）迅速赶赴事件现场，保护好事件现场，切实掌握危化品泄漏、流失、人员中毒、环境污染等相关情况和数据，切实掌握疫情地区传染病传染和监控预防情况，随时为现场应急处置提供有力决策依据，积极配合当地政府及相关部门进行救援工作，力争将突发公共卫生事件损失降到最低限度。

5、收集危化品泄漏中毒、污染环境、疫情传染信息的上报和对外口径统一的信息发布。

6、处置突遇各类传染病或各类自然灾害爆发的疫情不是我司应急救援队伍的强项，必须求助各地应急处理专业技术机构如：医疗机构、疾病预防控制机构、卫生监督机构、出入境检验检疫机构等，也是突发公共卫生事件应急处理的专业咨询或处置技术机构。应急演练前最好聘请专业技术机构人员作指导，事前开展处理突发公共卫生事件能力培训，为提高快速应对能力和技术水平打下基础，在发生突发公共卫生事件时，要服从卫生行政部门的统一指挥和安排，开展应急处理工作。

7、负责配合政府事故调查组的各项工作开展或成立公司事故调查组，严肃事故的查处。

﹙三﹚日常管理机构

 公司设立的职业病防治办公室，负责突发公共卫生事件的日常监测、预警管理与报告工作。负责全司突发公共卫生事件应急处理的日常管理工作。

﹙四﹚公司突发公共卫生事件应急救援领导小组下设的各专业小组职责：

1、通讯联络组

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：周晓琴、赵小莲、罗蓉、小华、何静、祝云、张兰、谯飘

 职 责：负责具体指令的传递和及时联系相关人员，保障信息畅通，确保施救人员及时到位，工作衔接紧密。

2、综合协调组

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛、尹卫民

职 责：负责突发公共卫生事件的应急对外求助、协调工作，负责做好事故现场勘察、摄像，收集有关事故的证言、证词、证据等调研工作，负责维持或协助现场执法人员维持现场秩序，保障现场救援工作的顺利进行，预防中毒或传染病事件的漫延，施救过程中严格监控，注意危化品有毒有害气体波及周围人员的安全宣传、疏散保护工作，保护好现场施救人员的安全为己任；注意做好传染病人员隔离和事件车辆的淸洗消毒工作。

3、抢险救援组

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏及驾驶员 、押运员

职 责：全力以赴，想方设法协助交警、医护人员抢救伤者，负责隔断各种火源，组织排风防止有毒有害气体聚集危及现场人员安全，协助消防人员堵漏，尽最大努力降低突发公共卫生事件的损失。

4、现场处置组：

组 长：李定义（安全顾问）

成 员：高凤、王樱、方同辉、易小璐

职 责：负责调集同类项危化品车辆进行转驳施救，负责调集吊车进行事故车辆的现场施救，负责借调其他专用设备的求助联络工作，从技术角度上配合专业救援队伍施救，参与机械事故的调查、鉴定工作，对责任人提出处理意见，针对查出的安全隐患提出整改措施报公司安委会审查处理。

5、善后处置组

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君

职 责：保证必需资金，确保危化品泄漏伤及或中毒的人员得到及时救治，接待死、伤人员家属，安排住宿、生活、看望，登记医院治疗伤员，及时通知死、伤人员亲属，告知事故基本情况，安抚慰问死者家属，做好死、伤人员亲属的思想工作，防止发生上访事件和不稳定因素，保障事故妥善处理。

6、后勤保障组

组 长：周正吉(财务科科长)

成 员：蒲利琼、马娥

职 责：配合交警部门宣传道路交通事故处理相关法律规定，筹集资金，保障受危化品伤及或中毒人员的治疗、转院手续的及时办理，以及死、伤人员的赔付到位，做好相关单、证手续的收集、保管，负责对相关赔付资料、凭证的审查、核实；或负责做好公司内受传染员工的隔离救护和家属间照料安抚工作。

**七、一般﹙Ⅵ级﹚突发公共卫生事件的应急救援**

一般突发公共卫生事件应急救援工作，由分管安全领导视情直接或指派职业病防治办公室与安全科开展应急救援工作，对于渉及有传染病嫌疑的员工必须立即报属地疾控中心处理，做好传染病的预防工作，同时分管领导要随时了解突发公共卫生事件应急救援的处理进展情况。

**八、较大以上﹙含ⅠⅡⅢ级﹚突发公共卫生事件应急救援**

由公司总经理或分管安全副总经理立即启动突发公共卫生事件应急预案，抽派人员，组织资金赶赴突发公共卫生事件现场，进行职业危害中毒事件或传染病疫情事件应急救援处理。由公司派至事故现场人员中的最高行政职务者担任现场处理负责人，负责成立突发公共卫生事件现场应急救援处理小组和对外信息的发布。现场施救人员要根据危化品事故泄漏中毒、污染环境程度或传染病疫情以及对周围人员和环境危害影响情况迅速作出判断和决策，首先求助当地消防、公安、环保、卫生、交通等单位协助救援，为专业应急救援队伍争取宝贵的施救时间，以防危化品事故或传染病的危害因素进一步恶化造成不可估量的后果。

**九、突发公共卫生事件应急处置程序和措施**

监测：按要求公司设立的职业病防治办公室负责通过GPS监控平台与营运的每辆危险品道路运输车辆的车载终端建立统一的突发公共卫生事件监测、预警与报告网络。

 预警：根据各级医疗机构、疾病预防控制机构、卫生监督机构提供的监测信息，各气象部门、防洪办、地震办发出的预警信息，按照公共卫生事件的发生、发展规律和特点，及时分析其对工作在外的公司员工的身心健康的危害程度、可能的发展趋势，及时做出预警。

 报告：任何部门和个人都有权向公司有关部门报告突发公共卫生事件及其隐患，也有权向上级政府部门举报不履行或者不按照规定履行突发公共卫生事件应急处理职责的部门及个人。

 公司职业病防治办公室为突发公共卫生事件责任报告单位，要按照有关规定及时、准确地报告公司管辖范围内的突发公共卫生事件及其处置情况，并按照下列程序和措施进行突发公共卫生事件应急救援：

1、突发公共卫生事件，要高度重视，可相应提高报告中的反应级别，要采取边调查、边处理、边抢救、边核实的方式，以有效措施控制事态发展。

2、突发公共卫生事件应急处理与应急反应措施确保迅速、有效控制突发公共卫生事件，维护社会稳定为宗旨。

 3、组织协调公司有关部门、应急救援队伍快速进行突发公共卫生事件的处理。

 4、根据突发公共卫生事件处理需要，调集本公司内各类人员、物资、交通工具和相关设施、设备参加应急处理工作。涉及危险化学品运输安全的，有关部门要严格执行相关规定，防止事故扩大或再次发生。

 5、疫情控制措施：当地人民政府可以在本行政区域内采取限制或者停止集市、集会、影剧院演出，以及其他人群聚集的活动；停工、停业、停课；封闭或者封存被传染病病原体污染的公共饮用水源、食品以及相关物品等紧急措施；临时征用房屋、交通工具以及相关设施和设备，公司各部门、员工要给予积极支持与配合。

6、对流动在外的驾驶员、押运员人口管理：采取预防工作，落实控制措施，发现有被传染的员工、疑似病人配合医院采取就地隔离、就地观察、就地治疗的措施，对密切接触者根据情况配合医院采取集中或居家医学观察。

 7、配合交通卫生检疫：对交通卫生检疫组织的交通、质检等部门在交通站点和出入境口岸设置的临时交通卫生检疫站，通告出入境、进出疫区和运行中的危货车辆的驾、押人员主动接受检疫查验；对发现的疑似病人及其密切接触者配合卫生检疫部门实施临时隔离、留验。

 8、信息发布：突发公共卫生事件发生后，按照本应急预案规定作好信息发布工作，信息发布要及时主动、准确把握，实事求是，正确引导舆论，注重社会效果。

 9、开展群防群治：协助卫生行政部门和其他部门、医疗机构，做好疫情信息的收集、报告、人员分散隔离及公共卫生措施的实施工作。

 10、维护社会稳定：教育员工不信谣、传谣，不做扰乱社会治安的行为。

11、普及卫生知识：有针对性地开展传染病防治知识宣传和健康教育，提高员工自我保护意识和能力，消除员工心理障碍，开展心理危机干预工作。

12、服从上一级人民政府卫生行政部门的统一指挥和调度，支援突发公共卫生事件发生地区的应急处理工作。

13、进行事件评估：组织专家对突发公共卫生事件的处理情况进行综合评估，包括事件概况、现场调查处理概况、病人救治情况、所采取的措施、效果评价等以便及时修改公司突发公共卫生事件应急预案。

 **十、应急分段与启动**

﹙一﹚公司突发公共卫生事件应急响应分为三级

1、一级（社会级）预警

一级（社会级）预警是指危化品泄漏引发中毒事件或突发传染病事件的后果严重性或影响范围没有超出政府或相关行业部门的控制能力，但有可能会超出公司的控制能力，而做出相应的预警。

2、二级（企业级）预警

二级（公司级）预警是指已经发生了危化品泄漏引发中毒事件或传染病疫情，但事件或疫情后果严重性或影响范围没有超出现场的控制能力，而做出相应的预警。

3、三级（现场级）预警

三级（现场级）预警是指有公共卫生危险源可能发生事故、已经出现发生事故的苗头，或事故发生的初期而做出相应的预警。

﹙二﹚驾押人员的应急处置程序和措施：

1、事故发生后，驾押人员应立即打电话报警，并同时向公司职业病防治办公室或安全科报告。

公司报警电话：0817-3332667

当地报警电话：122 或110： 火警电话：119 急救电话：120

保险公司电话：人保： 95518 平安：95511 天安：95505

报警内容：事故发生时间、地点、车辆类型、车牌号、人员伤亡、中毒情况、危化品装载量、泄漏的危险货物名称、泄漏程度、对环境污染情况、突发公共卫生事件传染病疫情等情况。

2、根据现场情况，驾、押人员应立即采取以下措施：

①突遇自然灾害人员受伤时，或车上工作人员突发疾病时立即求助过往车辆抢救伤员或病员。

②车辆着火时，应保持镇定，马上熄火切断油源或汽源，关闭油箱或汽罐开关和百页窗，立即使用随车灭火器灭火，同时将伤员转移到安全地带请求救援。

③危化品泄漏时，应按照随车携带的《道路运输危险货物安全卡应急措施预案》中的要求及救援知识（即一品一案）进行现场应急救援。

④在来车方向150m处设置警示牌和通知附近人员向上风方向撤离。

⑤报警：请求当地医疗机构对伤员或病员进行救护，说明事故发生地点，危化品品名，受伤人员数量及危化品泄漏中毒程度，疫区内病员生病症状（急救电话120）

﹙三﹚启动应急预案：

1、公司职业病防治办公室或安全教育科接到事故报告后，立即判定应急级别并向公司董事长和总经理报告，按照公司突发公共卫生事件应急救援领导小组指令启动应急预案。

2、应急预案中相关人员接通知后立即赶赴事发现场，指挥、协调或配合政府公安、卫生、环保、交通等部门实施突发公共卫生事件应急救援。

﹙四﹚公司各专业应急小组处置程序和措施：

1、综合协调组接到指令后，立即安排相应车辆和本组组员奔赴事发现场抢救受伤人员和疏散周围人员；在做好事故勘察、收集相关证据调研工作的同时，一边向属地疾控中心报告有疑似传染病人员的情况，一边做好有疑似传染病人员的隔离和事件车辆的淸洗消毒工作，并注意做好自身的安全防护。

2、善后处置组立即做好伤亡人员的善后处理和家属的安抚工作。

3、抢险救援组按应急办公室指令和预案职责作好现场救援工作。

4、现场处置组作好调动吊车和转驳车辆的准备。

5、公司和预案中的负责人应按预案规定对于大面积中毒人员或有疑似传染病人员立即向事故发生地人民政府报告，并请求救援。

6、危化品运输车辆发生危化品泄漏、着火和爆炸事故，公司突发公共卫生事件应急救援领导小组立即与上级部门和属地应急中心联系，请求支援并做好以下工作：

①隔离：抢险救援组负责协助交通管理部门设置隔离区并在主要道路和出入口的隔离区外设立明显标志，安排人员巡逻，禁止无关人员和车辆进入隔离区，消除隔离区内所有火种。

②疏散：发生大量危险品泄漏时，综合协调组负责立即与周边乡镇，村庄及单位联系，通过广播告知事故险情，疏散距离，方向和个人防护措施等信息。迅速将隔离区内无关人员和周边人员疏散到安全区域。

③现埸处置组按应急办公室指令，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，立即安排起吊设备和危化品备用转驳车辆赶赴现场进行救援处置。

④公司应急救援主要负责人应按照本“应急预案”立即组织救援，同时报告当地负责危险化学品安全监督管理部门和公安、交通、消防、应急管理、环保、卫生、质检等部门。

⑤现场抢险救援组必须先采取以下措施，减少事故损失，防止事故扩大。

第一、立即组织应急队伍营救受伤或受害人员，组织撤离或采取其他措施保护危害区域内的其他人员。

第二、迅速控制危害源，关闭或阻断危害源头（关闭发动机、渗漏源、切断电源、灭明火等），条件允许时指挥将车辆移至远离人群、建筑物或便于控制危害减少损失的地方。

第三、对危险化学品事故造成的危险进行检测、监测、测定事故的危害区域、危害化学品性质及危害程度。

第四、针对事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现时危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施，并设置明显的警示标志。

第五、对危险化学品事故所造成的危害进行监测、处置，直至符合国家环境保护标准。

第六、负责事故调研的人员应将事故原因，所造成的危害损失及处理情况一并上报行业管理部门。

 **十一、突发公共卫生事件应急反应的终止**

突发公共卫生事件应急反应的终止需符合以下条件：

突发公共卫生事件隐患或相关危险因素消除，或末例传染病病例发生后经过最长潜伏期无新的病例出现。领导小组确认突发公共卫生事件应急反应得到有效控制、危险因素消除后，向应急办公室发出结束应急的指令。

 **十二、组织纪律**

1、公司安全生产一、二、三责任人，明确的专职安全人员和兼职应急管理人员及其它职能部门工作人员均为我司突发公共卫生事件应急救援小组成员，必须服从指挥，尽心尽责开展各项救援工作。

2、在开展救治过程中，应统一指挥，各司其职，密切协作，快速反应，尽量把人员伤亡和财产损失降低到最低程度，彻底杜绝传染病的扩散，同时要防止在救援过程中发生其它意外事故。

3、发生重特大职业危害事故后，主要负责人要亲赴事故现场，参与事故应急救援处理。对不执行救援任务安排或推诿、扯皮的部门负责人、经办人员要给予严肃处理，贻误时机造成损失扩大的要赔偿经济损失。

**十三、善后处理**

﹙一﹚我司突发公共卫生事件的现场抢险救援结束后，由突发公共卫生事件应急办公室责成相关部门做好伤亡人员或传染病人员的救治、慰问及善后处置工作，并组织专业人士对突发公共卫生事件原因或传染病疫情进行调查分析，及时清理现场，迅速抢修受损设施，淸洗消毒车辆。具体突发公共卫生事件调查处理程序和要求如下：

1、凡发生较大以上突发公共卫生事件，公司成立事故调查小组，按照“四不放过”的原则进行事故调查和责任追究。

2、发生一般突发公共卫生事件中的职业危害死亡事故，由公司分管安全副总经理与部分安委会成员参与事故的调查处理；发生较大及以上职业危害安全事故，由公司安委会成立事故调查小组进行事故调查并进行责任追究。

3、积极支持协助授于法律法规规定的由各级政府或管理部门组建的事故调查机构的事故调查工作，任何人不得阻扰和干涉。

 ﹙二﹚后期评估

 突发公共卫生事件结束后，突发公共卫生事件应急办公室应在公司安委会的领导下，组织有关人员对突发公共卫生事件的处理情况进行评估。评估内容主要包括事件概况、现场调查处理概况、病人救治情况、所采取措施的效果评价、应急处理过程中存在的问题和取得的经验及改进建议。评估报告上报行业主管部门和区职业病防治办公室备案。

 ﹙三﹚奖励

 公司安委会和公司突发公共卫生事件应急领导小组对参加突发公共卫生事件应急处理作出贡献的先进集体和个人进行联合表彰，以资鼓励。

 ﹙四﹚责任

 对在突发公共卫生事件的预防、报告、调查、控制和处理过程中，有玩忽职守、失职、渎职等行为的，依据国家《突发公共卫生事件应急条例》及有关法律法规追究当事人的责任。

 ﹙五﹚抚恤和补助

 1、公司对因参与应急处理工作致病、致残、死亡的人员，按照国家有关规定，给予相应的补助和抚恤；对参加应急处理一线工作的专业技术人员应根据工作需要制订合理的补助标准，给予补助。

 2、征用物资、劳务的补偿

 突发公共卫生事件应急工作结束后，公司应组织有关部门对应急处理期间紧急调集、借用有关单位、企业、个人的物资和劳务按国家政策规定进行合理评估，给予补偿或上报政府相关部门给予补贴。

 **十四、突发公共卫生事件应急处置的保障**

 突发公共卫生事件应急处理应坚持预防为主，平战结合，公司应加强突发公共卫生事件的组织建设，组织开展突发公共卫生事件的监测和预警工作，加强突发公共卫生事件应急处理队伍建设和技术研究，建立健全公司统一的突发公共卫生事件预防控制体系，保证突发公共卫生事件应急处理工作的顺利开展。

 ﹙一﹚技术保障

 1、信息系统

 公司建立突发公共卫生事件应急决策指挥系统的信息、技术平台﹙GPS监控平台﹚，承担突发公共卫生事件及相关信息收集、处理、分析、发布和传递等工作，采取分部门负责的方式进行实施。

 同时要在充分利用现有资源的基础上建立与市区设立的医疗救治信息网络的联系，实现与卫生行政部门、医疗救治机构与疾病预防控制机构之间的信息共享。

 2、疾病预防控制体系

 公司要加快和完善疾病预防控制机构和预防保健组织建设，强化职业病防治机构疾病预防控制的责任；建立功能完善、反应迅速、运转协调的突发公共卫生事件应急机制；健全覆盖全司危货运输车辆卫星车载平台、灵敏高效、快速畅通的疫情信息网络；改善疾病预防控制机构条件；加强疾病预防宣传教育和突发公共卫生事件应急队伍建设，提高突发公共卫生事件应急现场处置能力。

 3、加强与市区各应急医疗救治体系的联系

 各地按照“中央指导、地方负责、统筹兼顾、平战结合、因地制宜、合理布局”的原则，逐步在全国范围内建成包括急救机构、传染病救治机构和化学中毒与核辐射救治基地在内的，符合国情、覆盖城乡、功能完善、反应灵敏、运转协调、持续发展的医疗救治体系，公司职业病防治机构应加强与上述市区各应急医疗救治体系保持联系，做到有备无患。

 4、演练

公司组建的突发公共卫生事件应急救援队伍要按照省市“统一规划、分类实施、分级负责、突出重点、适应需求”的原则，采取定期和不定期相结合的形式，组织开展突发公共卫生事件的应急演练。

﹙二﹚物资经费保障

 5、物资储备

 公司职业病防治机构要建立处理突发公共卫生事件的防毒、防传染以及应急救援队伍必需的等应急物资的储备。发生突发公共卫生事件时，应根据应急处理工作需要调用储备物资。卫生应急储备物资使用后要及时补充。

 6、经费保障

 应保障突发公共卫生事件应急所需的防毒、防传染服装和面具、口罩、药品、应急队伍各种装备、交通工具、摄像机等基本专项经费，财务科必须按时按规定落实和提取突发公共卫生事件应急处理专项安全经费，并用于突发公共卫生事件应急处理工作。

 7、通信与交通保障

 公司应急救援队伍要根据实际工作需要配备必备的通信设备和交通工具：通信设备如：防爆对讲机、24小时值班电话机、手机等；交通工具如：输送装备、人员、现场指挥所需的应急车辆，以及转驳危化品所需的专用车辆。

 8、制度保障

 公司有关部门应根据突发公共卫生事件应急处理过程中出现的新问题、新情况，加强调查研究，结合相关法律法规起草和制订并不断完善应对突发公共卫生事件的规章制度，形成科学、完整的突发公共卫生事件应急规章体系。

 公司各部门要严格执行国家《突发公共卫生事件应急条例》等规定，根据本预案要求，严格履行职责，实行责任制。对履行职责不力，造成工作损失的，要追究有关当事人的责任。

 9、宣传教育保障

 组织有关部门利用安全文化宣传栏、监控平台、手册、以会代宣等多种形式对公司员工广泛开展突发公共卫生事件应急知识的普及教育，宣传卫生科普知识，指导员工以科学的行为和方式对待突发公共卫生事件。

 ﹙三﹚预案管理与更新保障

 10、根据突发公共卫生事件的形势变化和实施中发现的问题及时进行更新、修订和补充。

  **十五、附 则**

 ﹙一﹚名词术语

 1、重大传染病疫情是指某种传染病在短时间内发生、波及范围广泛，出现大量的病人或死亡病例，其发病率远远超过常年的发病率水平的情况。

 2、群体性不明原因疾病是指在短时间内，某个相对集中的区域内同时或者相继出现具有共同临床表现病人，且病例不断增加，范围不断扩大，又暂时不能明确诊断的疾病。

 3、重大食物和职业中毒是指由于食品污染和职业危害的原因而造成的人数众多或者伤亡较重的中毒事件。

 4、新传染病是指全球首次发现的传染病。

 5、我国尚未发现传染病是指埃博拉、猴痘、黄热病、人变异性克雅氏病等在其他国家和地区已经发现，在我国尚未发现过的传染病。

 6、我国已消灭传染病是指天花、脊髓灰质炎等传染病。

 ﹙二﹚预案实施时间

本预案自印发之日起实施。

**突发社会治安事件专项应急预案**

事件即影响安定团结的局面，也给社会经济建设和社会稳定带来不安定因素的危害性确实存在，公司的主要任务就是制定突发社会治安事件专项应急预案进行预防和控制。为了认真做好社会治安综合治理工作，及时有效地处置突发性治安事件或事故，做到反应迅速，组织有序，措施得力，切实维护我司管辖范围内员工生命、财产安全和社会稳定，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国治安管理处罚法》等法律法规和有关规定，结合实际，特制订本应急预案。

1. **社会治安突发事件危害性分析**

社会稳定，人与人之间和谐相处是我们生存的共同愿望。然而，敌对势力用武力无法攻破社会主义阵营，变换手法采用颜色革命即和平演变，使用金钱、物质或利用互联网造谣生事，蛊惑人心，诱惑一部分人聚众闹事、打架斗殴，利用群众的正当诉求造谣生事，激化矛盾，唯恐天下不乱鼓动断道诉求、集体上访施压，甚至培育恐怖分子进行各类恐怖袭击事件。除此外还有一些重大刑事案件、民族宗教事件、经济安全事件、网络和信息安全事件、以及因企业改制、城市拆迁、土地利用、非法集资等问题引发的群体性事件。这些

 **二、指挥机构的组成及职责**

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

职 责：本预案在公司突发社会治安事件领导小组领导下组织实施。发生社会治安突发事件后，在坚持统一领导、减少损失、不激化人民内部矛盾、维护稳定的原则下履行下列职责：

1、迅速赶赴现场，同时报告上级和公安部门。

2、抢救伤员、控制现场。

3、收集突发治安事件的情报信息，发现和控制肇事骨干分子。

4、保护现场，配合公安部门调查取证，查明事故原因。

5、协助疏散群众和员工，恢复正常秩序。

6、对伤亡人员家属进行安抚，协助善后处理。

7、开展环境评估，分析事件发生原因，改进防范措施。

**三、处置原则**

1、报告及时准确。

2、救援及时、得当、有效。

3、调查实事求是、尊重科学。

4、处理客观公正。

5、统一指挥和调度。

**四、预案适用范围**

本预案适用于涉及本公司范围内的群体性治安突发事件，危化品道路运输突发的交通事故或危化品泄漏引发的群体性治安事件，扰乱事会治安事件、刑事案件等治安突发事件的应急处置和控制。

**五、社会治安案件和重大事故报告程序及要求**

1、以保护公民、员工生命和公共财产安全，依法打击违法犯罪，维护社会和谐、平安为目的，妥善处置社会突发治安事件。

 2、公司管辖范围内发生突发性治安事件或重大事故后，立即报本指挥组，由指挥组向有关部门报告并下达处理意见。

 3、报告内容：发生突发性治安案件或重大事故的时间、地点、人员基本情况（包括姓名、年龄、性别）、简要经过，采取的措施及事故现场的控制和保护情况等。

 4、对隐瞒不报和瞒报，故意拖延不报、故意破坏现场，由有关部门按照有关国家规定，对责任人给予处分，构成犯罪的由司法机关追究刑事责任。

 5、事故现场的保护：重大事件发生后根据事故类型由总指挥确定相关职能部门，负责指挥现场的处置，各有关科、室、监控中心应积极配合，齐心协力听从现场指挥的统一调遣。必须严格保护现场，不要给侦破造成困难。

  **六、社会治安应急保障**

 1、组建社会治安应急队

 由公司的专兼职安全员成立社会治安应急队，日常的社会治安管理由安全科负责，队长由分管安全副总经理担任，副队长由安全科科长担任。

 2、物资保障

 加强装备建设，建立突发社会治安事件的现代化应急指挥系统，公司办公室应根据驻地街办或市、区要求和自身情况装备必要的防护、救治等抢险救援器材，配备必要的交通、通信工具，必要时储备必要的基本生活救援物资。

 3、通信保障：应急队人员确保手机24小时开机，确保突发社会治安事件应急指挥的联络畅通。

**七、应急处置**

突发社会治安事件发生后，公司科、室、监控中心和应急队应根据各自职权，采取有效措施开展应急处置，做到：

 1、判明情况，正确决策，突发社会治安事件发生后，各科、室、监控中心的负责人要及时向附近街道社会治安领导小组办公室及事发地公安机关派出所报告，在公安机关出警赶到现场前，进行先期处置，开展应急工作时各成员按照指令实施处置，在迅速采取应急措施的同时，判明突发社会治安事件性质和危害程度立即向上级报告，不得延误。

 2、果断处置，紧急救援。公司指挥机构的组长或副组长应根据突发社会治安事件的发展态势和严重程度，实施事发区域现场治安、交通管制；安全事故应急指挥机构可根据现场指挥部的要求和现场情况，要求员工和群众保持镇定，听从指挥，自觉遵守非常时期的有关规定；事发部门应组织员工、群众先期处置，开展自救互救，组织人员疏散。

 3、安全防护，控制现场。应根据突发事件的情况组织力量，采取各种预防性等措施，严防事态扩大，蔓延和发生新的事故；参与应急救援人员应服从现场指挥的指令，依法科学实施处置救援，防止过激行为或其他突发事件的发生，保证应急处置地点、人员的安全；发动并依靠附近街道办事处、单位和广大群众共同维稳，全力维护事发地或公司管辖区域内及其周围地区社会稳定。

 现场指挥应加强突发社会治安事件现场的警戒，划定警戒区域，作出警戒标识，阻止围观人群和非应急救援人员进入现场，加强对公司重点人员、停车场所、办公区域、危货运输车辆、用电设施的安全保护和控制，对处置救援现场实施卫生监控和环境监测，防止疾病传播和救援人员中毒等事件发生。视情关闭、封锁现场及相关场所。必要时请求停止事发地供电、供水，排除危害现场安全的物力因素。

 **八、应急结束**

 当突发社会治安事件得到有效处置，现场应急救援结束后，由突发社会治安事件应急指挥机构宣布应急结束。

 **九、监督管理与责任检查**

 1、宣传、培训与演练

 平时应急办公室、安全科应组织开展处置突发社会治安事件应急知识宣传和培训工作，增强员工预防突发社会治安事件常识，提高员工应急处置能力，并适时开展预案演练，增强实战能力。

 2、责任

 对玩忽职守，造成严重损失的，要报公安机关依法给予责任人行政处分，违反法律的，依法追究法律责任。

 3、监督检查

 公司社会治安应急救援指挥领导小组定期对各科、室、监控中心的预案落实情况进行监督检查，确保社会治安应急保障和应急措施到位，公司应急办公室应根据社会治安突发事件变化特点和规律，对预案进行修订和完善。

 **十、预案实施时间**

本预案自印发之日起施行。

突发职业病危害事故专项应急预案

**一、目的：**

 为预防、控制和消除职业病危害事故，充分保护好驾、押人员的生命和健康及相关权益，使企业在承运危险货物道路运输过程中可能突发造成的危及员工生命和健康的危害因素得到有效控制，减轻职业病危害事故造成的损害和防止事故恶化，最大限度降低职业病危害事故损失，根据《中华人民共和国职业病防治法》，制定本应急预案。

 **二、编制依据：**

 根据《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国职业病防治法》及危货车辆在道路运输、装缷过程中受职业危害因素影响的实际情况作为编制本应急预案的依据。

 **三、应急救援原则：**

 1、坚持“以人为本，安全第一”的原则，采取必要措施，最大限度的减少职业病危害事故损失，以保护好员工切身利益和身体健康为根本出发点，在确保不使事故扩大的前提下科学施救，并加强应急救援人员的防护和自救，保障应急救援人员的安全做好应急救援工作。

 2、应急救援工作坚持“统一领导、统一指挥、科学施救，以人为本的救援体系”，建立健全本公司应急救援组织，完善应急救援职责，布署和落实应急救援任务，保证救援体系更加严密、统一、完整。

 3、坚持应急救援依靠科技和预防为主的原则，采用先进技术，充分发挥专业技术人才和社会专业应急救援队伍的应急救援作用，积极开展危险货物道路运输职业危害因素的排查工作，提高本公司从业人员的整体应急素质，不断增强职业病危害事故应急救援能力，依法规范应急救援工作。

 **四、危险货物道路运输职业危害因素分析：**

 危险货物道路车辆运输是一种高危行业，突发产生的职业病危害事故对驾、押人员、事发地周围人员、环境有下列危害：

1、交通事故诱发的车载危化品泄漏及车载罐体阀门老化、排查隐患不及时产生的泄漏、飞扬，致使固态或液态危化品蒸发产生的低温、有毒、有害气体均容易使事故地周围的人员、植物受到极大伤害，发生冻伤人员和植物的现象，以及呼吸道吸入造成中毒、头痛、眩晕，重者昏迷，直至死亡。特别是有毒、有害气体过度吸入超出国家和行业标准，均对驾、押人员和事发地周围群众的身体健康会产生不同程度的危害，达到一定浓度后，会导致人体器官爱到损坏、腐蚀，甚至死亡。特别是人体接触危化品低温流体可能造成重度低温灼伤。

2、如果有毒液体渗入地下将严重污染当地的土壤使农作物受损。

 3、如果有毒、有害液体流入饮用水中，还会造成事发地牲畜、鱼类、人员中毒死亡事件。

 4、部分泄漏的危化品处置不及时除发生中毒危害因素外，在空气中达到一定混合浓度遇明火还会引发燃烧爆炸事故，危及驾、押人员及事发地周围人民群众生命和财产安全。

5、 中暑：在炎热的夏季，驾、押人员长时间在闷热狭小的驾驶室工作，汗液蒸发快，散热能力差，易导致失水，电解质平衡失调，先兆中暑，会出发头晕、眼花、耳鸣、恶心、胸闷、大汗、甚至呕吐、血压下降、周身无力、循环衰竭，以致昏迷或痉孪，处置不及时会危及自身生命安全，以及诱发行车交通事故。

 **五、适用范围：**

适用于本单位危货运输车辆道路运输、装卸过程中发生或可能发生突发性职业病危害事故时的应急救援处置和管理。

**六、应急指挥机构及职责：**

职业病危害事故应急救援领导小组

组 长：高见（董事长）

副组长：胡宝赠（总经理）、孙洪国（安全副总经理）、郭洪三（业务副总经理）

顾 问：李定义（安全顾问）

成 员：高洪江、吴林涛、王郁明、周正吉、任林、朱明芬、方同辉

应急电话：0817-3332667(常年昼夜值班电话)

**七、职业病危害事故应急救援领导小组工作职责：**

1、负责全公司发生的各类职业病危害事故的应急指挥、救援和处置等领导工作，负责制订职业病危害事故应急预案。

2、负责职业病危害事故应急预案的演练、修订及领导小组成员的增补、调整等工作。

3、负责人员、资源配置和公司应急救援队伍的调动，协调事故现场有关工作，批准本预案的启动与终止，确定事故状态下各级人员的职责。

4、发生危化品事故报案后，必须刻不容缓启动职业病危害事故应急预案，首先视情求助事发地专业应急救援队伍救援，并同时用最短的时间组织相关人员和物资（公司领导，安全管理人员等）迅速赶赴事故现场，保护好事故现场，切实掌握危化品泄漏、流失等相关情况和数据，随时为现场应急处置提供有力决策依据；并积极配合当地政府及相关部门进行救援工作，力争将职业病危害事故损失降到最低限度。

5、做好收集危化品事故信息的上报和对外口径统一的信息发布。

6、负责配合政府事故调查组的各项工作开展或成立公司事故调查组，严肃事故的查处。

**八、职业病危害事故应急救援领导小组下设的各专业小组职责：**

1、通讯联络组：

组 长：朱明芬（监控中心主任）

副组长：张雪梅（监控中心副主任）

成 员：周晓琴、赵小莲、罗蓉、小华、何静、祝云、张兰、谯飘

职 责：负责具体指令的传递和及时联系相关人员，保障信息畅通，做好各方面应急工作衔接，确保施救人员和物资及时到位。

1. 综合协调组

组 长：任林(安全科长)

成 员：王郁明、蒋冬梅、吴林涛

职 责：负责职业病危害事故的应急对外求助、协调工作，负责做好事故现场勘察、摄像，收集有关事故的证言、证词、证据等调研工作，负责维持或协助现场执法人员维持现场秩序，保障现场救援工作的顺利进行，预防职业病危害事故的再次发生。施救过程中严格监控，注意做好危化品有毒有害气体波及周围人员的安全宣传、疏散保护工作，保护好现场施救人员的安全为己任。

3、现场处置组：

组 长：李定义（安全顾问）

成 员：高凤、王樱、方同辉、易小璐

职 责：配合上级部门设置或划定警戒区域，做好事故现场财物保管、守护工作，引导群众安全疏散，保护事故现场不被破坏，以便上级部门进行事故原因调查。

4、抢险救援组：

组 长：高洪江（车辆管理科科长）

成 员：蒋勇、刘桓宇、王建雄、张波、蒋金宏

职 责：负责迅速调集同类项危化品车辆快速到达现场进行转驳施救，或为疏通道路调集吊车进行事故车辆的现场施救，负责借调其他专用设备的求助联络工作，从技术角度上配合专业救援队伍施救，参与机械事故的调查、鉴定工作，对责任人提出处理意见，针对查出的安全隐患提出整改措施报公司安委会审查处理。

5、善后处置组

组 长：郭洪三

成 员：王李萍、王楠、卢红君

职 责：保证必需资金，确保危化品伤及的人员得到及时救治，接待死、伤人员家属，安排住宿、生活，看望、登记医院治疗伤员，及时通知死、伤人员亲属，告知事故基本情况，安抚慰问死者家属，做好死、伤人员亲属的思想工作，防止发生上访事件和不稳定因素，保障事故妥善处理。做好相关单、证手续的收集、保管，负责对相关赔付资料、凭证的审查、核实和住宿及死、伤者费用结算事宜。

6、后勤保障组

组 长：周正吉(财务科科长)

成 员：蒲利琼、马娥

职 责：配合交警部门宣传道路交通事故处理相关法律规定，负责救援资金、物资、后勤服务保障。

**九、一般职业病危害事故应急救援：**

一般职业病危害事故应急救援工作，由分管安全领导视情直接或指派安全科开展应急救援工作，同时按公司《道路交通事故报告和事故报表上报制度》上报事故，分管领导要及时了解事故应急救援、事故处理的进展情况。

**十、较大以上职业病危害事故应急救援**

由公司总经理或分管安全副总经理启动职业病危害事故应急预案，抽派人员，组织资金赶赴事故现场，进行职业病危害事故应急救援处理。由公司派至事故现场人员中的最高行政职务者担任现场处理负责人，负责成立事故现场应急救援处理小组和对外信息的发布。现场施救人员要根据危化品事故泄漏程度以及对周围人员和环境危害影响情况迅速作出判断和决策，首先求助当地消防、公安、环保、医疗、交通等单位协助救援，为专业应急救援队伍争取宝贵的施救时间，以防危化品事故的危害因素进一步恶化造成不可估量的后果。

**十一、处置程序：**

1、应急分段与启动

公司职业病危害事故应急响应分为三级
（1）一级（社会级）预警

一级（社会级）预警是指事故后果严重性或影响范围没有超过政府或相关行业部门的控制能力，但有可能会超出公司的控制能力，而做出相应的预警。
（2）二级（企业级）预警
二级（公司级）预警是指已经发生了事故，但事故后果严重性或影响范围没有超出现场的控制能力，而做出相应的预警。
（3）三级（现场级）预警
三级（现场级）预警是指有危险源可能发生事故、已经出现发生事故的苗头，或事故发生的初期而做出相应的预警。

2、职业病危害事故应急处置程序和措施：

A：驾押人员的应急处置程序和措施：

（1）事故发生后，驾押人员应立即打电话报警，并同时向公司安全科报告。

报警电话：122 或110，火警电话：119 急救电话：120

保险公司电话：人保： 95518 平安：95511 天安：95505。公司监控中心（24小时）值班电话：0817-3332667

报警内容：事故发生时间、地点、车辆类型、车牌号、人员伤亡情况、危化品装载量、泄漏的危险货物名称、泄漏程度、对环境污染情况等。

（2）根据现场情况，驾押人员应立即采取以下措施：

①人员受伤时，立即求助过往车辆或人员抢救伤员。

②车辆着火时，应保持镇定，马上熄火切断油源或汽源，关闭油箱或汽罐开关和百页窗，立即利用随车灭火器灭火，同时将伤员转移到安全地带请求救援。

③危化品泄漏时，应按照随车携带的《道路运输危险货物安全卡应急措施预案》中的要求及救援知识（即一品一案）进行现场应急救援。

④在来车方向150m处设置警示牌和通知附近人员向上风方向撤离。

⑤报警：请求当地医疗机构对伤员进行救护，说明事故发生地点，危化品品名，受伤人员数量及危化品泄漏中毒程度（急救电话120）

B：启动应急预案：

（1）公司安全科接到事故报告后，立即判定应急级别并向公司总经理报告，按照公司职业病危害事故应急救援领导小组指令启动应急预案。

（2）应急预案中相关人员立即赶赴现场，指挥、协调或配合政府公安、卫生、环保、交通部门实施职业病危害事故应急救援。

C: 公司各专业应急小组处置程序和措施：

①综合协调组接到指令后，立即安排相应车辆和本组组员奔赴事发现场抢救受伤人员和疏散周围人员。

②善后处置组立即做好伤亡人员的善后处理和家属的安抚工作。

③抢险救援组按应急办公室指令和预案职责作好现场救援工作。

④现场处置组作好调动吊车和转驳车辆的准备。

⑤公司和预案中的负责人应按预案规定立即向事故发生地人民政府报告，并请求救援。

（3）危化品运输车辆发生危化品泄漏、着火和爆炸事故，职业病危害事故，应急救援领导小组应立即与上级部门和应急中心联系，请求支援并做好以下工作：

①隔离：抢险救援组负责协助交通管理部门设置隔离区并在主要道路和出入口的隔离区外设立明显标志，安排人员巡逻，禁止无关人员和车辆进入隔离区，消除隔离区内所有火种。

②疏散：发生大量危险品泄漏时，综合协调组负责立即与周边乡镇，村庄及单位联系，通过广播告知事故险情，疏散距离，方向和个人防护措施等信息。迅速将隔离区内无关人员和周边人员疏散到安全区域。

③现埸处置组按应急办公室指令，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，立即安排起吊设备和危化品备用转驳车辆赶赴现场进行救援处置。

④公司应急救援主要负责人应按照本“应急预案”立即组织救援，同时报告当地负责危险化学品安全监督管理部门和公安、交通、消防、应急管理、环保、卫生、质检、救护等部门。

⑤现场抢险救援组必须先采取以下措施，减少事故损失，防止事故蔓延、扩大。

第一、立即组织营救受害人员，组织撤离或采取其他措施保护危害区域内的其他人员。

第二、迅速控制危害源，关闭或阻断危害源头（关闭发动机、渗漏源、切断电源、灭明火等），条件允许时指挥将车辆移至远离人群、建筑物或便于控制危害减少损失的地方。

第三、对危险化学品事故造成的危险进行检测、监测、测定事故的危害区域、危害化学品性质及危害程度。

第四、针对事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现时危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施，并设置明显的警示标志。

第五、对危险化学品事故所造成的危害进行监测、处置，直至符合国家环境保护标准。

第六、负责事故调研的人员应将事故原因，所造成的危害损失及处理情况一并上报行业管理部门。

⑥驾驶员、押运员在运输过程中，对发生的各类职业病危害事故的应急处置措施：

a、一般职业病危害事故（无化学品危害、危险性）的应急对策：

第一，应立即关闭发动机；

第二，押运员应检查车辆所载危险化学品及容器损坏程度，判断是否可能再次发生危害事故的可能，并采取全面监控措施，设置警示标志；

第三，疏导车辆和人员远离事故现场；

第四，驾驶员要立即向公司、公安﹙110、122）报警，检查人员伤亡情况，向救护部门报警（120）救护伤员，保护现场；

第五，事故现场处理完毕后，应及时将车辆驶离现场；

第六，将其他爆炸物品转移到安全地带进行保护性处置，对现场遗留物进行清除处理。

⑦危险化学品运输及装卸过程中发生撒漏事故的应急处置措施：

第一，应当立即停止作业活动；

第二，关闭发动机和装卸作业阀门；

第三，切断现场电源、火源；

第四，疏散其他车辆和人员；

第五，采取必要的堵漏措施，同时向公安、交通、应急管理、卫生、环保、消防等部门报警。

第六，采取有效措施将撒漏源转移到安全地带，并将撒漏物进行收集和清除危害处理；

第七，通知生产单位和使用单位。

⑧危险化学品运输过程中或交通事故所致按类别发生撒漏的应急处置措施：

A、对爆炸物品撒漏物的应急处理：

发生撒漏，应及时用水润湿，再撒以锯末或棉絮等松软物品收集后并保持相当湿度，报请公安部门或消防人员处理，绝对不允许将收集的撒漏物重新装入原包装内。

B、对压缩气体和液化气体撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应迅速将气瓶移至安全场所，并根据气体性质做好相应的人身防护，人应站在上风处向气瓶倾泼冷水，使之降低温度，然后再将阀门旋紧。大部分有毒气体能溶解于水，在紧急情况时，可用浸过清水的湿毛巾捂住口鼻进行操作。若再不能制止，可将气瓶推入水中并及时通知有关生产单位进行抢修处理。

C、对易燃液体发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应及时以砂土或松软材料覆盖吸附后，集中移至空旷安全处处理，覆盖时，特别要注意防止液体流入下水道、河道等地方，以防污染。更主要的是如果液体浮在下水道或河流的水面上，其火灾隐情更严重，在销毁收集物时，应充分注意燃烧时所产生的有毒气体对人体的危害，必要时应戴好防毒面具。

D、易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，可以收集起来，另行包装，收集的残留物不能任意排放、抛弃。对与水反应的撒漏物处理时不能用水，但清除后的现场可以用大量水冲洗，还应注意，对注有稳定剂的物品，残留物收集后重新包装，也应注入相应的稳定剂。

E、氧化剂和有机过氧化物发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏，应轻轻扫起，另行包装，这些从地上扫起重新包装的氧化剂，因接触过空气或混有可燃物等杂质，为防止发生变化，不得同车运输，须留在发货处适当地方，包括对撒漏的少量氧化剂或残留物均应清扫干净，另行处理。

F、毒害品和感染性物品发生撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，应视其具体情况作出处理，如固体货物，通常扫集后装入其他容器中交货主单位处理，液体货物应以砂土、锯末等松软物浸润，吸附后扫集，盛入容器中交货主单位处理，对毒害品的撒漏物不能任意乱丢或乱放，以免扩大污染，甚至造成不可估量的危害，对污染过的场地、车辆或防护用品应洗刷消毒。

G、放射性物品撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，应针对不同情况采取相应的处理方法，剂量率较小的放射性物品的外层辅助包装损坏时，应及时修复，不能修复的，应更换相同的外包装，调换外包装后的运输指数不得大于原来的运输指数，或者按新包装修改相应的运输证件和运输标志。放射性矿石、矿砂撒漏时，应将撒漏物收集，并调换包装，如果Ⅱ、Ⅲ级货物包装内容器受到损坏，放射性物质扩散外面，或者外层包装受到严重破坏时，运输人员不得擅自处理，应立即向公安部门和卫生监督部门报告事故，并在事故地点划出适当的安全区，设置警戒线，悬挂警告标志牌。在划定安全区的同时，要用适当的材料进行屏蔽，对于粉末状物品，应该很快地将其覆盖，以防粉尘飞扬扩大污染区域。铁板、铝板、铅板、有机玻璃、混凝土、岩石、土壤、砖、石蜡等可作为屏蔽材料。

H、腐蚀品撒漏时的应急处理：

发生撒漏时，对于液体腐蚀品用干砂、干土覆盖吸收。扫干净后，再用水洗刷。大量溢出用干砂土不足以吸收时，可视货物的酸碱性，分别用稀碱或稀酸中和，中和时，要防止发生剧烈反应。用水洗刷撒漏现场时，不能直喷射上去，而只能缓缓地浇洗，以防止水珠飞溅伤人，对有些物品作业时还要注意防火。

⑨危险化学品伤人的急救措施：

A、发生急性中毒事故，应立即将中毒者送医院急救。进院时，护送者要向院方提供中毒的原因、毒物名称等。如化学物不明，则带该物体及呕吐物的样品，以供医院及时检测，如不能立即送医院，可采取急救处理。吸入中毒，应迅速逃离中毒现场，迅速将伤者从中毒现场转移到上风向安全空旷处，松解患者颈、胸围和裤带，以保持呼吸道的畅通，并注意保暖。

B、化学毒物沾染皮肤时，应迅速脱去污染衣服、鞋袜等，用大量流水冲洗15—30分钟，头、面部受污染应及时清洗眼睛。

C、参加救护者应重视自身保护。如时间不长，对有水溶性毒物，可用浸湿的毛巾捂住口鼻进行简单防护，有条件的可戴防毒面具，在抢救病人的同时，应设法阻漏，防止毒害蔓延扩大。

D、发生化学性皮肤烧伤事故，应立即移离现场，迅速脱去被化学物沾染的衣服、鞋袜等。无论酸、碱或其他化学物烧伤，立即用大量流动自来水或清水冲洗创面15—30分钟。新鲜创面不要任意涂上油膏或红药水，不用脏布包裹。黄磷烧伤时，应用大量水冲洗、浸泡，或用多层湿布覆盖创面。烧伤病人应及时送往医院。烧伤的同时，往往合并骨折、出血等外伤，在现场也应及时处理。

E、发生化学性眼烧伤事故，应迅速在现场用流动清水冲洗，千万不要未经冲洗处理而急于送医院。冲洗时，眼皮一定要掰开。如无冲洗设备，也可把头部埋入凊洁盆水中，把眼睛掰开，眼球来回转动洗涤。

电石、生石灰（氧化钙）颗粒溅入眼内，应先用石蜡油或植物油棉签去除颗粒再用水清洗。

经上述处理后，立即送医院进行抢救治疗。

**十二、应急结束：**

领导小组确认事故得到有效控制、危险因素消除后，向应急办公室发出结束应急的指令。

**十三、应急救援培训与演习：**

公司职业病危害事故应急救援领导小组每年至少分别组织一次有针对性的职业病危害事故应急救援培训和演练。

 **十四、组织纪律：**

1、公司安全生产一、二、三责任人，明确的专职安全人员和兼职应急管理人员及其它职能部门工作人员均为我司职业病危害事故应急救援小组成员，必须服从指挥，尽心尽责开展各项工作。

2、在开展救治过程中，应统一指挥，各司其职，密切协作，快速反应，尽量把人员伤亡和财产损失降低到最低程度，同时要防止在救援过程中发生其它意外事故。

3、发生重特大职业病危害事故后，主要负责人要亲赴事故现场，参与事故应急救援处理。对不执行救援任务安排或推诿、扯皮的部门负责人、经办人员要给予严肃处理，贻误时机造成损失扩大的要赔偿经济损失。

**十五、后期处理：**

职业病危害突发事故的现场抢险救援结束后，由应急办公室责成相关部门做好伤亡人员救治、慰问及善后处置工作，并组织专业人士对突发事故原因进行调查分析，及时清理现场，迅速抢修受损设施。具体职业病危害突发事故调查处理要求如下：

1、凡发生较大以上职业病危害事故，公司成立事故调查小组，按照“四不放过”的原则进行事故调查和责任追究。

2、发生一般职业病危害死亡事故，由公司分管安全副总经理与部分安委会成员参与事故的调查处理；发生较大及以上职业病危害安全事故，由公司安委会成立事故调查小组进行事故调查并进行责任追究。

3、积极支持协助授于法律法规规定的由各级政府或管理部门组建的事故调查机构的事故调查工作，任何人不得阻扰和干涉

**移动式压力容器突发事故**

**专项应急预案**

  **一、编制目的**

为了积极履行企业主体责任，落实移动式压力容器突发事故的专项应急救援预案，及时控制和消除事故的危害，最大限度地减少事故造成的人员伤亡、财产损失，维护人民生命安全和社会稳定，特制定本专项应急救援预案。

**二、编制依据**

依据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国安全生产法》、《特种设备安全监察条例》、《特种设备事故报告和调查处理规定》等法律、法规及有关规定编制本专项应急救援预案。

**三、适用范围**

本专项应急预案适用于移动式压力容器突发事故时的应急救援，也适用于应急救援队伍的培训和演练。

**四、工作原则**

1、坚持“以人为本，安全第一”的工作原则。始终把保障人民群众的生命安全放在首位，认真做好预防事故工作，切实加强驾、押人员和应急救援人员的安全培训和防护，尽最大努力预防和遏制移动式压力容器突发事故的发生。

2、坚持积极应对，立足自救。各级管理人员应认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针。努力完善安全管理制度和应急预案体系，充分准备应急救援器材，落实各级岗位职责，做到人人清楚事故特征、类型和危害程度，遇到突发事件时，能够及时迅速采取措施，积极应对，立足自救、互救。

3、坚持统一领导，分级管理。现场应急救援指挥部在总指挥统一领导下，负责指挥、协调处理突发事故灾难应急救援工作；各应急救援工作组应按照各自职责和权限，负责事故灾难的应急管理和现场应急处置工作。

4、坚持依靠科学、依法规范。应急救援应遵循科学原理，充分发挥专家组的作用，实现科学民主决策。依靠科技进步，不断改进和完善应急救援的方法、装备、设施和手段，依法规范应急救援工作，确保预案的科学性、权威性和可操作性。

5、坚持预防为主，平战结合。坚持事故应急与预防工作相结合，加强为移动式压力容器配置的各种安全附属部件、进出料控制阀门等危险源的管理和安全检查，做好事故预防、预测、预警和预报工作。做好应对突发事故的思想准备、预案准备、物资和经费准备、工作准备，加强应急救援队伍的培训和演练，做到常备不懈，将日常管理工作和应急救援工作相结合，充分利用安全文化栏搞好安全宣传和警示教育，不断提高全体员工的安全意识和应急救援技能。

**五、应急组织体系及职责**

1、应急救援组织机构：

公司成立应急救援组织机构，组织机构由总指挥、应急办公室（值班室）、现场指挥部、专家技术组等组成。现场指挥部下设抢险救援组、通信联络组、警戒保卫组、医疗救护组、后勤保障组、善后工作组等部门，其中总指挥应由公司的主要责任人担任。发生紧急事件时，现场指挥部在总指挥的领导下，有序开展应急救援。应急救援组织机构见图１。



图1应急救援组织机构图

2、应急救援指挥人员岗位职责：

应急救援领导小组负责人由企业法人担任组长，组员由安全、监控中心、车辆管理、办公室、财务等部门的负责人组成。其中主要职责如下：

⑴组织制定移动式压力容器应急救援预案和现场处置方案；

⑵负责人员和资源的配备，应急救援队伍的调动和指挥；

⑶确定现场总指挥；

⑷协调事故现场有关工作；

⑸批准应急救援预案的启动和终止；

⑹负责事故信息的上报工作；

⑺负责保护事故现场及相关物证、资料；

⑻组织应急救援预案的演练；

⑼接受政府的指令和调动。

3、相关操作岗位职责：

**现场指挥人员主要职责**

⑴全面负责事故现场工作；

⑵组织指挥应急救援队伍，实施抢险救灾和救援的行动；

⑶协调事故现场有关工作；

⑷向事故发生地的有关部门和使用注册登记的质量技术监督行政部门报告，以及向事故现场周边单位通报事故情况，必要时向当地政府、上级部门和有关单位发出救援要求；

⑸保护事故现场。

**现场警戒组**

警戒保卫组由企业相关警戒保卫等人员组成，并接受现场总指挥的领导，其主要职责为：

⑴根据专项应急救援预案有关设立警戒区域的要求和规定，第一时间做好事故现场的警戒保卫；

⑵疏散警戒区内无关人员；

⑶维持治安、交通秩序；

⑷协助医疗救护组转移中毒、烧伤等受伤人员；

**抢险救援组**

抢险救援组应由专业安全技术人员、消防、环境检测人员、罐车作业人员（驾驶员、押运员）、堵漏抢险员等人员组成，其主要职责为：

⑴负责查明事故的性质，影响范围及可能继续造成的后果；

⑵负责现场救火和环境动态检测；

⑶根据事故情况、制定堵漏、灭火、运输介质转驳等抢险技术方案；

⑷实施经现场总指挥批准的抢险技术方案，以排除险情；

⑸实施事故现场的受伤人员救援和物资转移。

**医疗救护组**

医疗救护组由企业的职业病防治办公室、事故发生地的急救中心医疗和化学救援等专业人员组成，其主要职责为：

⑴制定中毒、烧伤等人员的现场医疗救治方案；

⑵负责现场中毒、烧伤等受伤人员的医疗救治。

**通信联络组**

通信联络组由相关人员组成，其主要职责为：

⑴建立有效的通信网络，危险区域内提供防爆型通信器材，禁止使用手机等非防爆型通信器材；

⑵保障救援通信联络和对外通信联络的畅通。

**后勤保障组**

由公司办公室和相关人员组成，其主要职责为：

⑴提供如隔离式防毒面具和正压式呼吸器、消防器材、防化服、运输介质回收装置（储罐、罐车或罐式集装箱）等抢险救援用物资及装备；

⑵堵漏用的专用工具、物资及装备；

⑶应急救援专用车辆；

⑷应急救援专用资金；

⑸应急救援专用物资来源明细表和联系人、联系方式。

**善后工作组**

由公司财务科和相关人员组成，其主要职责为：

⑴负责现场恢复工作，在指挥部确定现场已无人身危险的情况下，组织抢修人员对现场其他危险设施、损坏设备进行排险抢险或抢修，尽快恢复正常通行；

⑵负责事故伤亡人员及其家属的安抚、抚恤和理赔等工作；

⑶罐车、设备、以及周围建筑物、环境污染等损坏后的保险和赔偿处理等。

**六、应急救援资源（具体规格型号见应急救援器材台账表一表二）**

1、目前公司已有下列应急救援装备和物资：

⑴干粉灭火器20个；

⑵过滤式防毒面具一套；

⑶可燃气体检测仪、风向仪各一套；

⑷警戒带、路锥一套，可控范围300米；

⑸配有安全帽、护目镜、防静电消防服和工作服、全封闭防化服、防静电手套等；

⑹专用堵漏工具一套；

⑺所需的化学救援车、特种救援车、救护车、消防车、汽车吊及专用吊索等应急救援车辆向社会求助；

⑻通信联络保障设备：防爆对讲机2对，现场对讲机20对；

⑼回收液化石油气用罐车根据远近一是自调或求助当地支援；

⑽自备抽液泵和防爆发电机各一台；

⑾自备有用于封堵的高标号速干水泥、胶泥、石棉、棉被等物料；

⑿自备有现场应急发电照明设备一套；

⒀自备有应急救援资金，保证专款专用。

2、应急救援人员包括现场总指挥，能处理事故的安全技术或专家、罐车作业（驾驶员、押运员）、堵漏抢险、警戒保卫、医疗救护、环境检测、通信联络等人员，具体人员名单见附表：应急救援队伍附花名册。

3、应急资源补充和集成规定：根据应急演练或实际需要由安全科提交购置清单并经安委会主任批准后执行。特殊情况先购后报。

4、对暂未配备的应急救援设备和物资，由安全科根据应急救援预案的要求，与具备相应条件的单位或专业救援部门签订应急救援救助联合协议，落实相关应急救援救助方案。

**安全状况分析**

1、由公司相关科室依据TSG R7001－2004《压力容器定期检验规则》要求和规定，定期对罐车安全状态进行检测和分析，罐体安全状况评定等级为（4－5）级的罐车禁止使用。需要掌握和分析的问题如下：

⑴罐车检验结论和存在的问题；

⑵罐车及其安全附件在使用过程中的安全状况；

⑶罐车投用以来出现问题的记载。

2、由公司相关科室根据罐车的罐体、《特种设备检验意见书》的意见，汽车底盘的安全状况，以及预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度等做好月度分析，并在月度安全会议上进行通报。

3、罐车技术档案规定：罐车总图、罐体图、管路图和主要技术参数数据，主要技术参数数据至少应包括下列内容：

⑴罐体的设计压力和设计温度；

⑵罐体的最高工作压力和工作温度；

⑶罐体几何容积和有效容积；

⑷管路图；

⑸安全附件型号、参数、生产厂家等；

⑹罐车最大装载量；

⑺罐车满载时的最大总质量；

⑻罐车外形尺寸。

**七、危险源辨识与灾害后果预测**

**㈠、罐车危险源辨识**

罐车主要有以下危险源：

1、罐体自身缺陷引起罐体和管路的破损，导致装卸和运输中介质的泄漏、燃烧及爆炸；

2、罐体的安全附件如：安全阀、紧急切断装置、液位计和阀门等失效，导致介质泄漏、燃烧及爆炸；

3、罐车在装卸过程中，装卸软管的脱落和破裂，导致介质泄漏、燃烧及爆炸；

4、交通事故如翻车、撞车，以及违章驶入限高区域内等，引发罐车的罐体破损，安全附件如安全阀、压力表、液位计及装卸阀门等损坏，易导致介质泄漏、燃烧、爆炸等；

5、导静电接地装置失效或损坏，因静电或遭雷击，导致罐车燃烧、爆炸；

6、罐体受到热源影响（如汽车罐车燃烧），引起罐体压力升高，造成罐体爆炸或安全阀开启，导致介质泄漏。

**㈡灾害后果预测**

运输介质火灾有以下特点：燃点低、热值大；火焰温度高、辐射热强；爆炸速度快，破坏冲击性强；运输介质泄漏后还易在空气中挥发，复燃的危险性大。

1、危险特性

（1）燃烧爆炸性

（2）受热膨胀

（3）点火能量小

（4）带电性

（5）腐蚀性

（6）气体泄漏的流散性与液化气的潜伏性

2、健康危害：见随车安全卡

3、环境危害：见随车安全卡

**八、预警和预防机制**

**㈠、预警机制**

根据罐车事故的严重程度、影响范围及可控制性，其预警等级划分为以下3个等级。

1、一级预警

罐车罐体的管路、紧急切断阀、接头、装卸软管、装卸阀门等由于长期磨损等原因，造成运输介质轻微泄漏，并且采取措施可能得到有效控制和消除的，定为一级预警。

2、二级预警

指人为责任原因或其他外因，导致罐体、安全阀、液位计、压力表、导静电装置、紧急切断装置、阀门、装卸软管、管路等设备的破损或失灵，引发运输介质大面积泄漏和燃烧，并且采取有效措施后能得到控制的，定为二级预警。

3、三级预警

指人为责任原因或自身原因，导致罐体、安全阀、液位计、压力表、导静电装置、阀门、装卸软管、管路等失效严重，引发大量运输介质大面积泄漏，并发生燃烧，现场人员无法处置，对社区和人群极易造成重大伤害的事故或造成一定的社会影响，定为三级预警。

**㈡预防机制**

1、安全管理制度和岗位安全责任制度

⑴罐车运输单位必须建立和严格执行罐车安全管理制度。其内容至少包括充装、运输、装卸液（气）、全程监控、维护、检测、报废等环节。

⑵公司必须对罐车运输建立严格的岗位责任制度，且至少包括第一、二、三负责人、调度员、罐车作业人员（驾驶员、押运员）、车辆管理科等部门人员岗位安全责任制度。

①公司负责人主要职责：全面负责企业安全工作，监督各级人员严格执行国家安全生产的法律法规，负责建立和执行企业规章制度。

②主管车辆技术的负责人主要职责：负责对罐车作业人员（驾驶员、押运员）进行安全技术培训、教育和考核等工作，建立罐车的技术档案，监督有关人员执行有关管理制度，定期或不定期对罐车安全、定期保养等工作进行检查，并在安全前提下完成运输任务。

③车辆管理科的管理员主要职责：除正常安排运输任务外，在每次运输前，检查罐车作业人员执行电子运单制度情况，以及宣传有关安全岗位责任制度。负责督促驾押人员按时进行罐体安全附件的修理、罐车底盘或走行部分的定期保养，保证罐车不带病运输。

④罐车作业人员（驾驶员、押运员）主要职责：严格执行道路交通安全法和企业各项安全管理制度，安全运行、规范操作。

2、专门机构或专（兼）职人员

公司根据自身管理需要，设立了安全科、车辆管理科、财务科、监控中心、办公室等专门机构和专（兼）管理人员主管危货运输车辆管理。

3、要求相关部门和责任人定期分析罐车安全状况，完善事故应急救援预案，具体要求如下：

⑴定期分析罐车的罐体、汽车底盘的安全状况，预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度。

⑵各部门应根据罐车的罐体、《特种设备检验意见书》的意见、汽车底盘的安全状况，以及预测危险源、危险目标、可能发生事故的类别及危害程度等，并在应急救援预案中提出相应的技术措施，不断完善应急救援预案。

⑶罐体的安全状况应按TSG R7001－2004《压力容器定期检验规则》要求督促各罐车的罐体进行定期评定，罐体安全状况评定等级为（4～5）级的罐车禁止使用。

⑷每辆罐车必须配备安全运输卡二份和防毒面具或正压式呼吸器二套。安全运输卡的内容至少应包括运输介质特性，应急救援措施、注意事项以及应急联系电话等，安全运输卡应张贴在罐车驾驶室内的醒目位置。

4、使用登记、定期检验（保养）制度

车辆管理科必须对罐车建立和严格执行使用登记、定期检验（保养）制度。

5、日常检查制度

车辆管理科、安全科必须建立和严格执行罐车日常安全检查制度。

6、消除事故隐患制度

由车辆技术科负责建立和严格执行消除罐车事故隐患制度，并明确规定存在安全隐患的罐车不允许使用的要求。

**九、应急响应**

**㈠、内部报告程度**

1、罐车发生事故后，车辆的作业人员（驾驶员、押运员）应佩戴好防毒面具或正压式空气呼吸器，关闭罐体进出口阀门和紧急切断装置。一名作业人员应立即向企业应急救援办公室报告，另一名作业人员在事故现场进行监控。报告内容至少如下：

⑴事故发生地点；

⑵事故类型（如泄漏、燃烧、翻车等）；

⑶装运介质的车牌号、吨位，事故车辆的总吨位；

⑷装运介质品种；

⑸有无人员伤亡情况；

⑹周围环境情况（如建筑物性质、交通、人流等）；

⑺影响范围；

⑻是否已向当地交警、消防、应急管理、交通、质检等部门报告；

⑼报告人姓名、联系电话。

2、公司应急救援办公室接到除罐车作业人员或有关部门以外人员的事故报告时，应至少询问下列内容：

⑴事故发生地；

⑵事故类型（如泄漏、燃烧、翻车等）；

⑶装运介质的车牌号、吨位，事故车辆的总吨位；

⑷有无人员伤亡情况；

⑸周围环境情况（如有无易燃易爆危险品、建筑物性质、交通、人流等）；

⑹可能影响的范围；

⑺是否已向当地交警、消防、应急管理、交通、质检等部门报告

⑻报告人姓名和联系方式。

3、公司应急救援办公室接到事故报告和确认事故后，应立即向应急救援领导小组成员报告。

4、应急救援领导小组长根据事故等级，分析事故可能发展的趋势后，确定启动应急救援预案，任命现场总指挥，并按应急救援预案的要求，组织实施应急救援行动。

**㈡、外部报告程序**

1、事故确认后，公司授权的责任部门或负责人应根据事故等级和事故地点分别向110、119、120、特种设备安全监督管理、安全生产监察、环境保护等有关部门及应急中心报告事故情况。

2、运输途中发生事故后，罐车作业人员（驾驶员、押运员）除了向公司应急救援办公室报告外，同时还应向事故发生地的110、119、120、特种设备安全监督管理、安全生产监察等政府有关部门报告。

**㈢事故监控措施**

救援抢险组应采用可燃气体浓度检测仪和风向仪对事故现场进行动态检测和监控，并根据检测数据判断事故是否得到了有效控制，是否有扩大的趋势，及时将有关数据和发展趋势报现场总指挥。

**㈣人员疏散与安置原则**

1、发生事故时应按应急救援预案的规定和要求，及时疏散事故现场和危险区域内的无关人员，当预测事故有扩大趋势时，并对周围建筑物（如居住区、商店、学校、风景区、工矿企业等）造成影响时，应立即请求政府有关部门启动上级应急救援预案，同时请求相关企业和职能部门进行增援，并按应急救援预案的规定和要求，将转移的人员安置至安全场所。

2、如运输中发生事故时，应立即请求事故发生地的政府启动应急救援预案，由公安等有关部门负责将事故现场和危险区域内的无关人员及时疏散，特别做好人员聚集区（如居住区、商店、学校、风景区、工矿企业等）的疏散工作，并按应急救援预案的要求和规定，将转移人员安置至安全场所。

3、人员疏散时，应向事故现场上风区转移，下风人员需佩带好过滤式防毒面具或正压式空气呼吸器。

**㈤事故现场的警戒要求**

1、罐车一旦出现泄漏的防护参考距离：初始隔离区，首先以罐车为中心方圆1600m内为危险区域。其中：100m内为重危害区；（100～800）m内属危害区；（800～1600）m内属过渡区；1600m外属安全区。需要封锁相关交通路口；设立相关警示标志。

2、救援抢险组到达后，根据地形、风向、风速、事故罐车内运输介质储量、泄漏程度、以及周边道路、重要设施、建筑情况和人员密集程度等，以及应急救援技术方案对警戒区域的要求和规定，对泄漏影响范围进行评估。在专家的指导下迅速标出事故现场危险区和安全区，并根据现场情况和事故发展趋势，随时扩大警戒区域。

3、现场总指挥下达设立警戒指令后，由警戒保卫组设置警戒范围和实施交通管制。危险区应有明显警戒标志，并有毒、爆炸等警示标志等。警戒区内必须消除一切引起火灾的隐患。

4、警戒保卫人员应防止无关人员进入和接近警戒区，并执行24小时专人值守。

5、除公安、消防人员外，其他警戒保卫人员，以及抢险人员、医疗人员等参与应急救援行动人员，须有标明其身份的明显标志，同时禁带一切火源设备进入。

6、当罐车在运输中发生事故，警戒区周边必须实行交通管制。

7、救援指挥部应设置在上风处，救援物资尽可能靠近事故现场。

8、当事故完全消除，事故现场勘查完毕，由现场总指挥下达取消警戒区的指令后，方可取消警戒区。

**㈥应急救援中医疗、卫生服务措施和程序**

1、当事故现场有中毒、冻伤等受伤人员，救援人员首先应将受伤人员移至上风处的安全区内，由医护等专业人员进行救治。

2、受伤人员经现场医护等专业人员救护后，应尽快转入医院进行治疗。

3、当发现有呼吸困难、休克及中毒者，救援抢险人员应佩戴个人防护装备后进入现场，迅速将其转移至空气新鲜的安全区域静卧，且采取以下相应措施：

⑴当发现有呼吸困难、休克及中毒者，将受伤者的衣扣及裤带松开，保持其呼吸通畅；

⑵呼吸停止者，实施人工呼吸；

⑶对冻伤者，首先脱去被污染的衣服，用大量清水冲洗冻伤部位，至少15min以上，且在24h内在患处涂上药膏，然后用医用纱布包扎。

**㈦保护应急救援人员安全的准备和规定**

1、应急救援人员进入危险区前，必须穿戴（携）好个人防护装备和救生器材。现场总指挥应指定一名抢险救援人员为现场组长。

2、进行救援和抢险的人员必须少而精，但不允许少于二名。

3、抢险救援的个人装备至少应配备正压式呼吸器、安全帽、全封闭防化服或防静电的消防服、防冻手套、不产生火花工作鞋或胶鞋、通信工具，以及抢险用具、器材和设备等。

4、救援人员应能熟练应用自救措施和互救措施，进入事故现场前首先应辨别风向，下风区、低洼区和沟渠附近不准停留，个人走动必须汇报。

5、救援人员离开时，现场组长应清点救援人员人数，防止人员遗漏。

**㈧处理公共关系和救助程序**

1、应急过程中，应有政府部门或应急救援领导小组长及时通知向事故发生地附近的企业、学校等有关单位和公众，通报事故的情况，以便于做好警戒和疏散工作。

2、告诫媒体报道应按政府的有关规定执行。

3、当事故有扩大趋势或现有措施无法消除事故，以及罐车运输中发生事故时，应迅速报警，请求政府有关部门或已经协商的其他企业的应急救援队伍进行应急救援。

**十、应急技术和现场处置措施**

**㈠判断事故扩展趋势所需的检测装备**

应急救援人员应配备可燃气体浓度探测仪和风向仪，并测定罐体内的运输介质是否泄漏及风向，根据事故状态，以及应急救援技术方案对警戒区域的要求和规定，迅速划定危险区和安全区。

**㈡救援装备**

1、通信设备应采用无线电通信设备。危险区内须使用防爆型通信器材，禁止使用移动电话等非防爆型通信工具。

2、消防装备和器材：各种型号的干粉、二氧化碳灭火器、应急照明设备等。

3、回收运输介质的储罐、汽车罐车、抽液泵等。

4、正压式空气呼吸器、隔离式防毒面具、全封闭防化服、防静电消防服、防静电工作服、防护隔热服、避火服、防冻衬纱橡胶手套等。

5、吊车、可燃气体浓度测试仪、风向仪、不同规格带压堵漏卡具、夹具、高压注胶枪、手动高压油泵、防火花的专业施工工具、防爆电筒、适用运输介质的密封胶若干、高标号快干水泥等。

6、化学救援车、特种救援车、医疗救护车、汽车吊及专用吊索等应急救援车辆救护车。

7、常用救护药品等。

**㈢应急作业技术**

1、一般处置

⑴罐车发生泄漏，应立即切断或关闭运输介质来源，并关闭继续运行将加剧或延长事故的相关设备；

⑵如关闭困难，而燃烧并不危及周围环境，则可任其燃烧；

⑶切断事故现场电源（防爆电器除外），关闭常用通信工具（灾区电话除外）；

⑷消除所有火种。立即在警戒区内停电、停火，灭绝一切可能引发火灾和爆炸的火种。进入危险区前用水枪将地面喷湿，以防止摩擦、撞击产生火花，作业时设备应确保接地。

⑸使用防爆抢险工具，穿戴专用救援服装，防止撞击、摩擦、静电起火；

⑹警戒区内禁止车辆通行，防止排气管引发明火；

⑺防止运输介质泄漏溢出进入下水道、凹坑、地面，以及向通风系统及密闭空间扩散；

⑻对于罐车应喷水保持罐体的冷却，但禁止将水直接喷到运输介质中；

⑼控制蒸气云，如有可能用蒸汽带对准泄漏点送气，或开启消防喷淋系统以喷雾形式或带架水枪以开花的形式，对准泄漏处喷射并形成水幕，用来冲散可燃气体；用中倍数泡沫或干粉覆盖泄漏的液相，减少液化气蒸发；用喷雾水（或强制通风）转移蒸气云飘逸的方向，使其在安全地方扩散掉；

⑽要在培训中或应急救援中告诫大家不要进入运输介质蒸气中。

2、泄漏处理

⑴堵漏处理

①当泄漏处为圆形小孔，可采用木锲堵漏法；

②当管道壁发生泄漏，且不能关闭阀门止漏时，可使用不同形状的堵漏垫、堵漏楔、堵漏胶、堵漏带等器具实施封堵；或采用木楔子、堵漏器堵漏或卡箍堵漏，随后用高标号速冻水泥覆盖法暂时封堵；

③当罐体焊缝微量泄漏，可采用高标号速冻水泥覆盖进行堵漏；

④当罐壁撕裂泄漏可以用充气袋、充气垫等专用器具从外部包裹堵漏；

⑤带压管道泄漏可用捆绑式充气堵漏袋，或使用金属外壳内衬橡胶垫等专用器具施行堵漏。

⑵当罐体开裂尺寸较大而又无法止漏时

①当罐车各流程管线完好，可通过出液管线、排污管线，将运输介质导入备用的空储罐或罐车中；

②采用烃泵将事故罐体内介质输送至备用的空储罐或罐车中。

3、安全附件损坏处置

如安全阀碰坏后造成的介质泄漏时，可采用卡箍法（专用工具）等临时带压堵漏方法进行封堵。

4、附件损坏处置

阀门、法兰盘或法兰垫片损坏发生泄漏，可采用不同型号的法兰夹具并注射密封胶的方法实施封堵，也可采用直接使用专门阀门堵漏工具实施封堵。

5、装卸软管破裂处置

⑴立即关闭罐车上的紧急切断装置，也就是立即打开罐车上紧急切断阀油压开关，卸掉紧急切断阀油泵压力（压力卸掉后紧急切断阀自动关闭），关闭槽车上液相阀门，切断介质气源；

⑵同一时间，卸掉卸储罐（液台）上紧急切断阀油泵压力（压力卸掉后紧急切断阀自动关闭），关闭卸液台管道上液相阀门，切断运输介质气源；

⑶关毕压缩机，关闭工艺管线上气相阀门。

6、翻车处置

⑴罐车翻车时，首先应确定是否有泄漏。如无泄漏，应用二部吊车进行起吊扶正，然后将罐车移至安全处。

⑵起吊人员应有相应的专业，起吊用吊索应用帆布包裹钢丝绳的铠装吊索。

⑶对吊车起吊能力不足时，应将发生事故的罐车内的介质输送至备用的空罐车或罐式集装箱内，然后再进行起吊扶正。

7、火灾处置

⑴当罐车发生火灾时，积极冷却，稳定燃烧，防止爆炸。组织足够的力量，将火势控制在一定范围内，用射流水冷却着火及邻近罐壁，并保护毗邻建筑物免受火势威胁，控制火势不再扩大蔓延。在未切断泄漏源的情况下，严禁熄灭已稳定燃烧的火焰。

⑵待温度降下之后，向稳定燃烧的火焰喷干粉，覆盖火焰，终止燃烧，达到灭火目的。

⑶当消灭火源和降温后进行堵漏或扶正。堵漏或扶正按2～5或6的要求施救。

**㈣紧急上报**

当事故向不利方面发展时，由现场总指挥迅速向上级部门报告，并提出请求支援和启动上级应急救援预案的要求，同时积极采取措施防止事故扩大。

**十一、现场恢复**

**㈠撤离救援和宣布应急救援结束程序**

现场总指挥应根据各相关救援部门的报告，确认事故已经得到控制，可能产生的次生事故隐患得到清除，现场的安全和环境恢复正常，也就是一般因泄漏已经止漏、火灾已经熄灭、受伤人员及中毒人员已经抢救完毕，空气中含量已经正常。经政府主管部门许可，由总指挥宣布结束应急救援行动，并撤离应急救援人员。

**㈡重新进入和人群返回程序**

一般现场勘测和清理完毕，并宣布应急救援行动结束后，方可允许人群陆续返回。

**㈢现场清理和设施基本恢复要求**

罐车已经撤离现场，移至安全地方，残余火星已经熄灭，空气中含量已经正常，现场清理已经完毕。

**㈣受影响区域的连续检测要求**

一般应在事故处理现场，在一定的时间内（24h）留（1～2）人监督现场是否有异常情况，并继续测定空气中含量情况。

**十二、保障措施**

**㈠通信与信息保障措施**

1、建立的应急工作相关联的单位或人员的通信联系方式或电话号码必须齐全有效，如有变动应立即更新。

2、建立和完善危货运输车辆及驾押人员通信联系台帐，人员或号码变化必须及时更换。

3、安全科和监控中心的保障报警、通信器材必须完好，保证信息渠道24小时畅通，如有停机应立即报告和启动备份手机应急。

**㈡救援装备和物资保障**

1、为应对突发事故公司建立了应急救援设备、设施与物资仓库，并按制度要求明确了类型、数量、性能、存放位置、管理责任人及其维护方法，如有添加或减少必须及时更新。

2、应急救援设备、物资（经费）支持工作程序按公司制定的应急救援装备维护管理制度执行，如有不适之处应立即进行修订。

**㈢应急队伍保障**

结合实际公司已建立了应急救援队伍，在本专项应急救援预案中明确了各应急救援工作组的职责，并作为应急队伍的保障措施，人员变动必须及时调整。

**㈣经费保障**

应急救援和应急演练所需的专项经费按公司下达的安全专项经费年度计划执行，以保障应急状态时应急经费的及时到位，特殊情况特办不得延误。

**㈤培训与演练**

1、应急救援培训

⑴每年未由安全科负责制定次年度培训计划及落实的措施，做到有计划可行，开展应急培训的方式和要求按明确的措施执行。

⑵应急救援人员有义务定期接受救援程序、救援方案、救援工具使用、紧急救护等方面的知识培训，除特殊情况外不得缺席。

⑶有条件时可组织全员培训，以利提高应急意识、自我保护和参与救援的能力。

2、演习（演练）

⑴每年未安全科应制定次年度罐车事故应急救援预案演练计划和组织实施要求，实施情况必须纳入责任制考核。

⑵通过演练应急救援行动，必须按规定在演练结束后及时评估罐车应急救援预案符合性和有效性，以及存在的缺陷。

⑶通过评估演练结果，对原预案存在缺陷必须及时进行改进和完善。

**㈥其他保障**

1、建立和完善应急抢险专家库，包括化工设备专家和当地气象、地质、水文环境监测、汽修厂、罐子维修、行业管理等相关部门的专家信息，做到有备无患。

2、上墙公示请求援助的外部机构和组织的名单和联络方式注意及时更新，以确保急用时派上用场。

3、在对本专项应急预案修订时，应根据本单位应急工作需求而确定的其他相关保障措施（如：交通运输保障、治安保障、技术保障、医疗保障、后勤保障等）及时进行补充，以利完善相应保障措施。

**十三、预案编制、管理和更新**

**㈠预案编制一般步骤**

1、编制准备程序

⑴成立编制小组，其组长应由公司主要负责人担任；

⑵制定编制计划；

⑶收集资料，主要是本单位基本情况和罐车基本状况；

⑷安全状况分析和重大危险源分析；

⑸资源和自身救援能力分析。

2、编制预案

3、审定和演练

4、改进措施

**㈡预案编制的格式要求**

1、格式

⑴封面、包括标题、单位名称、预案编号、实施日期、编制、审核、签发人（签字）、公章。

⑵目录。

⑶总则（引言、概况、目的、原则、依据）。

⑷预案内容。

⑸附件。

⑹附加说明。

2、基本要求

⑴使用A4纸打印文本。

⑵正文采用仿宋四号字，标题采用宋体三号字。

**㈢预案管理**

应急救援指挥部应组织应急预案编写、修改、验证。预案编制后组织或邀请专家进行审定，并由公司主要负责人批准后发布、实施。

**㈣预案的演练和更新**

1、预案在发布后由公司定期组织预案所涉人员学习贯彻、演习演练。

2、罐车事故应急救援预案至少每年演练一次。

3、根据人员变动、设备参数改变、演习演练验证结果、新经验新教训，以及法律法规、主管部门和地方政府要求的改变等实际情况，对预案进行更新和修订。

**㈤预案上报**

预案发布或更新后报送特种设备安全监督部门和当地人民政府及有关部门备案。

**㈥监督检查**

依据《安全生产法》、《特种设备安全监察条例》和其他法律、法规的规定，接受上级主管部门对本预案的制定、完善、演练进行监督检查。

**十四、事故调查**

**㈠事故现场保护**

1、除因抢救伤员和控制事态发展外，在事故发展尚未进行之前，任何人不得破坏和改变现场，事故发生人员和应急救援人员应当保护好事故现场。

2、因抢救人员、防止事故扩大及疏通交通等原因，确需要移动现场、物件的，应当做出标志、绘制现场事故简图并写出书面记录，妥善保存现场重要痕迹、物证。

3、公司全体员工有责任协助有关部门做好事故的相关的证据收集和保全工作。

**㈡事故调查的一般程序**

1、事故调查组应有一定经验，且熟悉罐车的专家、安全及管理等人员组成，并确定事故调查分析组长。

2、了解事故概况，听取事故情况介绍、初步勘察事故现场，查阅有关档案资料。

3、确定事故调查内容和要求。

4、组织实施技术调查，必要时进行检验、试验或者鉴定，注明检验、试验、鉴定的机构。

5、确定事故发生原因及责任。

6、对责任者提出处理建议。

7、提出预防类似事故的措施建议。

8、写出事故调查报告并归档。

**㈢事故调查**

1、通过对事故发生的当事人及其相关人员询问，了解事故发生前后及事故的情况。

2、调查罐车作业人员（驾驶员、押运员）、调度人员等有关人员基本情况。

3、罐车运行是否正常，是否有超过设计温度、设计压力、过量充装、规定车速、罐体变形、泄（渗）漏、异常响声、安全附件及保护装置失效等异常情况。

4、运行管理及作业人员的操作情况，调度室安排罐车运输任务是否正常、合理，驾驶员是否有疲劳开车和违章驾驶，以及有关人员是否持证上岗等情况。

5、现场应急措施及应急救援情况。

6、人员伤亡情况的调查

事故造成的死亡、受伤（重伤、轻伤界定按GB13644《企业职工死亡事故分类》的规定）人数及所处位置、死亡人员性别、年龄、职务、从事本职工作的年限，持证情况。其他人员死亡应包括居民、过路人、外单位救援人员等。

7、事故现场破坏情况的调查

主要包括罐车损坏的状况，罐车损坏导致的现场破坏情况与波及范围、拍摄现场照片，绘制现场简图、记录环境状态如属泄漏事故应当寻找泄漏源，如属爆炸事故，应当寻找泄漏源和爆炸源，收集罐体或其他爆炸物碎片及残余介质。

8、罐体及部件损坏情况的检查

⑴罐体及部件损坏情况的检查应包括损坏的部位、形状、尺寸等。

⑵注意保护好严重损坏部位（特别注意保护断口、爆炸口）、仔细检查断裂或失效部位内外表面情况，检查有无腐蚀减薄，材料原始缺陷等。

⑶应当测量断裂或失效部位的位置、方向、尺寸、绘制设备损坏位置简图。

⑷收集损坏碎片，测量碎片飞出的距离，称量飞出碎片的重量，绘制碎片形状图。

⑸对无碎片的设备，应当测量开裂位置、方向、尺寸。

9、罐车发生交通事故，按交通事故有关规定，测线路、车速、刹车装置等规定，绘制交通事故现场简图。

10、安全附件、安全保护装置、附属设备（设施）损坏情况的调查。

⑴安全附件主要包括安全阀、爆破片、安全阀与爆破片串联组合装置、压力表、液位计、测温仪表、紧急切断装置、导静电装置等。

⑵安全保护装置（红外线探头、操作箱门关闭与汽车发动机联锁装置）、液位报警装置。

⑶罐车底盘或走行部分的损坏调查。

11、事故发生过程中采取应当紧急措施与应急救援情况。

12、需要调查的其他情况。

**十五、附则**

**㈠有关术语和定义**

1、汽车罐车

指罐体内装载液化气体，并安装在定型汽车底盘或无动力半挂行走机构上的单车或半挂车。

**㈡预案的实施和生效时间**

**本预案自发布之日起实施和生效**

**㈢制定与解释**

**本预案由公司预案编制小组负责制定，公司安委会办公室负责解释。**

**风险危害控制措施和应急处置预案**

**一、总则**

**1、编制目的**

根椐人、车、物、路、环五个方面的危险源辨识或识别，公司在承运危险货物的全过程中存在的危险因素，通过建立健全企业风险防范应急机制，以利提高企业应对涉及公共危机的环境风险的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进企业全面、协调、可持续发展。

**2、适用范围**

本预案适用于南充市通发运业有限公司道路危货运输车辆在装、运、卸全过程中人为或不可抗力造成的爆炸、燃烧、大面积泄漏等事故；或因自然灾害造成的危及人体健康的环境污染事故，影响饮用水源地水质的其它严重污染事故等。

**3、工作原则**

 公司在建立突发性环境风险应急系统及其响应程序，贯彻如下原则：

**（1）**坚持以人为本，预防为主。

**（2）**坚持统一领导，分类管理，分组响应，与社会影响相适应。

**（3）**坚持平战结合，专兼结合，充分利用现有资源。

**二、组织指挥与职责**

**1、应急工作领导小组**

组 长：董事长

副组长：总经理、副总经理

成员：各部门负责人及聘请的相关专业人员

**2、工作任务和职责**

**（1）风险源控制组**

负责在紧急状态下的现场抢险作业，及时控制危险源，组织专用的防护用品及专用工具等。该组由安全科组成，人员有安全科的应急救援专兼职人员和聘请的专家组成。由安全科负责。

**（2）人员抢救组**

负责协助120在现场附近的安全区域内设立临时医疗救护点，对受伤人员进行紧急救治并护送重伤人员至医院进一步治疗，该组人员由财务、办公室应急救援人员组成。

**（3）灭火救援组**

负责协助专业消防人员现场灭火、现场伤员的搜救、设备容器的冷却、抢救伤员及事故后对被污染区域的洗消工作。该组人员由公司内有一定消防灭火经验的人员组成的灭火救援组。

**（4）安全疏散组**

负责对现场及周围安全人员进行防护指导、人员疏散及周围物资转移等工作。由公司主管安全领导和营运科人员组成。

**（5）安全警戒组**

负责布置安全警戒，禁止无关人员和车辆进入危险区域，在人员疏散区域进行治安巡逻，由公司主管车辆技术管理的领导和车辆技术科的人员组成。

**（6）风险监测组**

负责对事故车辆的槽、罐体移动时进行监测，掌握槽、罐体移动时的温度、承受力、压力等。

1. **组织机构图如下：**

公司董事长

总经理

安全副总经理

业务副总经理

安全疏散组

人员抢救组

风险控制组

风险监测组

安全警戒组

灭火救援组

**三、预防和预警**

**1、环境风险源**

**危货车管、阀、体泄漏：防治事发地空气、土壤、饮用水污染，周围人员窒息、中毒；防止泄漏灼伤、烫伤、燃烧、爆炸。**

**2、预警及措施**

  按照突发事故严重性、紧急程度和可能波及的范围，对突发性风险的的预警进行分级。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警可以升级、降级或解除。

  收集到的有关信息证明突发性风险事故即将发生或者发生的可能性增大时，按照相关应急预案执行。

  进入预警状态后，应当采取的措施：

 **（1）**立即启动相关应急预案。

 **（2）**发布预警公告。

 **（3）**转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员或车辆，并进行妥善安置。

 **（4）**指令各环境应急救援队伍进入应急状态，企业临时指定负责环境监测的部门应立即开展应急监测，随时掌握并报告事态进展情况。

 **（5）**针对突发事故可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危害扩大的行为和活动。

 **（6）**调集环境应急所需物资和设备，确保应急保障工作。

**四、应急处理**

**1、事故报警**

当发生危险事故时，现场驾、押人员必须根据企业制定的事故预案采取积极而有效的抑制措施，尽量减小事故的蔓延，同时向有关部门报告和报警。

**2、出动应急救援队伍**

安全部门或监控中心在接到事故报警后，及时通报，同时按应急救援领导小组负责人的指令迅速组织应急救援队伍，赶赴现场，在做好自身防护的基础上，快速实施救援，控制事故发展，并将伤员救出危险区域和组织群众撤离、疏散，消除危险事故的各种隐患。

**3、人员紧急疏散、撤离**

**（1）**当事故发生时，人员救援组负责人要及时到现场清点人数，弄清有没有人员伤亡，并迅速报给应急处置领导小组组长，并在组长的统一领导下，对事故救援无关人员进行紧急疏散，负责规划疏散路线，撤离的方法，疏散到安全的地点。

**（2）**在事故现场周围拉警戒线，由专门人员负责提醒和警告路过或周围人员，远离危险地带和事故现场。

**（3）**对可能威胁到事故车辆外的居民，报请应急处置领导小组并应立即上报事发地有关部门，周边道路在需要隔离的情况下，除向消防部门报警外，还应立即向交通主管部门报告，请求支援，由交通主管部门协调周边交通运输情况，将居民迅速撤离到安全地点。

**（4）**当重大危险事故可能引发相邻的危险化学品发生新的事故时，应及时组织救援人员迅速将相邻的危险物疏散到安全地点。

**（5）**事故发生过程中，人员的紧急疏散、撤离前后变化，应及时报告应急处置领导小组，便于从整体上迅速处理危险事故。并应在疏散人员后，将其过程、人员数字、伤亡以及损失向组长进行汇报。

**4、现场急救**

选择有利地形设置急救点（一般应设在事故地点的上风方向开阔处）。做好自身及伤病员的个体防护。防止发生继发性损害。马上动用救援器材施救。

**5、应急监测**

企业负责临时环境监测的应急救援人员第一时间对突发性风险事故进行应急监测，掌握第一手监测资料，并配合地方环境监测机构进行应急监测工作。根据监测结果，综合分析事故变化趋势，并通过专家咨询和讨论的方式，预测并报告事故的发展情况，作为事故应急决策的依据。

**6、安全防护**

**（1）应急人员的安全防护**

  现场处置人员应根据环境事故的特点，配备相应的专业防护装备，采取安全防护措施，严格执行应急人员出入事发现场程序。

**（2）受灾群众的安全防护**

 现场设置的应急救援指挥部负责组织群众的安全防护工作，主要工作内容如下：

 **1）**根据突发性环境污染事故的性质、特点，告知群众应采取的安全防护措施；

 **2）**根据事发时当地的气象、地理环境、人员密集度等，确定群众疏散的方式，指定有关部门组织群众安全疏散撤离；

 **3）**在事发地安全边界以外，设立紧急避难场所。

**五、应急保障**

**1、资金保障**

公司要配置专项资金用于环境突发事件应急过程中的各种花费，提供必要的资金支持。

**1、装备保障**

公司对应急救援人员配备专门的装备，保证救援过程中的顺利进行。

**3、通信保障**

  公司建立和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处置系统和环境安全科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急组之间的联络畅通。

**4、人力资源保障**

公司要建立突发性环境污染事故应急救援队伍，培训一支常备不懈，熟悉环境应急知识，充分掌握各类突发性环境污染事故处置措施的预备应急力量；保证在突发事故发生后，能迅速参与并完成抢救、排险、消毒、监测等现场处置工作。

**5、技术保障**

  建立环境安全预警系统，组建专家组，确保在启动预警前、事件发生后相关环境专家能迅速到位，为指挥决策提供服务。

**6、宣传、培训与演练**

**（1）**应加强安全、风险宣传教育工作，普及环境污染事件预防常识，增强职工的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力。

**（2）**加强安全事故专业技术人员日常培训和事故源工作人员的培训和管理，培养一批训练有素的环境应急处置、检验、监测等专门人才。

**（3）**定期组织环境应急实战演练，提高防范和处置突发性环境污染事故的技能，增强实战能力。

 **六、附则**

**1、预案管理与更新**

随着应急救援相关法律法规的制定、修改和完善，部门职责或应急资源发生变化，或者应急过程中发现存在的问题和出现新的情况，应及时修订完善预案。

**2、与地方沟通和协作**

 建立与地方环境应急机构的联系，组织参与地方救援活动，开展与相关的交流与合作。

**3、奖励与责任追究**

**（1）奖励**

 在突发性环境污染事故应急救援工作中，应依据有关规定给予奖励。

**（2）责任追究**

在突发性环境污染事故应急工作中，按照有关法律和规定，对有关责任人员视情节和危害后果，追究相应的责任。

**4、本预案自发布之日起实施。**