中国石油天然气股份有限公司

四川南充销售分公司营山渌井加油加气站

应急资源调查报告

**（2020年版）**

编制单位：中国石油天然气股份有限公司四川南充销售分公司

营山渌井加油站

颁布日期：2020年11月16日

[（2020年版） i](#_Toc56431931)

[1总则 1](#_Toc56431932)

[1.1调查对象及范围 1](#_Toc56431933)

[1.2调查目的 1](#_Toc56431934)

[1.3调查依据 1](#_Toc56431935)

[1.4调查工作程序 2](#_Toc56431936)

[2生产经营单位概况 3](#_Toc56431937)

[2.1公司基本信息 3](#_Toc56431938)

[2.2生产经营单位主要风险状况 3](#_Toc56431939)

[3应急资源现状 5](#_Toc56431940)

[3.1企业自有应急资源 5](#_Toc56431941)

[3.2企业应急小组 6](#_Toc56431942)

[3.3周边应急资源 6](#_Toc56431943)

[3.4周边企业情况 7](#_Toc56431944)

[4应急资源分析 7](#_Toc56431945)

[4.1企业自有应急资源的符合性评估 7](#_Toc56431946)

[4.2公司及周边应急资源评估 8](#_Toc56431947)

[4.3应急资源不足或差距分析 9](#_Toc56431948)

[5应急资源调查结论 10](#_Toc56431949)

# 1总则

## 1.1调查对象及范围

此次调查对象为本加油站和周边可依托的车管所等，范围包括本加油站经营管理及火灾爆炸、容器爆炸、机械伤害、车辆伤害、触电、高处坠落、中毒窒息等各类生产过程突发事故引起的人身伤害及财产受到损失事故而配备的应急资源。

## 1.2调查目的

为全面贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”安全生产方针，切实加强生产过程中各类突发事件应急管理工作，进一步规范生产安全事故的管理和应急响应程序，建立健全指挥统一、功能齐全、反应快捷、运转高效的应急体系，及时有效实施应急救援各项措施，控制和减少事故损失，保障员工生命、财产安全，保证企业正常经营秩序，按照《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》《生产安全事故应急预案管理办法》(原国家安监总局令 88号，应急管理部2号令修订)的规定，结合实际情况，特编制《应急资源调查报告》。

## 1.3调查依据

1）《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第13号）；

2）《中华人民共和国职业病防治法》（主席令第81号修订，主席令第24号修订）；

3）《中华人民共和国消防法》（中华人民共和国主席令第6号，中华人民共和国主席令第29号修订）；

4）《中华人民共和国突发事件应对法》（中华人民共和国主席令第69号）；

5）《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）；

6）《危险化学品安全管理条例》（国务院令第591号，国务院令第645号修订）；

7）《生产安全事故应急条例》（国务院令第708号）；

8）《中华人民共和国特种设备安全法》(主席令第4号)；

9）《生产安全事故应急预案管理办法》（原国家安全生产监督管理总局令第88号，应急管理部2号令修订）；

10）《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》（GB/T29639-2013）

11）《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）

12）《建筑设计防火规范》[2018版]（GB50016-2014）

13）《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014版）

14）《危险化学品经营企业安全技术基本要求》（GB 18265-2019）

15）《常用化学危险品贮存通则》（GB15603-1995）

16）《个体防护装备配备基本要求》（GB/T 29510-2013）

17）《四川省安全生产管理条例》

18）《企业职工伤亡事故分类》（GB6441-86）

19）《四川省生产安全事故应急预案管理实施细则》（川安监〔2018〕043号）

## 1.4调查工作程序

本公司成立了以站长为组长，安全员及加油（气）员为组员的安全事故应急资源调查小组，根据编写的应急预案和事故风险评估的相关内容以及实际的需求，对照本公司实际情况和周边可利用资源的情况进行全面摸查，并将调查内容进行了汇总整理，在此基础上编制了本《中国石油天然气股份有限公司四川南充销售分公司营山渌井加油站应急资源调查报告》。

# 2生产经营单位概况

## 2.1公司基本信息

本加油站的基本概况：

表2-1 渌井加油站设置情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 规格 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 汽油罐 | V=30m³ | 座 | 2 |  |
| V=50 m³ | 座 | 1 |  |
| 2 | 柴油罐 | V=30 m³ | 座 | 1 |  |
| V=50 m³ | 座 | 1 |  |
| 3 | 汽柴油加油机 |  | 台 | 6 | 2台四枪潜油泵卡机联接加油机； 4 台双枪潜油泵卡机联接加油机（大流量）。 |
| 4 | LNG 储罐 | V=60 m³ | 座 | 1 | 增压器、低温LNG潜液泵（带泵池）、EAG加热器、仪表空气撬、LNG加气机各1台 |

加油站总罐容为 150 m³（柴油罐容积折半计算），新增 1 座 60 m³卧式LNG 储罐后，最终油品与 LNG 总容积为 V=210 m³（柴油罐折半计算），根据《汽车加油加气站设计与施工规范（2014年版）》（GB50156-2012）规模划分，本站场属于一级油气合建站。

## 2.2生产经营单位主要风险状况

事故发生可能性汇总表详见下表：

**表2-2 事故发生可能性汇总表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 危险类别 | 引起原因 | 危险部位 | 防范措施 |
| 1 | 火灾、爆炸 | 1、汽油蒸气浓度达到爆炸极限；2、天然气流速过快；3、输送LNG管路、储存LNG的储罐发生泄漏；4、加气时加气枪未正确的放置在汽车内；5、泵轴密封性不良，发生天然气泄漏；6、LNG槽车卸气时发生泄漏7、明火；8、存在点火源、静电火花、高温物体等引燃、引爆能量 | 储罐区、卸油区、加油区、箱式LNG撬装设备、LNG卸车点、加气机、放散管口、柴油发电机作业场所 | 1、控制与消除火源。2、严格控制设备、管线质量及其安装质量。3、防止设备设施的跑、冒、滴、漏，发现及时处理。4、加强管理、严格工艺纪律。5、安全设施要齐全完好。6、加油棚、营业房、油罐、管线、加油机、箱式LNG撬装设备、LNG卸车点、加气机、放散管口等按规范设置防雷防静电设施。7、加强柴油发电机的安全管理。8、加强对外来火源的控制。9、在爆炸区内的电气设备采用防爆型；10、操作人员应熟练上岗，须经培训合格后方可上岗； |
| 2 | 中毒、窒息 | 1、汽油、柴油蒸气超过容许浓度；2、蒸气摄入体内；3、缺氧。4、LNG燃烧时可能引起窒息。5、柴油发电机产生的烟气未按要求排放到室外 | 加油区、油罐区、柴油发电机房 | 1、严格控制设备及安装质量，消除泄漏的可能性，是同上“火灾、爆炸”项中的“2”、“3”、“4”、“5”条。2、定期检修、维护保养，保持设备的完好状态。检修时，要彻底清洗干净，并检测有毒、有害物质浓度、氧含量，合格后方可作业。作业时要有人监护及抢救后备措施，作业人员要穿戴好防护用品。3、柴油发电机的烟气排放到室外通风良好且无人驻守处。 |
| 3 | 触电 | 1、人体触及带电体；2、安全距离不够，空气击穿；3、流过人体的电流、时间超过30mAs  | 带电设备和输电管线 | 1、配电建筑结构、配电装置及线路要严格按有关电气规程；2、按规定对设备，线路采用与电压相符、与使用环境和运行条件相适应的绝缘，并定期检查、维修，保持完好状态；3、使用有足够机械强度和耐火性能的材料，采用遮栏、护罩（盖）、箱匣等防护装置以及确保安全间距，将带电体同外界隔绝，防止人体接近或触及带电体；4、架空线路、室内线路、配电设备、用电设备、检修作业，应按规定要有一定安全距离；5、根据要求对用电设备做好保护接地或保护接零；6、建立和健全电气安全规章制度和安全操作规程，并严格执行；7、对职工进行电气安全教育，掌握触电急救方法；8、定期进行安全检查，杜绝“三违”；9、对静电接地、防雷装置定期进行检查，检测、保持完好状态，使之有可靠的保护作用；10、做好配电室、电气线路、临时用电的安全作业和维护保养；11、严禁非电工进行电气作业 |
| 4 | 车辆伤害 | 车辆撞击、擦挂、碾压人体和撞击设备设施或饮料堆放区，翻车事故 | 加油加气区域、站内车道 | 1、进出口应设置进、出口指示标志、限高、限速标志。2、进站口设置减速带。3、加油区域设置防撞护栏。 |
| 5 | 坍塌 | 罩棚因施工质量问题或未定期维护造成倒塌；车辆撞坏罩棚支柱引起坍塌 | 加油加气区 | 1、建构筑施工质量必须达标。2、罩棚支柱旁设置防撞护栏。3、设置减速带。4、定期对罩棚进行质量检查。 |
| 6 | 压力容器、压力管道爆炸 | 1.LNG储罐、增压器、EAG加热器超压运行；2.压力容器材质选择不合理；3.压力容器安全附件失灵；4.使用时间过长，又未检验5.保冷不当或保冷材料选择不当或真空度不够或腐蚀 | 1.LNG储罐2.外来的槽车3.增压器4. EAG加热器 | 1.选用材质合格的，有资质生产厂家的合格产品；2.压力容器不得超压运行；3.确保压力容器的安全附件齐全并可靠；4.作好压力容器防腐处理，避免因防蚀使压力容器承压能力降低。5.定期检验 |
| 7 | 冻伤 | 1.LNG卸车时泄漏，喷溅或飞溅2.LNG管道腐蚀穿孔发生喷溅。3.手配戴无吸收性手套。 | 1.LNG卸车2.加液作业过程中3.装置区 | 1.选择材质时应选择符合物料特性的材质。2.工艺过程中应正确操作。3.配戴符合低温介质的防护用品4.工艺管道及设备应及时修护和检修。 |
| 8 | 高处坠落 | 1.登高作业未落实安全措施，未办理作业票证。2.设备操作平台未按要求设置栏杆。 | 作业点高度大于2m的部位 | 1.操作平台按要求设置栏杆；2.登高按要求落实各项安全措施，并严格作业证审批制度。 |

# 3应急资源现状

## 3.1企业自有应急资源

3.1.1公司应急物资

**表2应急物资明细表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 型号、规格 | 数量 | 使用状况 | 使用位置 |
| 1 | 推车式干粉灭火器 | MFZ-35 | 4具 | 正 常 | 油罐区1具，加油区1具箱式LNG撬装设备2具 |
| 2 | 手提式干粉灭火器 | MFZ-4 | 14具 | 正 常 | 罐区2具，加油区8具、配电房2具、加气区2具 |
| 3 | 手提式干粉灭火器 | MFZ-8 | 2具 | 正 常 | 站房2具 |
| 4 | 消防沙 | 2m3 | 2座 | 正 常 | 加油区和油罐区 |
| 5 | 消防铲、消防沙桶 | / | 5套 | 正 常 | 加油区和油罐区 |
| 6 | 灭火毯 |  | 7张 | 正 常 | 加油区6张、油罐区1张 |
| 7 | 防静电工作服 | / | 6套 | 正 常 | 站内 |
| 8 | 医药箱、药品 | / | 1套 | 正 常 | 站内 |
| 9 | 防毒面具 | 过滤式 | 2 | 正 常 | 站内 |

3.1.2公司应急药品

**表3应急药品明细表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 数量 | 设置场所 | 备注 |
| 医用酒精喷雾 | 1瓶 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 云南白药 | 1瓶 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 棉签 | 1袋 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 创可贴 | 2盒 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 防温降暑药品 | 2盒 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 体温计 | 1个 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |
| 0.9%生理盐水 | 1瓶 | 站房 | 定期检查，及时补充库存 |

## 3.2企业应急小组

公司内部应急救援预案救援相关人员的联系如下表：

24小时应急值班电话：XX

**表4公司内部应急部门及组成人员联系方式一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 小组 | 成员姓名 | 联系电话 | 应急职务 | 职务 |
| 指挥长 | 蹇永明 | 13909073227 | 总指挥 | 加油站站长 |
| 副指挥长 | 郑斌 | 08172338198 | 副指挥 | 安全员 |
| 应急抢险组 | 何丽华 | 08172338198 | 组员 | 加油员 |
| 陈丽 | 08172338198 | 组员 | 加油员 |
| 后勤保障组 | 陈玲 | 08172338198 | 组长 | 加油员 |
| 通讯联络与安全警戒组 | 龙永红 | 13990809203 | 组长 | 加油员 |

## 3.3周边应急资源

公司可以利用的应急资源主要为政府部门的相关应急机构及医院等，具体情况见下表：

**表5周边应急资源表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 外部资源 | 报警电话 |  |
| 火警电话 | 119 |  |
| 盗警电话 | 110 |  |
| 救护电话 | 120 |  |
| 交通事故报警电话 | 122 |  |
| 南充市应急管理局 | 0817-2222419 |  |
| 南充市营山县应急管理局 | 0817-3635063 |  |
| 应急机构 | 姓名 | 职务 | 办公电话 | 移动电话 | 备注 |
| 应急值班室 | 蒋磊 | 片区主管安全 | 08172338198 | 15181737373 |  |
| 应急管理小组 | 蹇永明 | 片区经理 | 08172338198 | 13909073227 |  |
| 龙永红 | 加油站经理 |  | 13990809203 |  |
| 陈丽 | 加油站综合管理员 |  |  | 当班24小时值班 |
| 陈玲 | 加油员 |  |  | 当班24小时值班 |
|  何丽华  | 加油员 |  |  | 当班24小时值班 |

## 3.4周边企业情况

**表6周边企业联系表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 周边企业名称 | 联系方式 | 主要应急物资 |
| 车管所 | / | 灭火器等常规物资 |

# 4应急资源分析

## 4.1企业自有应急资源的符合性评估

表4-1 消防设施的符合性评估

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 型号、规格 | 数量 | 使用状况 | 使用位置 |
| 1 | 推车式干粉灭火器 | MFZ-35 | 4具 | 正 常 | 油罐区1具，加油区1具箱式LNG撬装设备2具 |
| 2 | 手提式干粉灭火器 | MFZ-4 | 14具 | 正 常 | 罐区2具，加油区8具、配电房2具、加气区2具 |
| 3 | 手提式干粉灭火器 | MFZ-8 | 2具 | 正 常 | 站房2具 |
| 4 | 消防沙 | 2m3 | 2座 | 正 常 | 加油区和油罐区 |
| 5 | 消防铲、消防沙桶 | / | 5套 | 正 常 | 加油区和油罐区 |
| 6 | 灭火毯 |  | 7张 | 正 常 | 加油区6张、油罐区1张 |

综上所述：消防设施配置数量符合《汽车加油加气站设计与施工规范（2014年版）》（GB50156-2012）的要求。如果发生火灾爆炸事故，在使用消防设施不能迅速控制火势的情况下，应立即撤离现场。

4.1.3突发情况应急救援物资能力评估

**表7公司应急资源能力评估表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 事故类型 | 救援物资能力评估 | 物资补充情况 |
| 火灾爆炸 | 根据应急物资的配置情况分析，本加油站只能处理一般火灾事故，如果火势较大或发生爆炸事故，应立即向周边医院、消防队等应急部门请求支援。 | 火灾事故时会产生有毒气体，并造成灼伤等。因此公司应补充扩音喇叭、烫伤膏、担架、止血带等应急防护用品 |
| 机械伤害 | 根据应急物资的配置情况分析，发生机械伤害时，本加油站只能进行简单救援，如果情况严重，则需要向医院、消防队等应急部门请求支援 | 应补充止血带、医用剪刀等应急物质 |
| 触电 | 根据本加油站应急物资配置情况，发生触电事故时，能处理轻微的触电事故，对触电者只能做人工呼吸的简单抢救，无相应的医疗物资及设备，因此有需要时应立即向医院、消防队等应急部门请求支援。 | 应补充绝缘靴、绝缘手套等绝缘工具，绝缘工具应保证有两套 |
| 车辆伤害 | 根据本加油站配置的应急物资，发生车辆伤害时可以满足基础治疗，如果情况严重，则需要向医院、消防队等应急部门请求支援。 | 应补充止血带、医用剪刀、担架等应急物质 |
| 高处坠落 | 根据本加油站配置的应急物资，发生高处坠落时基本救护，如人工呼吸等，因此需要及时向医院等应急部门请求支援。 | 应补充止血带、担架等应急物质 |
| 容器爆炸 | 根据应急物资的配置情况分析，发生容器爆炸时，本加油站只能进行简单救援，应立即向周边医院、消防队等应急部门请求支援。 | 容器爆炸时，我公司还应补充烫伤膏、担架、止血带等应急防护用品 |

## 4.2公司及周边应急资源评估

1、周边企业应急资源评估

本加油站周边车管所均配备有灭火器等常规物资，当发生安全事故超过公司内部解决能力时，应向周边车管所和周边应急救援部门寻求救助。当我公司事故范围扩大，可能影响到周边时，应通过电话或者上门通知，采取应急处置的同时，无关人员应撤离现场。

2、公司应急资源评估

本加油站配置有应急救援人员，应急人员均由我公司作业及管理人员构成；配置有灭火器、应急药品等应急物资，应急物资配置情况详见本预案附件，本加油站应急救援人员及应急物资配置情况能满足初级事故的应急处理。

3、公司疏散及消防救援条件评估

本加油站出入口满足疏散能力，发生紧急事故时能在第一时间内快速对人员进行疏散。

4、公司周边应急资源能力评估

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 外部资源 | 报警电话 | 备注 |
| 火警电话 | 119 | 均能及时提供救助或帮助 |
| 盗警电话 | 110 |
| 救护电话 | 120 |
| 交通事故报警电话 | 122 |
| 南充市应急管理局 | 0817-2222419 |
| 南充市营山县应急管理局 | 0817-3635063 |

## 4.3应急资源不足或差距分析

本加油站的应急资源及周边可依托的社会应急资源基本能够满足应急需求，具备一定的应急救援资格和能力，可以初步应对本加油站的生产安全事故应急救援，下一步还需根据突发事故类型补充增加扩音喇叭、止血带、担架、安全绳、烫伤膏等相应的应急物资及药品，且应及时维护更新应急资源的信息。为了使突发事件发生时各项应急救援工作有序开展，应急救援经费是必不可少的，单位应保障专项应急救援经费的落实。

本加油站后期会每年定期组织应急能力提升培训，发生紧急事故时，确保在事故初期阶段进行应急救援，当初期火灾失去控制，仍需外部救援部门的支援。

# 5应急资源调查结论

本次应急资源调查从“人、财、物”三个方面进行了调查和走访，本加油站虽组建了应急救援队伍，按照要求组织了日常训练，配备了安全、消防、环保等应急设施及装备，但我公司自身的应急资源又是有限的，通过本次调查摸清了周边可依托的互助单位与政府配套的公共应急队伍，一旦有突发事件发生，如果能及时有效的利用好这些资源，对突发事件控制是非常有利的。