

四川南充汽车运输(集团)有限公司阆中分公司文件

南运阆分司安[2024] 32 号

二 0 二四年春运安全工作总结

根据国家规定,2024 年春运工作从 1 月 26 日起至 3 月 5 日结束,为期 40 天,今年春运工作要围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”为主题,按照交通运输部《2024 年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》和集团公司南运营[2024]13 号文件的总体安排,狠抓岁末年初、低温雨雪冰冻等恶劣天气、深刻汲取火灾事故教训,进一步强化了消防管理安全防范工作等各项安全工作的防范措施、责任的落地落实,有效遏制较大以上事故发生,减少一般事故,确保了 2024 年春运、春节期间全司道路运输安全生产形势持续稳定,现总结如下:

一、健全机构,加强领导

2024 年是新中国成立 75 周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,做好春运工作十分重要。春运工作是关系亿万群众切身利益的重大民生工程,是道路运输行业的重点内容和开年的核心工作,也是对我们企业及时、安全、有序疏运旅客能力的一次重大考验。为认真做好春运安全、组织及服务工作,全力保障春运工作的顺利完成,把做好春运工作作为维护改革、发展、稳定大局的重

要任务来抓。分公司召开了专门会议进行宣传和动员并成立了以党总支书记、安全生产第一责任人、经理李德维为组长，安全生产第二责任人何正东、工会主席苟兴权、副经理李鸿、李晓全为副组长，各科室负责人为成员的春运工作领导小组。制定了具体实施方案和应急方案，对小组成员做了具体分工，经理李德维全面负责整个春运的领导、组织和协调工作；副经理李鸿具体负责春运运力的组织，严格落实好“三管三必须”，科学精准组客加班、包车的安排，及时有序的安全疏运旅客和服务质量的管理，零投诉，抓好生产安全管理及现场秩序管理，做好迎检工作，完成领导交办的临时任务，副经理何正东具体负责安全管理，协调维修部门工作，为营运提供优质合格车辆，落实好各项安全管理措施及“打野”工作，抓好现场秩序管理，及时处理春运中的突发事件和问题，确保源头安全无事故，督促落实“三不进站、六不出站”工作，做好迎检工作，完成领导交办的临时任务；副经理李晓全负责分管公司化经营车辆的旅客运输的组织，加班包车业务协调管理及优质服务工作，做好营收款解缴，负责管理好出租公司、驾校等各项工作，确保不发生交通事故，完成领导交办的临时任务；工会主席苟兴权负责做好职工的思想政治工作和工作作风、维稳工作，落实好场站通风消毒疫情防控各项等工作；与新闻媒体联系，及时组织宣传报道春运期间涌现出来的好人好事，组织开展劳动竞赛活动，协助抓好现场管理和完成领导交办的临时任务；各科室负责人要高度重视，发挥好本部门的职能作用，认真抓好落实“一岗双责”制度，紧紧围绕“一切为了春运，一切服务于春运”的总体要求，全力搞好协作配合，努力实现“平安春运、便捷春运、温馨春运、效益春运”和“二无一有”，即：无安全事故、无重大服务质量投诉，有社会效益和经济效益。

二、春运安全情况

2024年春运期间全司未发生上报等级安全事故，未发生生产作

业场所消防安全、工伤事故以及责任事故。安全生产形势平稳有序。

三、广泛宣传，扎实工作

1. 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示精神，牢固树立“生命至上、安全发展”理念，坚定红线意识和底线思维，以防范化解重大安全风险、坚决遏制重特大事故为重点，进一步完善应急应对措施，强化安全生产责任落地落实。

2. 抓好了以人为本的安全教育，组织开展以汲取典型生产安全事故教训为主题的教育活动，把事故教训转化为推动企业安全发展的宝贵财富，层层签订春运、年度安全生产目标责任书，层层压实安全责任，切实把安全工作放在首位。

3. 多措并举，持续扎实开展了冬季道路运输安全工作“四个一”行动，“组织开展了一次安全生产总动员、组织开展了一次安全教育培训考核、组织开展了一次安全生产检查、组织开展了一次运行线路安全隐患再排查治理；加强了驾驶员冬季安全技能和应急知识的培训教育，配备必要的防滑设备、防寒物品，强化避险意识。

4. 在春运前，为使各司乘人员切实在思想上提高认识增强安全运输责任及服务意识及时地进入到春运安全运输的工作状态中，防患于未然。为此，分公司专门召开了安委会，管理人员会议，经营车主、驾驶员会议，其目的是使广大驾技人员认识到安全与效益的辩证关系，认真吸取事故教训，克服重效轻安的思想。

四、突出重点，严格履行安全监管职责，确保春运安全

1. 在2024年春运前，于1月9至10日，1月11日至12日，分两批次进行了驾驶员春运安全教育培训，春运期间累计参加培训人员共计300余人次。从业人员开展专题教育培训1次，累计参加培训人员共计100余人次。发放宣传资料500余份，同时利用卫星定位监控平台、安全短信平台发送安全警示短信，大力进行安全宣传，营造浓厚的安全氛围，编制展板2期，安全简报4期，大型标语1

幅，图片展8张。

2.1至2月份主要开展了以加强驾驶员冬季安全驾驶技能和应急处置技能和汲取事故教训的警示教育。结合交通运输部下发的《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南(试行)》和省厅运管局下发的《道路运输驾驶员应急驾驶操作学习视频》、《道路运输事故警示片》，闻中交警发布的2023年典型交通违法、观看凉山金阳县“8.21”山洪灾害警示教育片、全省安全生产暗访突出问题专题片等视频，进一步增强从业人员特别是驾驶员对法律法规的敬畏，使其不能为、不敢为、不愿为，切实让安全意识和安全规章制度、法规意识入心入脑，逐步迈向为我要安全、我会安全。有针对性的开展驾驶员应急驾驶操作教育，不断提升驾驶员应急处置能力。

3.对160驾驶人员的资质和对应所驾车型进行清理，不符合要求立即停驾、换驾；驾驶人违法记分情况进行一项查询，违法扣分未处理和扣分6分以上进行告诫，培训学习后方能驾车；通过查询春运期间无记分驾驶员。

4.对3年内有较大以上交通事故责任、客车1次超员20%以上、违反“六严禁”规定、全年超速3次以上、从业资格证记15分以上等严重交通违法行为的驾驶人进行了清理。

5.春运期间组织学习了习近平总书记对安全生产工作的重要论述与对低温雨雪冰冻灾害防范应对、云南昭通镇雄县山体滑坡、江西新余市渝水区一临街店铺火灾事故作出的重要指示，以及李强总理对安全生产的重要批示精神；传达了近期国、省、市交通运输部门有关安全生产的视频会议精神。进一步强化了抓一线操作人员和最小工作单元意识，教育培训提升技能，专项预案细化落实形成清单。

6.要求全司职工和驾驶员务必要进一步提高思想认识，牢固树立安全生产底线意识，以“时时放心不下”的责任感和如履薄冰的紧迫感强化责任落实，做好今年春运、春节、“两会”重要时段安全

生产工作。

7. 持续开展安全生产隐患排查和风险分级管控工作。分别于1月26日,2月1日春运、春节前由主要负责人率队,组织分管领导,安全、客运、办公室、行管、反恐办等科室负责人对全司消防、水、电、房屋建筑等配合开展2次安全生产隐患排查整治,查出隐患1起,整改验收1起。及时化解安全风险,做到事前预防,防患于未然。

8. 按照集团公司和分公司安排部署,我司于2024年1月10日至20日期间,开展2024年春运前营运车辆技术状况检查,本次共检查营运车辆127台次,查处隐患10台次,整改10台次,整改率达100%,以上隐患均现场整改合格。确保了公司车辆技术状况良好,保障了车辆的安全运行及公司安全生产。

9. 对车载安全设施设备进行清理,做到齐全、有效、方便好用;加强运营车辆的维修监管,严格按照国家GB/T18344规定进行维修作业,确保维修质量,不发生任何责任事故,为客运部门提供优质、安全的运力保障。加强车辆一级维护和二级维护作业落实工作,漏修、漏保车辆不得营运。

10. 根据春运和冬季气候特点,例检站对参营客车安全设施设备如灭火器、安全带、应急锤、防滑链(防滑沙袋)、停车楔、小铁铲、警示牌进行了专项检查。

11. 强化了车辆卫星定位和主防系统监控管理。做到24小时监控,做到了有车运行监控不断;适时回放做到无缝衔接。开展卫星定位、主防监控系统专项检查,共计检查车辆127台次,其中卫星定位监控系统维护5台次,确保安全动态监控设备完好有效。春运期间强化落实了对每日营运车辆动态监控情况进行自查自纠要求,期间共自查1583车次,及时纠正驾驶员、乘客违章行为31次。

12. 逗硬严惩各类违法违规行爲,春运期间,分公司把超长线、旅游包车、定制客运、农村客运,夜间运行、接驳运输的安全管理

工作作为重点。将超速、超载、不按规定线路行驶、驾驶员配备不齐、分神驾驶、抽烟、接打手持电话、损坏或屏蔽车台天线、车辆不进途中安检站休息 20 分钟以上，区乡返程车早上发班时间早于凌晨 5 点，疲劳驾驶等行为列入监控重点。

13. 做好卫星定位监控平台日常监控，规范填写日志，轨迹回放，各种月报表、月度分析、客运安系统发班登记有效录入、交接班记录和违章记录和及时上报处理。加强超长线、夜间运行车辆的安全管理。认真执行 84220 规定，及时核查处理监测平台日通报情况。春运期间查纠违反违规行为 4 起，处收缴安教费 1600 元。

14. 严格执行汽车客运站安全管理规定。落实出站检查、安全例行检查及危险品查堵工作措施。随时掌握路面通行情况，同时适时利用短信平台给驾驶员发短信，提醒告诫。落实首班回报制度。

15. 严格执行三不进站六不出站规定。春运期间检查行包 37905 余件，查堵违禁品刀具：27 把，散装白酒 31 斤，鞭炮 13 封，均劝离出站。春运期间安全例行检查车辆共 1520 车次，查出隐患客车 8 台次，整改复检合格 8 台次。出站检查车辆 2388 余辆，保障了汽车客运站各项源头安全管理制度的严格执行。

16. 强化消防安全管理，确保防火安全。按照南运安[2024]23 号文件要求，完善消防工作基础资料，对全司灭火器、箱，消火栓进行清理编号管理，建立完善本单位消防工作基础资料和消防档案。落实消防安全“一岗双责”制度，强化消防安全检查，坚持消防安全每日巡查，督促危险品查堵、安全例检、出站检查，做好场内消防安全巡查等杜绝违禁物品进站上车。2024 年 2 月 2 日，组织车站房屋租赁经营者签订《房屋消防安全告知书》，提醒房屋业主、租户严格履行消防法律法规责任，做好消防安全工作。及时排查整治消防安全隐患，截至目前，查出消防隐患 1 起，整改验收 1 起，未发生火灾事故发生。

17. 强化值班值守制度信息传递及时报送和应急管理。一是严格

落实了应急值班值守制度，做好了领导到岗带班、值班人员在岗应急值班，保持通讯畅通，做到上情下达，下情上报。落实了“每日报平安制度”，由专人负责收集信息并每日下午 16 时 30 分前，向属地交通运输主管部门、运管机构、集团公司报平安，做到了无一日缺报漏报迟报。二是加强了对极端天气的预警预防工作，及时通过媒体气象等信息收集灾害天气情况，及时通过卫星定位监控平台、微信群等向经营者、驾驶员传递推送风险预警信息，春运期间共传递推送气象灾害风险预警 39 条。落实了风险防控应对措施，确保行车安全。三是结合实际做好应急管理，及时修订完善各类应急预案，组织开展演练，提升应急救援的反应能力。积极与公安机关配合，做好应对反恐防暴和各类突发事件的准备工作，及时处置突发事件，切实做好反恐防暴涉安事件应对防范，确保企业安全稳定。

五、存在问题和持续改进措施

1. 存在问题：一是 1-2 月份主防监控系统数据统计，部分营运客车驾驶员驾驶途中存在分神驾驶、抽烟、接打手持电话等二级报警违法违规行较多，频率较高；二是个别营运客车驾驶员违法超速行为屡教屡犯，存在安全生产事故风险和安全隐患；三是个别现场岗位工作人员遵守劳动纪律，按时到岗上班制度落实较差，当班期间玩手机、工作不在状态。

2. 持续改进：

(1) 进一步在提高安全意识和业务技能水平，努力调动全员安全生产意识，真正将要我安全转变为我要安全、我会安全、我能安全的安全观念。

(2) 继续加强重点岗位、重要人员的日常监督管理，经常性的深入一线、作业现场进行监督管理。

(3) 继续抓好超长、旅游包车、定制客运、农村班线等重点营运车辆安全管理不放松，及时查纠违法违规和不安全行为，严格逗硬落实处罚和警示教育。

(4) 继续开展驾驶员队伍清理和车辆技术状况整治，内查外纠、严查重处，消除事故隐患。坚持安全事故“四不放过”原则，严格事故查处和责任追究。

(5) 继续抓好重点监管人员、车辆的日常管理，及时开展问题驾驶员精准帮教、谈心谈话、安全告诫和家访活动，分级分类管控监督，最大程度消除驾驶员队伍存在的不安全因素。

今年的春运已结束，但安全管理工作不容松懈，我司将进一步总结春运期间安全管理等方面形成一些有效做法和经验，牢固树立安全生产底线意识，进一步绷紧思想之弦，始终把安全生产工作装在心里、扛在肩上、抓在手中。提前准备、超前谋划，以严细实深的工作把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，进一步抓好道路运输安全管理，努力完善安全管理措施，夯实安全生产基础，健全安全管理长效机制，完善安全生产管理制度体系，形成公司自主防控安全风险，自查自纠安全隐患，切实提高整体安全管理能力和本质安全水平，确保企业平稳行远。

南运集团阆中分公司
2024年3月4日

送：市应急管理局、交运局、交警大队、运管局，集团公司、分公司领导。

南运集团阆中分公司办公室

2024年3月4日印发
