

仪陇县易通汽车运输有限公司

重大安全生产风险评估报告

一、评估目的

为规范公司风险管理工作，识别和分析生产安全中的危险有害因素，进一步降低和消除公司各类事故风险带来的灾难，根据《GBT 29639-2020 生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》要求，公司开展了应急预案事故风险评估，目的是公司一旦发生事故后在抢险救援方面有章可循，避免因慌乱而耽误救援时间，造成不必要的人员伤亡和财产损失。

二、评估组织

风险评估小组由公司主要负责人、分管负责人、各部门负责人及安全管理人员组成。风险评估小组成员名单如下：

评估组：组 长： 龚灵芝（经 理）

副组长： 阳 婷（副经理）

成 员： 唐俊杰（安全科长兼办公室主任）

田丹丹（营运科长）

何 军（车辆技术管理科长）

龚灵敏（安全管理员）

三、评估原则

1、坚持客观公正原则。在组织评估和撰写评估报告等各个环节，都从思想和形式上力求做到实事求是，确保评估结果的可信、可用。

2、坚持发展性原则。评估不是目的，促进应急管理工作的开展和完善才是目的。评估过程中，应始终以发现问题，解决问题为主

要目标，建设性的开展工作。

四、风险评估范围

评估范围主要围绕公司生产经营活动全过程开展，重点对人的不安全行为、物的不安全因素、道路的不安全因素、环境的不安全因素、管理上的缺陷进行风险性识别、评估和分析。

四、风险评估过程

- 1、成立风险评估小组
- 2、收集分析资料
- 3、组织进行风险识别和评估
- 4、评估汇总交公司主要负责人批准

五、风险因素辨识

风险类别	风险点	主要风险概述	主要管控措施
普通货物道路运输	驾驶员在驾驶车辆途中出现偶发性、意外性安全风险	货运车辆在运输途中车辆技术状况、驾驶员对车辆的操控、道路交通环境等方面存在安全不可控风险因素，偶发性、意外性安全风险难以根除。	1. 全面加强企业安全管理意识，严格按照编订的规章制度实施各项管理工作；定期参加相关部门组织的安全生产教育培训；建立健全人员及车辆等管理档案； 2. 加强驾驶员培训工作，定期开展并如实记录驾驶员安全培训，事故案例分析，通过卫星定位动态监督提醒驾驶员安全运输； 3. 加强企业责任的落实，加强车辆的维护和检测，车辆隐患提前排查，加强驾驶员管理，规范其车辆行驶途中的安全操作行为。
普通货物道路运输	驾驶员易疲劳驾驶和超速行驶	驾驶员运输时间长，容易出现疲劳驾驶，超速行驶。	加强驾驶人员安全意识，驾驶技能、规范运输、应急处置能力培训和卫星定位动态监控管理。
普通货物道路运输	闯红灯、抢黄灯通过路口	抢黄灯险过闯红灯，抢黄灯时车速较快，如果前车突然停车，极易发生追尾事故。	1. 加强驾驶员安全教育培训及日常行车安全提醒； 2. 机动车遇路口时应减速通过，黄灯亮时已经越过停止线的车辆可以继续通行，还未越过停止线的车辆应停车； 3. 红灯亮时须停车等待，严禁闯红灯。
普通货物道路运输	车辆严重超限超载	经营者易因追求利益至上，容易忽视超限超载带来的危害性，给道路交通环境带来极大的安全隐患	1. 加强驾驶员及车主的安全意识，树立“安全就是利益”的正确理念，结合事故案例，强化超限超载带来的危害性的宣传教育； 2. 加强贯彻学习车辆技术管理规定等相关法律法规，车辆超限超载管理制度等； 3. 加大对抄告的超限超载车辆的处罚力度，对违反规定的车辆要

			求驾驶员进行安全教育培训，检讨说明，同时进行资格证扣分处罚。
普通货物 道路运输	车辆非法改装	经营者易因追求利益至上，容易忽视非法改装带来的危害性，给道路交通环境带来极大的安全隐患	加强宣传引导，采取现场宣传、发放宣传资料的方式，以典型案例、法律法规为重点，向从业人员宣讲非法改装的危害及法律责任，督促从业人员提高思想认识，切实增强规范合法诚信经营的自觉性
普通货物 道路运输	极端自然灾害风险	暴雨、浓雾（霾）、洪水、泥石流、山体滑坡、城市内涝等极端自然灾害频发多发区域，一旦发生极端自然灾害，就可能对交通基础设施、公路运输、城市交通运行造成重大危害。	1. 加强驾驶员等从业人员对极端自然灾害应急处置和各种复杂气候、道路条件下的安全操作规程培训； 2. 根据季节性特点，加强极端自然灾害的预测预警，完善应急预案，做好应急准备； 3. 做好防冰冻、防地质灾害等工作；

六、道路运输事故风险分析

人、车、路是组成道路运输的重要元素，驾驶员驾驶车辆在道路上行驶，道路上车辆和行人等的动态位移变化需要驾驶员采取不同的应对措施，稍有不慎或处置不当便会发生行车事故，其工作性质和特点决定了道路运输的高危、高风险，其危险性由客观和主观因素构成。其特性是：跨省市长途运输运行线路较长，无论是道路交通还是气候环境各地域都存在一定差异，晴雨雾冰雪天气交替频繁，影响驾驶员驾驶因素较多，驾驶员易疲劳；山区农村乡镇村社环境差，道路狭窄、弯道多、坡陡、岔路多，部分驾驶员安全意识淡薄，法制观念不强等，极易发生交通事故，存在着事故风险。

1.1 客观因素：营运线路上的危险路段（点），如傍山险路，滑坡塌方路段，连续弯道，急转弯，涵洞隧道，漫水路桥，场镇、山区乡村道、交叉路口，含蜡质高的道路。

1.2 特殊天气：雷电、暴（冻）雨、浓雾、雪、冰、大风、沙尘暴等极端恶劣天气及夜晚条件下行车。

1.3 不规范的市场竞争和“只讲效益不讲安全”的利益驱使，造成车辆经营者多拉快跑，争抢货物，超速超载等违法违规行

为。

1.4 主观因素：驾驶员患有妨碍安全驾驶的疾病或服用镇静等违忌药物，驾驶员的违法行为，违规操作处置不当，客观影响造成情绪不稳定及思想负担，疲劳驾驶、超速行驶，思想麻痹，经验主义。车辆实际经营者私自更换驾驶员或聘用不合格驾驶员，私自拆改车辆设备，使用低值廉价配件（如翻新胎等），

改变车辆安全工作性能，驾驶不合格车辆等。

七、评估结论

公司风险评估小组围绕公司生产经营活动重点对人的不安全行为、物的不安全因素、道路的不安全因素、环境的不安全因素、管理上的缺陷进行风险性识别、评估和分析，公司事故风险的类型主要为道路运输事故，针对上述事故风险，公司制定并严格落实了防控措施，事故风险均在可控范围。

八、结论建议

1、通过本次评估结果，要求公司各级领导、各部门、各岗位人员要坚持“预防为主”的原则，收集生产安全方面的信息，及时做好预防工作。

2、要加强安全检查工作，特别是日常的安全检查工作，并做好安全查记录。

3、加强对驾驶员的安全教育培训，强化安全意识，时刻绷紧安全这根弦，及时排查安全隐患，防患于未然，确保行车安全。

4、建立健全信息反馈系统，要定期召开安全例会，定期检查岗位监控防范和应急救援工作情况，分析可能出现的新情况、新问题，积极采取有效措施，加以改进。

仪陇县易通汽车运输有限公司

2023年5月6日

