南运蓬站〔2023〕3号

**关于印发2023年安全生产和应急管理**

**工作要点的通知**

各部门（科室）：

现将蓬安汽车站《2023年安全生产和应急管理工作要点》印发你们，请你们结合本部门（科室）工作实际，制定具体工作措施和实施方法，明确安全工作任务，根据各自职能和安全生产职责，扎实推进各项工作的落实，确保车站安全生产形势持续稳定。

南运集团蓬安汽车站

2023年1月5日

抄送：县交通局，县运管局，集团公司。

南运集团蓬安汽车站办公室 2023年1月5日印发

**南运集团蓬安汽车站**

**2023年安全生产和应急管理工作要点**

2022年是汽车客运站陷入深度困境的一年。传统客运步入大变革关键时期，全国疫情持续多发，时逢党的二十大召开，安全严管高压氛围浓郁，管理环境复杂多变。伴随持续疫情影响、不同主体失序竞争和高频次安全督查，经济效益持续下滑，客运站经营步履维艰。对此，车站保持安全定力，不为效益下降所慌乱，不为困难叠加而畏惧，视负重前行为历史使命，以强烈责任感和紧迫感，坚定信息不动摇，落实安全不松劲，敢于挑战不畏惧，以攻坚克难精神抓生产，如履薄冰态度护安全。在政府、行业管理部门和集团公司领导下，积极落实各级安全生产文件精神和工作部署，立足自身优势特点，落实生产突围、安全提质工作思路。客运多元突破求发展，开拓经营宽维度；安全突出重点抓关键；明晰责任抓逗硬；疫情紧盯环节抓落实，严防严控防扩散。通过开展安全生产三年专项整治“巩固提升”年行动和“安全生产月”、“消防宣传月”等安全专项活动，施行安全责任清单管理，落实国务院安委会加强安全生产15条硬措施，立足一线夯实隐患排查基础，加强站场安全管理，持续强化安全教育培训，参与全国安全生产网络知识竞赛和集团公司组织的安全生产知识竞赛，严格执行安全生产“一票否决”和“一岗双责”等安全生产工作举措。岗位员工和参营驾驶员操作技能得到大幅提升，初步构建风险分级管控和隐患排查治理双重机制，营造浓郁安全生产文化氛围。车站扎实履行安全生产主体责任和社会责任，安全生产形势持续稳定。。

**2023年安全生产工作目标。**不发生因车站源头管理导致人员死亡的责任事故和工作场所范围内人员死亡责任事故；不发生车站管辖范围内的一般及以上火灾事故和致人重伤或工伤事故；不发生管理人员违章指挥或岗位人员违规操作导致严重安全生产违法事件；不发生重大服务质量事件。

当前外部环境严峻，实现年度安全生产工作目标，有待全站职工聚神聚力，增强责任感和紧迫感，牢固树立安全发展理念和红线意识、底线思维，将思想和行动统一到车站制定的年度生产安全工作目标上。在严峻环境中锤炼队伍，在低效益状态下磨砺意志，在隐患排除上下真功夫，强化员工培训上下大力气，细实严深地完成各项安全工作，着力防范化解安全生产风险，深化完善安全责任体系建设，提高生产安全管理执行力，推动安全管理水平转化为工作效能提升，为年度目标实现保驾护航，并做好以下工作。

一、贯彻落实习近平总书记安全生产重要论述和政府行业管理部门各项安全工作部署要求

1.深刻学习领会习近平总书记重要指示精神和党的二十大安全生产各项决议。将此作为车站安委会、安全例会、安全专题会重点学习内容和安全工作指导方针，督促指导全站员工牢固树立安全发展理念，强化风险意识，坚守安全红线、底线。

2.认真落实安全生产15条硬措施。结合车站安全生产实际，逐条抓实抓好国务院安委会加强安全生产15条措施和省安委会贯彻15条措施实施意见，按照车站具体实施方案不折不扣落实，进一步压紧压实全员安全生产责任，杜绝源头安全管理不到位而引发的交通责任事故和站场生产安全事故的发生。

3.贯彻落实四川省人民政府《关于进一步加强公路水路交通领域安全生产工作的意见》。为全面贯彻党中央、国务院关于安全生产的决策部署，四川省政府发出的意见，专题就应对和解决当前全省交通运输领域存在的新情况、新问题作出针对性部署，是近期和下一阶段安全工作目标任务指导性文件。全站要认真组织学习，深刻理解意见中加强道路运输安全管理、完善隐患排查治理机制、健全安全生产责任体系等工作举措和重要意义，结合实际在生产工作中予以贯彻落实。

4.贯彻落实政府、行业管理部门安全工作部署。在贯彻实施《安全生产法》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、《汽车客运站安全生产规范》基础上，认真落实各级安全生产文件精神和工作部署，将安全生产要求全面贯彻在基层，落实在一线。

二、严格落实优化防控，强化新形势下员工防护

新冠疫情爆发三年，针对疫情新形势，国家出台优化防控措施，对精准科学防控，减少疫情对经济发展影响和保障群众就医购药提出要求，工作重心从“防感染”转向“保健康、防重症”。随着冬季其他呼吸道传染病多发，存在叠加流行风险，形势仍不乐观。车站和参营车辆作为疫情防控重要阵地和重要环节，任务艰巨而繁重。2023年要正确认识疫情防控新形势新任务，客户经营下滑带来的困难和压力，以严肃态度、严密措施筑牢关口，最大程度提高员工防控意识和自身防护，切实做好后疫情时代常态化防控管理。要坚持站场、参营车辆消毒不松懈，佩戴口罩不松懈，安全管理不松懈，防控与安全生产齐抓共管。严格执行最新防控要求，坚持落实站场、参营车辆消毒卫生措施和全程佩戴口罩防控。落实后疫情时代不同阶段实时疫情政策，正确履行常态化疫情防控职责措施，杜绝执行松动扭曲。强化从业人员个人防护和应急知识培训，加强进站人员口罩佩戴的督查，最大程度保障从业人员身体健康。

三、压紧压实安全责任，全面实施责任清单管理

**（一）履行企业主体责任，强化安全管理措施。**严格落实安全生产法律法规，加强全站安全生产管理，严格落实安全生产责任制和安全生产规章制度，确保安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”；保证主要负责人和安全管理人员取得安全考核合格证明；严格参营车辆按期维护保养，参营驾驶员证照齐全有效、与所驾车辆资质相符；强化全员安全生产教育培训和安全生产责任追究，通过强化各项安全管理措施。构建完善安全双重预防机制，健全风险防范化解机制。

**（二）落实清单制管理，压实安全生产责任。**深入推进落实安全生产清单制管理和实施。严格按照“管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，完善安全生产责任清单，认真落实清单管理考核，推动安全生产责任落实。对存在安全生产职责不清、安全机构不健全、人员和经费保障不足、安全隐患整改管理不到位等问题的部门（科室）和相关责任人要严肃问责，进一步提高安全生产水平，确保安全生产。

**（三）明细安全管理责任，严格事故责任追究。**严格落实生产经营全过程安全责任追溯，对未履行安全生产职责的领导、科室负责人（含副科长）、岗位员工致发生安全事故的相关人员严肃追责。发生站场生产事故或源头管理不到位而引发致人死亡的交通责任事故的，车站开展内部调查，对事故原因进行分析，查找管理缺失，按照“四不放过”处理。凡发生安全事故（含生产事故）隐瞒不报、谎报或者延迟不报的；对政府和行业管理部门检查发现的严重安全生产管理隐患，未立即整改的；发生省、市《安全生产举报奖励办法》所列安全生产违法行为和重大事故隐患被举报后导致车站被政府、行业管理部门处罚等情况的，车站将对责任部门（科室）负责人和责任人进行严厉责任追究。

**（四）制定安全绩效目标，严格考核逗硬奖惩。**根据行业管理部门、集团公司下达的年度安全生产目标，制定本站年度安全生产目标和具体指标，并根据目标，对各部门（科室）、岗位进行安全绩效考核，通报考核结果，严格奖惩逗硬，落实考核、评比、奖惩管理。严格落实安全生产事故及严重安全生产管理违规事件“一票否决”，通过安全生产责任考核结果运用，规范生产管理行为，杜绝履职不力和安全责任缺位。真正达到表彰先进、鞭策落后的目的。

四、健全安全培训机制，营造良好安全文化氛围。

**（一）制定年度安全生产教育培训计划。**车站根据相关法规、标准制定2022年度安全生产宣传教育计划，明确各级教育对象、形式、内容、时间段、实施责任人，分类明确安全教育培训重点和安全宣传活动的方式，培训时间和经费保障。培训完成后，相关部门应对安全教育培训效果进行考核，健全各类人员安全教育培训档案，将计划、通知、记录、考试、效果评析等内容纳入培训档案。

**（二）“两类人员”安全生产教育培训。**落实主要负责人和安全管理人员初次安全生产教育培训时间不少于24学习，每年再培训时间不少于12学时规定。年度主要负责人重点培训国家安全生产法规、标准，了解安全分析、安全决策、事故预防等知识；安全管理人员重点培训与生产经营活动相适应的安全知识、标准规范，能比较深入具体了解和掌握，并能熟练运用在在安全生产管理中。

**（三）其它从业人员安全教育培训**。其他从业人员安全生产教育培训以自培为主，分为车站年度教育培训、科室级半年度教育培训、重点岗位每季度的岗位技能培训，自主培训后要将培训计划、通知、记录、考试、效果评价等内容纳入培训档案。培训内容以贯彻实施新《安全生产法》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、《汽车客运站安全生产规范》为基础，结合安全生产责任清单、安全法规和标准、车站安全管理制度、操作规程开展培训。同时要择机开展“三品”检查、例检等主要岗位人员业务培训，进一步提高从业人员安全意识和操作技能。

**（四）岗前安全生产教育培训。**加强新入职从业人员安全生产教育培训，使用实习生的应对其进行相应的安全生产教育培训；加强新工艺、技术、设备的安全特性和防护措施培训，未经岗前安全教育培训考核合格的人员不得上岗作业。

**（五）坚持安全生产宣传活动。**根据不同时段安全工作特点，明确安全宣传工作重点，以宣传横幅、展板、简报、LED显示屏、QQ、微信、广播、电视录像、安全知识技能竞赛、先进评比表彰等多种方式，丰富企业安全生产文化建设内涵，引导全体员工、参营驾驶员（车主）、乘务员、旅客关注安全、体验安全，进而提高安全意识、改进操作行为，营造企业良好的安全生产氛围。

五、强化风险排查管控，构建完善双重预防机制。

**（一）落实安全生产风险分级管控。**认真贯彻四川省交通厅印发的四川省公路水路交通行业重大风险及防控要点，不断完善重大风险防控机制，健全安全风险判研和防控责任机制。完善重大风险基础信息、责任分工、防控措施和应急处置清单，落实主动发现和报告安全生产风险制度，健全风险管控长效机制。完善风险辨识手册，明确风险辨识范围、方式和程序。坚持每年不少于一次全面辨识，针对影响安全生产事故及其损失程度的风险因素进行，并依据风险等级、性质，科学制定管控措施。健安全风险管理台账，落实重大风险双报告制度，将风险基本情况、应急措施等信息通过安全手册、公告提醒、标识牌等方式告知从业人员，指导、督促抓好安全生产防范。

**（二）坚持安全生产隐患排查原则和要求。**坚持制度化、科学化、规范化、常态化原则是安全生产事故隐患排查治理要求，各部门（科室）、岗位人员日常排查工作是排查治理的前提。要继续建立健全安全隐患排查治理制度，逐级建立从主要负责人到员工的事故隐患排查与治理机制；科学使用隐患排查识别方法，制定排查治理方案，查找可能产生的事故隐患，提出防范对策措施；排查治理应表单化和流程化，按策划、实施、汇总、分析、整改和消除六个阶段进行，实行闭环管理；完善隐患排查、治理、记录、报告全流程闭环管理，形成全面覆盖，全员参与的工作机制。

**（三）扎实开展生产安全隐患排查治理。**

**1.制定隐患排查工作计划**。根据安全生产工作实际，结合清单制管理，制定车站年度安全生产隐患排查治理计划（方案），明确隐患排查范围、频次、责任岗位、人员和突出重点环节。各部门（科室）要根据自身部门（科室）隐患排查项目清单的内容、时限进行排查整治，并上报排查整治情况。

**2.隐患排查重点要素和环节。**隐患排查要结合车站特点和事故规律，明确排查重点和内容，针对性开展。

⑴参营驾驶员从业行为排查。重点排查驾驶员驾驶资格（含公司考核合格）、从业资格是否与所驾车型相符，驾驶证、从业资格证是否有效；驾驶员是否存在酒后驾车、疲劳驾驶、站内超速和不按规定线路运行等违法违规、违反车站安全管理规定行为；驾驶员是否因违法违规行为被扣分超过12分或被行业列入“禁入”名单还在车站驾车的现象。

⑵参营车辆隐患排查。重点排查进站参营车辆档案资料是否齐全有效（车属公司《应班申请》、车辆行驶证、道路运输证、客运线路标志牌及附卡）；是否按规定时间进行审验和一二级维护保养；安全设施设备是否齐全有效（灭火器、三角木、警示牌、应急锤、座椅安全带、应急门窗等）；是否存在站外揽客、揽货、不进站经营等违规违纪行为（尤其是未经安全例检、证照审核、“三品”检查、出站稽核登记）。

⑶管理因素排查。重点对安全生产责任清单、规章制度制定实施情况；安全管理机构成立、人员配备、经费情况；重点岗位人员配备、资质合规性；站场视频监控使用情况；日常安全管理及操作规程执行情况；消防及应急设施设备检查；安全生产检查（包括车站、部门日常检查）情况等方面进行排查。一是排查车站安全生产管理制度、岗位操作流程规范完善等情况，消除制度性安全隐患和缺陷；二是排查“三不进站、六不出站”规定执行情况，是否认真执行车辆例检、随车安全设施检查要求和进出站检查规范，是否严格进行驾驶员资格审查，是否落实危险品查堵制度和实名制售检票工作，是否落实督促驾乘人员系好安全带和驾驶员出站安全承诺,坚持“逢包必查”及应班驾驶员酒精检查检测；三是排查岗位人员操作规程执行情况，现场安全值班巡逻管理是否在岗履职，是否有人员在岗指挥检查；四是排查重点岗位人员配备、全员安全教育培训是否落实；五是安全设施设备（含消防设施设备、反恐防暴器材等）方面的排查，重要岗位安全风险提示张贴情况。

**3.隐患排查治理方式和要求。**根据安全生产需要和特点，结合季节、工作时段及工作量大小，将综合性排查、专项排查、日常排查有机结合，每月至少开展一次安全生产隐患排查。重点加强客运站现场排查和日常排查，抓住“人”这个关键，增强责任心，深刻认知事故隐患，落实安全生产责任制和技术措施，消除事故隐患。排查出的隐患要明确隐患等级和性质，落实整改措施、责任人和时限，完善排查治理档案，落实闭环管理，坚持执行事故隐患排查治理情况月度统计分析和报告制度。

**4.开展安全生产专项活动。**扎实开展各类阶段性安全生产隐患排查和专项整治活动，以将立足岗位日常隐患排查治理与各类安全专项活动有机结合，进一步充实安全生产活动内涵，提升安全生产隐患排查有效性，培育安全生产隐患排查治理长效机制。

**（四）落实“双报告”制度。**

隐患排查治理制度和重大隐患治理情况，向属地道路运输管理机构和车站职工（代表）大会报告，同时按规定在隐患排查治理公示公告栏中通报（公示）隐患排查治理情况，报告时间与职工（代表）大会召开时间一致，每年至少报告一次；职工（代表）大会审议情况应在厂务公开栏中公示；发现重大隐患应立即向属地道路运输管理机构报告。

六、加强源头安全管理，严格执行“三不进站、六不出站”安全管理规定。

**（一）严格执行“三不进站”管理制度。**进站检查、行包“三品”检查、检票口岗位值班人员都必须严格执行“三不进站”安全管理规定，认真履行岗位安全职责，严格检查，严格把关，无关人员、无关车辆、易燃易爆危险品一律不准进入站内和应班区。行包“三品”检查员要认真履行岗位职责，X光安检机全天启动运转，做到逢包必检、逢疑必查，发现有携带“三品”进站的旅客，按照相关规定进行处理；加强对进站旅客的宣传解释工作，对不听劝阻者，应及时上报公安机关处理，拒绝任何人携“三品”进站乘车，并认真做好“三品”检查记录。检票岗位人员要严格执行凭票进站制度，严禁闲杂人员进入应班区，引发站内不安全事故；认真履行实名制管理主体责任，落实跨县以上班线车辆实名制售、检票工作，严格执行本站实名制检票工作流程，对乘坐跨县以上班线的旅客进行全部实名制登记、检票，不得漏登或登记信息不真、不全。进站检查岗位人员要杜绝无关人员、无关车辆进入站内，加大对进站参营车辆行李仓的检查，严格执行客车附达小件运输管理规定，严禁未安检行包从进站口进站；加强下客区人车交汇地的指挥管理，严格把好车站源头安全关，杜绝任何责任事故的发生。

**（二）强化车辆例检工作。**参营客车必须严格执行首发班例检制度，例检员每天对进站参营车辆检查时必须严格按照交通运输部《汽车站客运站安全生产规范》（ 交运规〔2019〕13号）中“营运客车安全例行检查技术规范”的检查项目、方法及要求和车辆例检安全操作流程，对参营客车上沟仔细检查，特别是制动、转向、雨刮、灯光、轮胎等安全部位要进行重点检查；对车辆运管监督电话12328张贴、线路牌张贴、线路牌摆放、仪表盘是否有杂物和车辆旅客座椅安全带的安装情况进行检查；还要加强对行李舱、应急门窗及随车灭火器、应急锤、三角木、警示标牌（冬季超长客车的防滑链、铁铲、沙袋等）等安全设施的检查，确保参营车辆各种安全设施必须齐全有效，车辆技术状况良好，车容车貌整洁，合格后才能开具例检合格单。检查项目中有任一不合格项时，安全例行检查结果判定为不合格，须责成驾驶员排除故障（缺陷）或送修理厂调修后，再重新进行全项例检，没有开车上沟检查的车辆不得开具例检合格单。

**（三）加大参营车辆营运手续、驾驶员资格审查和报班、调度把关。**我站利用站务微机管理系统，对参营车辆例检、营运手续和参营驾驶员资格及报班流程实行电脑一体化管理。证照（报班）调度人员对参营车辆和驾驶员的证、照、牌、卡必须进行严格审查并按规定录入电脑微机管理系统；驾驶员每趟次持IC卡、车辆营运证（行驶证）、驾驶证（从业资格）进行扫描和人脸识别报班；对审核合格报班的车辆安排班次，对审核不合格的车辆，做好停班、转乘的处理工作，并将情况及时通报各相关部门，避免造成旅客的积压和车辆违规出站运行。严格执行客运驾驶人在24小时内累计驾驶时间不得超过8小时，单程运行里程超过400公里（高速公路600公里）以上的客运汽车，必须配备两名以上客运驾驶人规定。每天对参营驾驶员的驾驶时间、运行趟次、运行里程进行掌控，防止驾驶员配备不齐或超时（疲劳）驾驶。

**（四）加强站场巡查和安全管理。**场坝值班人员要加强站内巡查巡视，维护好站车秩序，杜绝无关人员进入应班区，制止旅客在应班区任意走动，及时介入、调查处理、平息站内发生的经营和治安纠纷。要从严查站内超速（5公里/小时）、不按规定线路行驶、乱停乱放、抢占车位、堵塞通道、起步不关车门和驾驶员不取钥匙离开驾驶台（旅客好奇启动车辆引发事故）等违纪违规行为，严防站内不安全事故发生。

**（五）认真落实“六不出站”管理制度。**出站检查人员必须每趟次对出站客车进行严格检查，检查出站营运客车报班手续是否完备，确保营运客车出站前机动车行驶证、道路运输证、客运标志牌、“营运客车安全例行检查合格通知单”等单证经车站相关部门、岗位查验合格（从事超长客运的应班客车，还应检查发班审批单是否齐全有效。）；核验每一名当班驾驶员持有的从业资格证、机动车驾驶证，核对驾驶员（是否与报班驾驶员相符，是否按规定配备，是否酒后驾车，利用配备的酒精检测仪对出站驾驶员进行测试，检测不合格的严禁出站并立即报告）；清点营运客车载客人数（含免票儿童），确保营运客车不超载出站，如发现营运客车有超载行为，应当立即制止，并采取相应措施安排旅客改乘；检查车厢内、行李架上的物品，应放置稳妥，避免影响旅客乘车或妨碍驾驶员安全操作，发现“三品”要立即收缴；检查安全带系扣，提醒并督促司乘人员系扣好安全带；督促驾驶员出站前进行安全承诺（或播放安全告知片）,不合格者必须责令立即整改，否则不予放行。严禁例检不合格、营运手续不齐全有效、超员、装载“三品”，驾驶员不符合规定（不符合资质或未按规定数量配齐驾驶员）和未做安全承诺，司乘人员未系好安全带、天气恶劣不宜行车的情况下出站运行。严禁任何车辆、人员、行包货物从出站口逆行进站。

七、紧盯安全重点部位，强化关键环节管理

**（一）进一步抓好超长线客车、加班车的安全管理。**严格执行超长车发班管理流程，继续坚持超长线客车必须配备两名以上驾驶员、趟次维护、例检、驾驶员资审、安全交代，凭上次参加途中安检休息的派车单报班签单，从新车站发班、稽核出站运行制度。严格落实加班车安全管理规定，在办理加班等业务时必须符合行业管理规定，不得违规办理加班和超范围业务。

**（二）加强站场和参营车辆动态安全监控。**2023年各部门（科室）要加大站场巡查和安全管理，履行主体责任，加大违规违纪行为处罚力度。

1.利用站场视频监控系统，一是加强参营车辆站内运行监控；二是加大站场治安、消防、安全、秩序的监控；三是强化现场岗位人员尽职履责行为的监管。发现问题和隐患及时报告和处置。

2.加大车辆运行动态监控，随时掌握进站参营车辆进站应班情况，未进站应班的车辆立即上报车属单位和运管局（或驻站办），整治参营车辆不按时进站应班和偷班运行行为。

**（三）强化重要时段安全生产工作。**完善重要时段安全生产专项工作方案，重点抓好全国两会、春节、汛期、安全生产月、十一国庆节等重点时段和节日的安全生产工作，及时部署落实安全生产保障措施，开展阶段性安全预防工作，强化重点环节、领域安全生产过程保障管理。

八、落实消防安全责任，强化重点区域反恐防暴

按照“安全第一、预防为主”工作方针，强化责任落实，将消防、反恐防暴责任融合在责任清单。要关注重点区域和重点场所，形成立足岗位、部门配合的安全管理格局，将消防和反恐纳入车站安全工作统一部署，同步推进。

**（一）消防安全管理。**

**1.落实消防安全管理责任。**严格落实《四川省消防安全责任制实施办法》，紧盯车站候车室、应班区、待班区等人员和车辆密集场所，深入开展消防隐患排查和教育宣传，压紧压实各级消防安全责任。进一步完善车站消防安全管理制度，深入推进消防安全清单制管理，落实“常态判研、动态管控”和消防隐患“每日排查、动态清零”管理要求，将火灾防控责任层层分解到岗位和人员，逐一落实监管责任。将消防纳入月度安全风险形势分析判研，针对性排查整治，全面落实消防安全责任。

**2.落实消防检查排查工作。**坚持年度[建筑消防设施](https://baike.so.com/doc/6251251-6464662.html" \t "_blank)设备全面检测排查；坚持工作区域电气设施定期检查；坚持疏散通道、安全出口、消防车通道保畅排查；坚持站场内消防标识、标志检查；坚持场所消防设施设备有效性检查；坚持将专项安全活动与日常消防结合；坚持火灾危害较大部位（候车厅、停车场、宾馆）和消防薄弱区域（参营车辆、住宅房屋）重点的排查。针对火灾规律和特点，制定防范措施，跟踪各项工作完成情况。确保各类消防设施完好有效，火灾隐患整改100%。

**3.强化消防基础工作管理。**规范并完善车站消防基础资料和消防区域档案，包括建筑设施消防验收资料（消防验收报告）归档；生产场所平面图（标注逃生通道、确定消防安全重点部位）及消防设施设备信息台账。检测记录完整准确。

**4.落实消防应急救援演练。**组织开展火灾应急救援演练，通过演练正确掌握必要消防专业知识，熟练使用消防应急器材扑灭前期火灾，知晓如何组织人员疏散，能识别和排查治理常规火灾隐患，提高消防应急处置水平。

**5.强化消防安全教育宣传。**加强消防教育宣传工作力度，围绕“关注消防、生命至上”主题，通过“消防宣传月”活动，利用安全培训、宣传栏、板报、LED显示屏、电视录像等形式，宣传消防安全基础知识和应急处置措施,加强从业人员消防常识培训，全面普及火灾预防和逃生自救知识，明白消防设施器材使用方法、知晓逃生自救技能、会正确扑灭前期火灾，提高自防自救能力。

**（二）反恐防暴安全管理。**

**1.强化重点区域反恐防暴。**车站是反恐防暴重点环节和场所，要严格落实《交通运输业反恐怖防范基本要求》、《四川省一、二级汽车客运站反恐怖防范》，加强反恐防暴工作组织，将反恐防暴工作纳入车站年度安全工作中。要严格落实车站安检制度，实名制验证、小件块运严格执行“三个100%”、途中上客行包由驾驶员验证等要求。加反恐防暴隐患排查，对于排查出的安全隐患，第一时间做好整改，坚决将枪、爆等违禁物品挡在车站之外，从源头上消除各类安全隐患。

**2.强化反恐设施设备检查。**车站按照规定配备有安保人员和反恐防暴器材、设置了必要物理隔离设施、配备了X射线检查设备，重点岗位设置高清摄像头。要加强这类设施设备日常检查检修，确保设备可用，人员能战。

**3.强化反恐防暴知识教育。**充分利用会议、安全学习、宣传板报、LED显示屏、广播电视、QQ、微信等形式，学习传达反恐防暴工作要求，进行反恐防暴教育，提高其基本识别判断能力和防范自觉性，提高从业人员特别是“三品检查”人员发现可疑情况后的处置工作反应能力，充分发挥站场视频监控作用，杜绝站场恐怖事件发生。

九、夯实安全标准化建设，规范安全评估基础资料

根据《关于加强交通运输安全生产标准化建设的指导意见》，原有标准化建设指南和标准已到期失效，但新修订标准尚未公布，而且安全状况评估也未明确如何开展。在此空窗期，各部门（科室）要为即将到来的安全生产状况评估（标准化达标）做好基础资料准备工作。暂时以前标准化分类准备安全生产管理原始资料，以严谨工作态度和高度责任心对照标准逐项检查，以扎实工作和良好姿态迎接评估检查。重点放在安全生产管理制度执行和基础管理印证材料准备上，对安全管理制度进行符合性审订，落实从布置、检查、整改总结、评比等各环节闭环式管理，内容要尽可能充实丰富，规范整理装订，力争取得良好成绩，进一步提高全站安全管理水平。

十、深化新技术运用，提升安全生产保障能力

**（一）加快安全生产信用体系建设。**近年国家大力推进安全生产信用体系建设，不断完善安全生产违法违规行为信息库，综合运用信用中国、信用交通、安全生产失信联合惩戒“黑名单”等载体，建立健全安全生产守信激励和失信惩戒机制。各部门（科室）务必关注安全生产信用体系建设对企业生存发展影响，不断提高信用体系建设重要性认识，促进车站严格落实主体责任，依法合规，诚实守信开展安全生产工作。车站要借安全生产信用体系建设和四川省省级安全文化试点单位创建东风，从基础抓起，从基层抓起，实现“要我安全”向“我要安全”转变。营造良好安全生产氛围，持续改进安全生产工作机制，实现科学发展和安全发展。

**（二）推进安全隐患排查信息系统运用。**结合集团公司内部安全生产管理系统软件使用，严格按应急管理部门要求作好数据上报和分析工作，排查分析安全生产管理薄弱环节，增添有效措施，落实人员相关职责，规范的录入和上传各种数据，充分运用软件功能，查找风险源，排除安全风险，提高隐患排查治理水平。

**（三）深化监控设备和站务微机管理系统在车站安全管理中运用。**充分发挥现有站场视频监控在日常安全管理中作用，通过站场视频监控系统进一步加强对现场生产管理过程动态监督，一是对车辆例检、行包“三品”检查、出站检查等重点岗位安全监控，二是对站场其他各岗位和站内秩序的监控管理，有效提高管理水平和质量。通过微机管理系统，严格执行车辆例检、证审、报班、售检票（含跨县以上班线旅客实名制购、检票）和出站管理规范；认真落实“三不进站、六不出站”及车辆例检和出站管理规范要求，继续坚持使用新技术手段代替传统人工管理来进一步规范站场安全生产秩序，有效提高管理水平。