中国石化销售股份有限公司四川遂宁石油分公司

康美大道加油加气一站

**安全操作规程汇编**

发布日期：2022年3月01日实施日期：2022年03月01日

中国石化销售股份有限公司四川遂宁石油分公司

康美大道加油加气一站

发布

**发布令**

本公司《安全操作规程汇编》是根据国家安全生产相关的法律法规、行业相关操作标准，予以修订。经站长审定批准,现予以发布实施。

本《安全操作规程汇编》是在原有的安全操作规程的基础上进一步修改完善而成，是加油站保证生产过程中安全作业的纲领。本站全体人员必须遵照执行。

本标准于2022年03月01日发布,2022年03月01日起实施。

特此令

站长(签名)：

（盖章)

**安全操作规程目录**

[加油作业指南 4](#_Toc375135540)

[罐车计量作业指南 6](#_Toc375135541)

[加油机计量作业指南 11](#_Toc375135542)

[油罐计量作业指南 12](#_Toc375135543)

[卸油作业指南 14](#_Toc375135544)

[发电机运转作业指南 19](#_Toc375135545)

[检修作业指南 21](#_Toc375135546)

[维修作业指南 23](#_Toc375135547)

[交接班作业指南 24](#_Toc375135548)

[移库作业指南 26](#_Toc375135549)

[消防预案演练作业指南 27](#_Toc375135550)

[跑冒油品作业指南 29](#_Toc375135551)

加油作业指南

**1作业指南**

**1.1作业准备**

**1.1.1着装**。加油员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品，佩带工牌号和肩章，持证上岗。

**1.1.2班后会。**每天上班前由下班的领班对一天的经营情况做总结，并把注意事项交接下一个班。

**1.1.3班前会。**对加油手势和文明用语进行练习，站长对一天的销售情况进行点评并布置新一天的工作任务。根据加油站安排，分配加油卡、记录本、毛巾、绶带，由领班安排日常工作任务。

**1.1引车到位**。车辆进站时，加油站员工要主动热情地引导车辆进入加油位置。侧身引车时，伸直远离车头方向的手臂并与肩同高，另一手臂平举、指向车头，水平挥动小臂至胸前引车；正面引车时，双臂弯于胸前、掌心向内并略高于双耳，作前后挥手引车；讲话声音要清晰宏亮。

**1.2**问候确认。车辆停稳，加油员主动向前，面带微笑，在第一时间目视顾客并用文明用语问候顾客，（提醒顾客熄火加油），同时用亲切语言，正确引导顾客消费。

**1.3**加注油品。开始加油前，加油员再次与顾客确认所加品名、牌号并设置数量，然后从加油机上取下油枪，同时向顾客提示加油机已回零。一手拿枪，另一只手用清洁布托着枪管（仅限汽油客车），移到油箱口，准确把油枪插入到位，平稳打开油枪开关，加注油品。

**1.4**增值服务。加油过程中，加油员在工作允许的情况下并征得顾客同意后，迅速地擦拭车窗玻璃。擦拭时，先提起雨刮器，从中间开始，上下擦拭，逐步移向身边，最后擦拭边角。

**1.5**结算收银。加油终了要唱加油数量和应收钱数；双手接过顾客的钱（或加油凭证），同时要唱接收的钱数，并谢谢顾客。要准确甄别钱币、油票真伪，防止收进假币、假票；若需找零，要唱找给顾客的零钱、零票数；若要开发票时，加油员应迅速到站内如实开出发票，双手送到顾客手中，再次道谢。

**1.6**送别离站。加油员应精神饱满、面带微笑，礼貌引导车辆出站。加油过程中，对后来的顾客也要热情地打招呼，做到“加一看二照顾三”。

罐车计量作业指南

**1.1作业准备**

**1.1.1 着装**。卸油员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品（安全帽，棉纱手套），佩带工牌号，持证上岗。

**1.1.2准备器具**。根据油站进油计量、验收要求，必须备好安全有效的测量器具，合格有效，清洁无油污，并集中摆放，如量油尺，丁字尺，试水膏，温度计，玻璃管，消防器材，静电接地装置(防爆盒密封、能报警等），防爆手电**，**等相关物品。

**1.1.3领用铅封。**卸油员根据来油罐车型号，按需领用铅封，在《加油站油罐车铅封使用台账》做好编号登记。

**1.2引车到位**

罐车进站后，卸油员必须引导罐车辆停靠指定的稳油区（计量场地，坡度不得大于千分之三，新改造的不得大于千分之一），车头朝向出口处，在车轮下放置三角木，检查罐车是否熄火，手刹是否拉好，车钥匙是否拔出，油罐车是否“专车专用”，车尾静电拖带是否触地，油罐车不得有两种型号的卸油接口，检查油罐车安全状况，有无异常情况；轮胎气压是否正常。

**1.3接静电接地夹**

由卸油员连接静电接地报警装置，接地夹必须连接在罐车专用接地端上，不能接在车门或不能与罐体有效连接的地方，驾驶员确认连接完好有效(接地点与卸油口或出油口大于1.5米)

**1.4安全防护**

摆好警戒线、警示牌、消防器材（灭火器、石棉被等）

**1.5四确认**

查验罐车驾驶员出具的《加油站进油核对单》。（稳油15分钟与四确认可同步进行）

**1.5.1确认油罐车铅封完好。**与罐车驾驶员一起对罐车装油口、卸油口的铅封号码与《加油站进油核对单》上记录的号码进行核对，是否施打反向铅封；检查铅封是否完整、有无变形、有无人为破坏后修复的痕迹，并来回拉动铅封能否顺利拉出，如果不符则拒收，并向站长汇报，站长向零售部分管负责人汇报，等待回复。

罐车驾驶员未经卸油员核对铅封号，私自拆除铅封，视作盗油行为。

加油站对已使用的铅封进行回收管理，油罐车驾驶员不得携带或私藏完好或废弃的签封。（零售部定期对已使用的废弃铅封进行抽查和回收）

**1.5.2确认交运单上的加油站名、品种、数量和卸油罐号与本站相符。**

**1.5.3确认加油机停止发油。**通知加油员停止该油罐对应的加油机停止加油并确认。

**1.5.4确认地罐空容**。前测，如油站无油罐液位仪，则依据《油罐计量作业指导书》进行人工测量（油高、水高、油温）并在原始记录上记录（不得涂改，保持清洁），计算油罐存量（按交接班数据减去加油数估算油罐存量是否准确）；如油站配备油罐液位仪，则按《油罐液位仪计量作业指导书》或《油罐计量作业指导书》（一个星期一次人工测量），对进油油罐核对油罐液位仪数据（油高、水高、油温）或进行计量，确认其安全空容量大于进油量，对计量口进行密闭检查。

将确认的数据记录在《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上。

**1.6进货验收。**

**1.6.1测油高**。测量2次，不超1mm，取第一次测量为准，如果超过2mm,则要重新测量。

**1.6.2测油温**。起封后，轻轻打开罐车顶盖，将温度计放置罐车油罐的中部，至少静止5分钟（如提前预置，则满足5分钟要求），然后迅速提出读数、记录，读取温度时要平视，保温盒不得离开装油口，保温盒内油品不得在读数前倒掉或漏出，读数时间不超过10秒，读准至0.1℃。

**1.6.3测水高**。将量油尺底部均匀涂抹试水膏后（不得覆盖刻度），沿罐车油罐中心线的计量口壁放置罐底，静置10秒后，迅速提出读取相关数值。

**1.6.4计算**。根据检测数据查油罐车容积表（经安全数质量科审核盖红章并塑封，在有效期内，同一车上的容积表具有唯一性，不得具有不同版本的容积表），计算到站确认数量（扣除温差体积），并认真填写《加油站卸油十步法》和《加油站进油核对单》，并请罐车驾驶员签字确认。

**1.7卸油**

再次确认来油品种，卸油员打开相应油罐卸油口防盗锁，连接油罐车与相应油罐卸油口，先由卸油员连接油罐接油口一端，再由驾驶员连接油罐车放油口一端。（如进货验收场地与卸油场地不在同一个地方，不得先打开卸油盖或卸油口球阀，不得先用胶管连接油罐接油口一端，防止油气从卸油管口溢出）。卸油员严格按“十步法”进行接卸作业，对每个步骤及现场进行检查确认，卸油员发出指令后驾驶员才能打开卸油阀门**。**

**1.8过程监控**

**1.8.1**卸油员、驾驶员必须现场监护，集于精力监视卸油管线、透气阀、阀门等设备运行情况，监护人员不得离开岗位，闲杂人等不得进入卸油区，夜间卸油必须使用防爆手电，不得使用手机等通讯器材，遇高强雷雨、闪电立即停止卸油。

**1.8.2**卸油作业时，现场监控巡查要到位，必须检查操作井内计量口是否密闭，是否有油蒸汽外溢的声音，配置油气回收装置的检查透气管阀门是否打开，已安装液位仪的油站站长要随时观察液位仪显示数据，是否高液位报警。

**1.9卸后确认**

卸油完毕，卸油员上罐车查看油品是否卸尽，并将装油口盖严。接尽油罐车内余油后，通知驾驶员关闭出油阀，将卸油管内余油顺流至地罐内。收好卸油管，并密封卸油帽，收好静电接地夹。

**1.10施打反向铅封**

与驾驶员再次确认放油阀关闭并严密，卸油后由卸油员在现场对空车卸油口门施打反向铅封，将签封号记录在《加油站进油核对单》及《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上，由驾驶员负责核对签封号并签字。

**1.11卸后处理**

卸油员、驾驶员双方签字确认，将《加油站进油核对单》随货回执联交司机，同时引导油车低速驶离出站。清理地面油污，收起警戒线、警示牌和消防器材，稳油15分钟后，测量地罐后尺，通知该油罐对应的加油机开始加油。

**1.12复核计算**。卸油员认真复核计算数值、数据，确保其真实准确，并完善《加油站进油验收记录》，将相关凭证交加油站帐管员，由帐管员进行帐务处理。

所有卸油过程必须同步在《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上的内容，逐项检查、确认，确定为“是”后，才能进行下一个程序工作项目的操作，如不符应立即停止下一步操作，查找原因，否则不得进行卸油作业。

**1.13相关要求**

**1.13.1**卸油作业是油站的重大作业工作，卸油员必须按作业指导书的要求，严格执行十步法，操作过程中，油站指定专人负责按十步法程序检查表进行作业流程的监护，做到完成一步进入下一步程序。

**1.13.2**由片区ME每季度每站至少一次对所有油站针对卸油作业进行全过程的HSE观察，填报HSE观察卡，分析存在问题并落实整改（报零售管理部、安全数质量科），保证卸油“十步法”按规定严格执行；

**1.13.3**站长为油品接卸第一责任人，白天接卸油品作业，站长参与率不得少于70%车次。

**1.13.4**加油站油罐区视频统一对准卸油区，零售管理部落实专人通过加油站监控对卸油作业进行定期监控，并对存在问题进行通报考核。

**1.13.5**油站应根据地理环境、设备设施分布等情况修订应急预案，并组织全员进行演练，保证在出现漏油、冒油等事故时，能迅速启动应急预案，关闭卸油阀门，疏散车辆，设置警戒区，做到进退有据、安全疏散防止次生事故发生，并及时上报；

**1.13.6**运输公司要对驾驶员、押运员进行培训，并严格考核；

**1.13.7**配备基本的应急设备，根据油站的规模配备相应数量的方便桶及勺子，零售、安全部门要配备一定数量的石棉毯。

加油机计量作业指南

**1.1作业准备**

**1.1.1着装**卸油员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品（安全帽，棉纱手套），佩带工牌号，持证上岗。

**1.1.2设备准备**配备检定合格的20L标准罐一个，静电接地夹一个，3.5kg干粉灭火器一只，石棉被一床，用于装油的铁桶2个，铝盆一个。

**1.2校验**

**1.2.1抄泵码**停止所要校验的加油机的加油作业，将泵码数记录到加油回罐记录上。

**1.2.2校验**将标准罐放在所校验加油机旁边的水平地面上，调整水平仪，保证标准罐水平，连接静电接地夹保证连接有效，将灭火器和石棉被放置在标准罐附近，校验人员站在安全地点操作，预置20升，按照《加油作业指导书》定量加油（也可采用非定量加油），加油速度采用中流量速度，加油过程中不能中断。

**1.2.3读取数据**当标准罐液面无气泡时，迅速读取标准罐读数，并计算出示值误差，看是否超过标准，然后记录到《加油机校验记录》上。同一支枪要校验3次，计算出重复性误差。

**1.3回罐**

将校验过后的油品倒回到对应的罐中。

**1.4填制台账**记录校验过后的泵码数，计算校验数量，并在《加油机校验记录》和《加油站交接班表》签字。校验结束后，各部门人员留有原始记录存档，加油站填写油罐回罐记录。

油罐计量作业指南

**1.1作业准备**

**1.1.1 着装**。卸油员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品（安全帽，棉纱手套），佩带工牌号，持证上岗。

**1.1.2准备器具**。量油尺，丁字尺，试水膏，温度计等相关物品，并检查是否完好，是否检定合格。

**1.2开始计量**打开油罐操作井盖和量油孔锁，倾情开启量油孔盖。

**1.2.1计量油高**

**1.2.1.1投尺**通知加油员，将计量油罐相对应的加油机停止加油。将量油尺尺带用棉纱擦净，从固定的下尺口下尺，当量油尺尺砣接近罐底时（约20cm）放慢速度，不得冲击罐底。

**1.2.1.2提尺**手感尺砣触底迅速将尺垂直向上提起，避免因倾斜摆动，而使页面发生波动造成计量不准。

**1.2.1.3读数**尺带提起后，应迅速观察浸沉线高度，先读小数后读大数，测量结果精确到毫米，每次测量不得少于2次，两次相差不大于1mm，如果相差大于1mm，则重新测量。

**1.2.3计量水高**

**1.2.3.1投尺**在量水尺上涂抹一层薄薄的试水膏，从固定下尺口将量水尺垂直缓慢放入油罐，尺砣接触油面时应缓慢下落。

**1.2.3.2提尺**量水尺触底后，静置10s后提尺。

**1.2.3.3读数**将尺提起后，应迅速读取试水膏变色处的毫米数，读取时量水尺不应平放和侧置，测量结果记录到《加油站原始记录本》中，若水高超过50mm，应立即向站长汇报，以便采取相应的措施及时处理，避免将水杂发给客户，造成计质量责任事故。

**1.2.4量水温**

将带有保温盒的温度计放置油罐内油品的中部，静止时间最少5min，然后迅速提出读取数值并做好记录。

**1.3结束**

**1.3.1**轻轻关闭量油孔盖并锁好，盖好操作井井盖。计量完毕后，通知加油员恢复加油。

**1.3.2**检查工具是否齐全，收好工具。

**1.3.3**根据计量数据、油罐容积表计算出油罐内油品体积和水杂体积。

卸油作业指南

**1.1作业准备**

**1.1.1 着装**。卸油员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品（安全帽，棉纱手套），佩带工牌号，持证上岗。

**1.1.2准备器具**。根据油站进油计量、验收要求，必须备好安全有效的测量器具，合格有效，清洁无油污，并集中摆放，如量油尺，丁字尺，试水膏，温度计，玻璃管，消防器材，静电接地装置(防爆盒密封、能报警等），防爆手电**，**等相关物品。

**1.1.3领用铅封。**卸油员根据来油罐车型号，按需领用铅封，在《加油站油罐车铅封使用台账》做好编号登记。

**1.2引车到位**

罐车进站后，卸油员必须引导罐车辆停靠指定的稳油区（计量场地，坡度不得大于千分之三，新改造的不得大于千分之一），车头朝向出口处，在车轮下放置三角木，检查罐车是否熄火，手刹是否拉好，车钥匙是否拔出，油罐车是否“专车专用”，车尾静电拖带是否触地，油罐车不得有两种型号的卸油接口，检查油罐车安全状况，有无异常情况；轮胎气压是否正常。

**1.3接静电接地夹**

由卸油员连接静电接地报警装置，接地夹必须连接在罐车专用接地端上，不能接在车门或不能与罐体有效连接的地方，驾驶员确认连接完好有效(接地点与卸油口或出油口大于1.5米)

**1.4安全防护**

摆好警戒线、警示牌、消防器材（灭火器、石棉被等）

**1.5四确认**

查验罐车驾驶员出具的《加油站进油核对单》。（稳油15分钟与四确认可同步进行）

**1.5.1确认油罐车铅封完好。**与罐车驾驶员一起对罐车装油口、卸油口的铅封号码与《加油站进油核对单》上记录的号码进行核对，是否施打反向铅封；检查铅封是否完整、有无变形、有无人为破坏后修复的痕迹，并来回拉动铅封能否顺利拉出，如果不符则拒收，并向站长汇报，站长向零售部分管负责人汇报，等待回复。

罐车驾驶员未经卸油员核对铅封号，私自拆除铅封，视作盗油行为。

加油站对已使用的铅封进行回收管理，油罐车驾驶员不得携带或私藏完好或废弃的签封。（零售部定期对已使用的废弃铅封进行抽查和回收）

**1.5.2确认交运单上的加油站名、品种、数量和卸油罐号与本站相符。**

**1.5.3确认加油机停止发油。**通知加油员停止该油罐对应的加油机停止加油并确认。

**1.5.4确认地罐空容**。前测，如油站无油罐液位仪，则依据《油罐计量作业指导书》进行人工测量（油高、水高、油温）并在原始记录上记录（不得涂改，保持清洁），计算油罐存量（按交接班数据减去加油数估算油罐存量是否准确）；如油站配备油罐液位仪，则按《油罐液位仪计量作业指导书》或《油罐计量作业指导书》（一个星期一次人工测量），对进油油罐核对油罐液位仪数据（油高、水高、油温）或进行计量，确认其安全空容量大于进油量，对计量口进行密闭检查。

将确认的数据记录在《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上。

**1.6进货验收。**

**1.6.1测油高**。测量2次，不超1mm，取第一次测量为准，如果超过2mm,则要重新测量。

**1.6.2测油温**。起封后，轻轻打开罐车顶盖，将温度计放置罐车油罐的中部，至少静止5分钟（如提前预置，则满足5分钟要求），然后迅速提出读数、记录，读取温度时要平视，保温盒不得离开装油口，保温盒内油品不得在读数前倒掉或漏出，读数时间不超过10秒，读准至0.1℃。

**1.6.3测水高**。将量油尺底部均匀涂抹试水膏后（不得覆盖刻度），沿罐车油罐中心线的计量口壁放置罐底，静置10秒后，迅速提出读取相关数值。

**1.6.4计算**。根据检测数据查油罐车容积表（经安全数质量科审核盖红章并塑封，在有效期内，同一车上的容积表具有唯一性，不得具有不同版本的容积表），计算到站确认数量（扣除温差体积），并认真填写《加油站卸油十步法》和《加油站进油核对单》，并请罐车驾驶员签字确认。

**1.7卸油**

再次确认来油品种，卸油员打开相应油罐卸油口防盗锁，连接油罐车与相应油罐卸油口，先由卸油员连接油罐接油口一端，再由驾驶员连接油罐车放油口一端。（如进货验收场地与卸油场地不在同一个地方，不得先打开卸油盖或卸油口球阀，不得先用胶管连接油罐接油口一端，防止油气从卸油管口溢出）。卸油员严格按“十步法”进行接卸作业，对每个步骤及现场进行检查确认，卸油员发出指令后驾驶员才能打开卸油阀门**。**

**1.8过程监控**

**1.8.1**卸油员、驾驶员必须现场监护，集于精力监视卸油管线、透气阀、阀门等设备运行情况，监护人员不得离开岗位，闲杂人等不得进入卸油区，夜间卸油必须使用防爆手电，不得使用手机等通讯器材，遇高强雷雨、闪电立即停止卸油。

**1.8.2**卸油作业时，现场监控巡查要到位，必须检查操作井内计量口是否密闭，是否有油蒸汽外溢的声音，配置油气回收装置的检查透气管阀门是否打开，已安装液位仪的油站站长要随时观察液位仪显示数据，是否高液位报警。

**1.9卸后确认**

卸油完毕，卸油员上罐车查看油品是否卸尽，并将装油口盖严。接尽油罐车内余油后，通知驾驶员关闭出油阀，将卸油管内余油顺流至地罐内。收好卸油管，并密封卸油帽，收好静电接地夹。

**1.10施打反向铅封**

与驾驶员再次确认放油阀关闭并严密，卸油后由卸油员在现场对空车卸油口门施打反向铅封，将签封号记录在《加油站进油核对单》及《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上，由驾驶员负责核对签封号并签字。

**1.11卸后处理**

卸油员、驾驶员双方签字确认，将《加油站进油核对单》随货回执联交司机，同时引导油车低速驶离出站。清理地面油污，收起警戒线、警示牌和消防器材，稳油15分钟后，测量地罐后尺，通知该油罐对应的加油机开始加油。

**1.12复核计算**。卸油员认真复核计算数值、数据，确保其真实准确，并完善《加油站进油验收记录》，将相关凭证交加油站帐管员，由帐管员进行帐务处理。

所有卸油过程必须同步在《加油站卸油流程“十步法”程序检查表》上的内容，逐项检查、确认，确定为“是”后，才能进行下一个程序工作项目的操作，如不符应立即停止下一步操作，查找原因，否则不得进行卸油作业。

**1.13相关要求**

**1.13.1**卸油作业是油站的重大作业工作，卸油员必须按作业指导书的要求，严格执行十步法，操作过程中，油站指定专人负责按十步法程序检查表进行作业流程的监护，做到完成一步进入下一步程序。

**1.13.2**由片区ME每季度每站至少一次对所有油站针对卸油作业进行全过程的HSE观察，填报HSE观察卡，分析存在问题并落实整改（报零售管理部、安全数质量科），保证卸油“十步法”按规定严格执行；

**1.13.3**站长为油品接卸第一责任人，白天接卸油品作业，站长参与率不得少于70%车次。

**1.13.4**加油站油罐区视频统一对准卸油区，零售管理部落实专人通过加油站监控对卸油作业进行定期监控，并对存在问题进行通报考核。

**1.13.5**油站应根据地理环境、设备设施分布等情况修订应急预案，并组织全员进行演练，保证在出现漏油、冒油等事故时，能迅速启动应急预案，关闭卸油阀门，疏散车辆，设置警戒区，做到进退有据、安全疏散防止次生事故发生，并及时上报；

**1.13.6**运输公司要对驾驶员、押运员进行培训，并严格考核；

**1.13.7配备基本的应急设备，根据油站的规模配备相应数量的方便桶及勺子，零售、安全部门要配备一定数量的石棉毯。**

发电机运转作业指南

**1作业指南**

**1.1着装**

**1.1.1**维修员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品，佩带工牌号和肩章，持证上岗。

**1.2 检查各系统**

**1.2.1**确认接地夹子和接头安装牢固无。

**1.2.2**检查水箱没有泄漏,无接头松动、软管无老化现象。冷却水液面在规定范围内。

**1.2.3**检查柴油机燃油供给管线畅通，燃油管线的接头无松动和泄漏。所有的阀门要处于开路状态。

**1.2.4**检查电缆接头无松动，电缆无破损，电力输出电缆无短路，相序正确。

**1.2.5**检查发电机油底壳内机油，确保机油充足。确保蓄电池电力充足。

**1.3 运转发电机**

**1.3.1**启动前的准备工作完成并确认符合要求后，方可启动发电机**。**

**1.3.2**顺时针旋转电路钥匙开关，按启动按钮。每次启动时间不超过10s，以保护启动电机和蓄电池。如需连续启动应停歇2min后再启动。如果连续三次不能启动，则应查明原因，排除故障后再启动。

**1.3.3**启动后将电路钥匙开关逆时针旋转到充电位置。待发电机运行平稳后逐步平稳加大供油达到额定电压380V后，锁紧油门调节器，以防设备震动造成供油不稳定，电压波动。

**1.3.4**电压达到工作电压后，合上发电机组空气开关。

**1.4设备运行状态检查**

**1.4.1**发电机在运行中应随时检查油压、油温、冷却水温、发电电压等，应应注意观察排气颜色，倾听内部声音，如发现过热、冒黑烟，敲击声及其它异常现象，应及时停机检查予以排除。不许发电机带故障工作，以免零部件受损。

**1.4.2**发电机运行时要经常注意油路、水路连接处的运行情况，如发现异常情况及时予以排除。

**1.5停机**

**1.5.1**停机前应先卸去负荷，逐步降至怠速，待水温降低至70℃以下时，将开关钥匙处于停机位置，关闭风门至发电机停止。

**1.5.2**拉下发电机组的空气开关。

检修作业指南

**1作业指南**

**1.1作业准备**

**1.1.1 着装**。检修员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品，佩带工牌号和肩章，持证上岗。

**1.1.2切断电源**切断准备保养的加油机电源。

**1.1.3悬挂警示牌**在电源开关处悬挂“正在维修”的标识牌。

**1.1.4备消防器材**在准备保养的加油机旁边准备一个有效的8kg干粉灭火器。

**1.2开始检修**

**1.2.1打开盖板**。打开加油机两边泵门的锁，取下盖板放置稳妥出，注意轻拿轻放。

**1.2.2除尘**。用毛刷轻轻除去加油机内部各部件上的灰尘和蜘蛛网。

**1.2.3检查部件**。检查加油机内部各螺栓，将松动的及时拧紧；检查个部件有无松动和损坏，及时上紧、保修更换；检查垫圈以及各部件有无渗漏油现象，及时更换更换垫圈或保修。

**1.3检修结束**

**1.3.1收拾工具**。整理工具，将工具收好。

**1.3.2试机**。合上电源，收起正在维修的标识牌，启动油枪开关进行试机，查看各部件有无异常。

**1.3.3设备复位**。将加油机盖板盖好并上锁，消防器材放在指定的存放位置。

维修作业指南

**1作业指南**

**1.1作业准备**

**1.1.1 着装**。维修员必须统一着防静电服装，穿戴好个人防护用品，佩带工牌号和肩章，持证上岗。

**1.1.2切断电源**切断准备保养的加油机电源。

**1.1.3悬挂警示牌**在电源开关处悬挂“正在维修”的标识牌。

**1.1.4备消防器材**在准备保养的加油机旁边准备一个有效的8kg干粉灭火器。

**1.2开始保养**

**1.2.1打开盖板**。打开加油机两边泵门的锁，取下盖板放置稳妥出，注意轻拿轻放。

**1.2.2除尘**。用毛刷轻轻除去加油机内部各部件上的灰尘和蜘蛛网。

**1.2.3检查部件**。检查加油机内部各螺栓，将松动的及时拧紧；检查个部件有无松动和损坏，及时上紧、保修更换；检查垫圈以及各部件有无渗漏油现象，及时更换更换垫圈或保修。

**1.3保养结束**

**1.3.1收拾工具**。整理工具，将工具收好。

**1.3.2试机**。合上电源，收起正在维修的标识牌，启动油枪开关进行试机，查看各部件有无异常。

**1.3.3设备复位**。将加油机盖板盖好并上锁，消防器材放在指定的存放位置。

交接班作业指南

**1 作业指南**

**1.1 作业准备**

**1.1.1 完成交班准备。**

**1.1.1.1** 交班人员填写好交班总结，核对加油机泵码数与各加油员加油卡走字总数之和相等，检查加油机运行情况，检查站内安全设施完好。

**1.1.1.2** 交班人员整理本班使用过的记录、发票等帐表册单，检查使用过的公用工具、仪表等。

**1.1.1.3** 交班人员清洁加油现场等公共场所的卫生。

**1.1.1.4**交班领班组织交班人员召开班后会，就本职工作进行总结，全体交班人员在书面的交班总结上签字。

**1.1.2 完成接班准备**

**1.1.2.1**接班人员穿戴好防静电工作服，佩戴工牌和肩章，精神状态良好。

**1.2 进行交接班**

**1.2.1**交接班人员分两列站立，由交班领班读取交班总结及注意事项，交代工作情况。接班人员对接班巡视检查进行人员分工。

**1.2.2**接班人员完成现场检查，将检查情况汇报接班领班，接班领班如果有疑问，应向检查人员和交班领班询问清楚。

**1.3 完成交接班手续**

接班领班接受检查人员的汇报无疑问后，交接班领班在领班交接记录本上签字并注明交接事项，交接班结束后，交班人员撤离加油现场，由交班人员填制交接班记录。

**1.4 接班人员召开班前会**

接班领班召集全体接班人员，对工作任务进行分配，同时对设备的运行情况以及安全注意事项进行交代。

**1.5 工作开始**

班前会结束后，按照接班领班分配的工作任务开始工作。

移库作业指南

**1作业指南**

**1.1作业准备**

**1.1.1申请**加油站计量员根据加油站移库罐号和油品，提出申请，上报片区经理，由片区经理上报零管部，零管部上报公司二次物流，要求停止配送原油品。

**1.1.2协调与确认**零管部负责协调，物流部门负责安排运输车辆和相关人员对移罐的油罐进行站间或者站内移库。片区经理和站长在加油站油品移库现场做好安全防护和数量确认，移库数量的确认以移入加油站油罐后尺升数减去前尺升数之差为最终移库数量。

**1.1.3填制移库单**片区经理填制站间移库单（一式四份：一份交零管部，一份交安数部，一份交移入加油站，一份交移出加油站），分别有移入和移出加油站站长签字，零管部负责人签字，安数部负责人签字确认。

**1.1.4账务处理**移出油品的加油站先在中石化零售电子帐表系统做油品移库等移出油品的加油站做完移出后方可做油品移入，零管部库存管理人员在系统内做相应的调整。

消防预案演练作业指南

**1作业指南**

**1.1 电器火灾预案**

**1.1.2**发生电器火灾，首先应切断电源，然后用二氧化碳(或干粉)等灭火器扑灭；电器火灾严禁使用泡沫灭火器或水来扑灭；

**1.1.3**配电间起火，现场员工应马上关掉总电源，用二氧化碳（或干粉）灭火器进行扑救；

**1.1.4**当无法切断电源时，应在确保人员不触电的情况下用、二氧化碳(或干粉)等灭火器直接向闸刀、开关、电线上的火源喷射灭火剂，创造条件，尽快切断电源，然后全面灭火；

**1.1.5**在自身灭火力量不足的情况下，应迅速向“119”报警。

**1.2 地下卧式油罐灭火预案**

**1.2.1**地下卧罐操作井内油品燃烧，火焰较小时，首先立即用石棉被盖住起火口；火势较大，人员不能靠近时，加油站员工应马上站在上风处用35kg干粉灭火器对着火处根部进行喷射；

**1.2.2** 加油员应立即停止加油，领班关掉总电源，有条件时，堵住油罐通气管；

**1.2.3**站长或领班作现场指挥，对加油车辆进行疏散；开票员或加油员应立即向119报警；当消防队赶到时应立即配合消防队进行灭火。

**1.3 加油车辆灭火预案**

**1.3.1**摩托车发动机着火，应立即停止加油，首先用石棉被罩盖摩托车发动机，然后用灭火器灭火，同时将摩托车推离危险区；

**1.3.2**油箱着火，可用石棉被、衣服或者其它适当物品将油箱口堵严，使火窒息；或直接用灭火器扑灭；

**1.3.3**敞口容器失火时，可用二氧化碳、干粉、泡沫等灭火器灭火，使用泡沫灭火器时应注意使泡沫沿壁流淌覆盖油面，不可直接喷射；或用石棉被覆盖容器口，使火窒息。

**1.4 加油机灭火预案**

**1.4.1**加油机起火，加油员应立即停止加油，现场员工或领班关掉总电源，加油员协助司机推车远离加油区，迅速用灭火器进行扑救；

**1.4.2**如果在加油机旁地上溅出的油品起火，加油员应立即停止加油，现场加油员或领班关掉总电源，用消防沙进行覆盖，使火窒息，或用灭火器对着火部位进行灭火。

**1.5 油罐车卸油作业灭火预案**

**1.5.1**油罐车卸油时发生火灾时，马上停止卸油作业，关闭油罐车和卸油口阀门。

**1.5.2**立即用灭火器灭火。如油罐车罐口着火，首先用石棉毯覆盖，当火势较大时，应立即用灭火器灭火。

**1.5.3**站长或领班现场指挥，停止加油作业、切断总电源、疏散加油车辆；

**1.5.4 开票员或加油员应立即向119报警。**

跑冒油品作业指南

**1作业指南**

**1.1接卸油作业发生跑、冒油**

**1.1.1**应及时关闭油罐车卸油阀，情况严重的，应及时切断总电源，停止营业，并向片区（经理）或当地消防（有关）部门汇报。

**1.1.2**划定警戒线范围后，立即组织人员进行现场警戒，疏散闲杂人员，严禁启动中的汽车等明火源接近，准备好消防器材。

**1.1.3**封闭下水道，防止油品沿下水道扩散。

**1.1.4** 对现场已跑、冒油品用棉纱、毛巾、拖把、铝质或铜质容器等进行回收，禁止用铁锹、塑料桶等易产生静电火花的器皿进行回收。回收后用沙土覆盖残留油渍，待充分吸收残油后将沙土清除干净。

**1.1.5** 检查所有井口是否有残油，若有残油应及时清理干净，并检查其它可能产生危险的区域是否有隐患存在。

**1.1.6** 由计量员确定跑、冒油损失，做好记录台帐。确认无其它危险后消除警戒，恢复营业。

**1.1.7** 由加油站站长分析跑、冒油原因，书面汇报公司。

**1.2 加油作业跑、冒油**

**1.2.1** 在加油过程中出现跑冒油后，应立即停止加油。禁止启动中的汽车（加油车辆）等点火源接近。

**1.2.2** 将加油车辆推离现场。

**1.2.3** 用棉质拖把、毛巾吸干油面，再用干沙覆盖残油。待充分吸收残油后，将沙土清除干净。

**1.2.4** 检查附近下水道入口，若有较多油品进入下水道，则必须及时清理。

**1.2.5** 恢复加油作业。