**南充市雄风运业有限公司城北汽车客运站**

**消防应急救援预案**

**1、总 则**

**1.1适用范围**

本预案为灭火应急救援专项预案,凡南充城北汽车客运站范围内发生火灾事故均适用本预案。

**1.2火灾事故风险分析**

经过危险源排查及危险性综合分析，综合各种环境、气候及从业人员自身素质和操作技能因素的不同程度影响，车站在经营过程中可能造成事故的原因有：物的不安全因素（车辆、设施设备等）、管理的不安全因素（驾驶员、从业人员操作规程执行缺陷等）、环境的不安全因素（天气状况、环境缺陷等）多方面风险。

 **1.2.1事故类型**：火灾事故、自然灾害事故、容器爆炸事故等。其中发生一般火灾事故可能性较大，都有可能造成旅客或从业人员人身伤害和财产损失。

**1.2.2事故发生前征兆**：安全教育培训不到位；安全生产隐患排查不力;监管监控措施不到位；安全设备设施不齐、老化；天气炎热等都可能是导致火灾事故发生前征兆。

**1.2.3事故可能发生的区域、地点或装置：**根据本行业特点和车站实际，将可能发生的火灾事故分为：生产现场安全事故、火灾安全事故、自然灾害事故及救援不当引发的次生、衍生事故。

火灾事故（车站；办公场所；营运车辆；电气设备）

自然灾害事故（自然灾害引发的车站、办公场所建筑倒塌；营运车辆碰撞、自燃等）

**1.3火灾事故分级**

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，按照火灾事故造成的伤亡人数或直接经济损失，事故分为以下四个等级：

特别重大火灾事故，是指一次造成30人以上（包括30人）死亡，或者100人以上（包括100人）重伤的事故。

重大火灾事故，是指一次造成10人以上（包括10人）30人以下（不包括30人）死亡，或者50人以上（包括50人）100人以下（不包括100人）重伤的事故。

较大火灾事故，是指一次造成3人以上（包括3人）10人以下（不包括10人）死亡，或者10人以上（包括10人）50人以下（不包括50人）重伤的事故。

一般火灾事故，是指一次造成3人以下（不包括3人）死亡，或者10人以下（不包括10人）重伤的事故。

**2、火灾事故应急救援指挥机构及职责**

**2.1应急救援指挥机构**

 南充市城北汽车客运站成立了消防应急救援领导小组作为本单位消防应急救援指挥机构，由消防安全第一责任人为总指挥长，科室负责人为成员的指挥小组。统一指挥本单位火灾事故应急救援工作。

**2.2应急救援指挥机构职责**

 消防应急救援领导小组是处置火灾事故的最高领导机构，负责组织、指挥、协调处置火灾事故的全面工作，根据事故等级启动相应的应急救援预案，指挥、督促应急救援小组应急救援和善后处理。根据事故等级情况，统一协调、调度车站内人员、车辆、资金、设备，及时准确的上报事故和应急救援情况，传达上级的有关消防应急救援决定，尽快消除各种不安全因素。

领导小组办公室设在保卫部门，由保卫部门负责人兼任办公室主任。主要履行应急值班、信息汇总传递、综合协调职责。

 现场应急救援指挥部负责统一指挥、协调、策划、监督火灾现场救援处置的一切工作。

 总指挥组：负责全面火险施救和指挥工作，并向各组下达火险施救指令。

通信联络组：负责全站职工的通信联络，及时向总指挥汇报现场火险情况。

 灭火行动组：负责火险现场施救，及时向总指挥汇报现场火险情况。

保卫疏散警戒组：负责火险现场的通道畅通，划出警戒线，立即撤离遇险人员和车辆，保护火险现场和证物。

后勤保障救护组：负责一、二组的火险现场的后勤供给和救护遇险人员，积极配合警戒保卫组，做到临阵不乱。

**2.3风险监测管理职责**

消防安全事故:凡生产场所、办公区域、员工生活区、出租门面其它场所发生的火灾等均由车站保卫部门负责监控及现场管理，其它各相关部门按“一岗双责”履行职责。

**3、事故应急救援处置程序及措施**

**3.1事故报告**

**3.1.1**发生火灾事故后，现场人员应在第一时间报告本单位安全管理部门或分管工作负责人。

**3.1.2**保卫管理部门或分管工作的负责人应立即向车站值班站长报告，并作好记录。

**3.1.3**车站值班站长接到火灾事故报告后，应根据火灾事故的实际情况及事故发生的地点、性质和等级，与分管安全工作负责人研究决定是否需要启动预案进行处置。如不需要则由安全、保卫管理部门按照火灾事故处理流程办理。

3.1.4在此期间，安全、保卫部门或相关安全负责人应当通过电话或其他方式指挥现场人员开展现场自救和先期处置。

**3.2应急救援处置**

**3.2.1**预案响应、启动、结束:发生火灾事故后，由车站应急处置领导小组或分管安全副站长报请站长同意后，启动相应类别的消防应急救援预案进行处置。一般事故由车站启动应急救援预案，较大及以上事故和一般事故但影响较大或处置复杂的，由车站值班站长报告给消防大队。

**3.2.2预案启动**

本预案的启动指令由消防应急救援领导小组组长立即启动并向分管部门负责人下达。分管部门应当立即将预案启动指令传达到每个人员，工作机构中人员由对应部门负责人负责召集。

**3.2.3应急准备**

应急指挥机构启动后，分管部门将启动指令传达到相关部门负责人，前述相应的组织机构自动成立，相关人员应立即进入应急状态，并按照分工调派人员、筹集设备和资金。消防应急处置领导小组通过会议或电话对当前掌握的信息进行简要分析，并根据实际情况对应急救援工作行安排布置。

**3.2.4应急处置**

按照前述职责分工组织人员赶赴现场，根据实际情况开展应急救援处置工作，同时安排留守人员对照自查整改，提出防范措施。现场的救援处置工作由现场指挥部统一指挥和协调。

 **3.2.5信息管理**

应急救援处置过程中由保卫部门负责全程信息的收集、汇总、分析、上传和下达。原则上各部门负责人为本部门联络员，必须保持通讯畅通，随时做好各类信息的上传下达。

**3.2.6应急决策和扩大**

消防应急事故处置领导小组根据安全管理部门、分管部门提供或从其他渠道掌握的确切信息，对应急救援处置工作做出科学决策。及时有效地指挥、协调、督促，适时调整应急救援扩大处置工作,工作指令一般直接下达到现场指挥部。

 **3.2.7应急结束**

应急救援处置结束后，由车站应急处置领导小组组长决定停止本预案，并由保卫部门传达停止指令，相应的各工作机构自动撤消，事故处理进入一般处置程序。

**3.2.8后期工作**

事故后续处置工作主要由保卫部门和涉及的其他部门负责完成，事故调查按集团公司《安全生产事故报告、调查和处理及责任倒查追究制度》（南运办[2013]176号）相关规定进行。

**3.3现场应急处置措施**

 车站要针对可能发生的火灾事故等制定常见事故应急方案,明确了应急处置措施，报警负责人以及报警电话、相关应急救援单位联络方式和联系人员，事故报告基本要求和内容。

**3.4应急救援保障**

**3.4.1应急救援人员保障**

各个部门及人员均应根据安排自觉参与事故应急救援工作，保卫部门人员应根据应急救援工作职责及具体安排参与救援工作，其他部门人员由应急处置领导小组根据实际情况统一进行调度安排。同时，应根据车站实际情况，加强员工法律、专业救援、医疗救护等专业知识的培训，提高事故应急救援处置的专业水平。

**3.4.2应急救援设备保障**

灭火器、消火栓、微型消防站设施，设备。消防沙池，消防水池，是应急救援的专用设施，必须保持设施良好，能随时参与应急救援。

**4、车站、作业场所火灾事故现场处置方案**

**4.1现场自救**

发生火灾事故或发现火险苗头时，现场人员应迅速分析引起火灾的原因，识别火源的属性，正确使用附近现有的消防设施、设备、水源、湿布等进行扑救。若火灾因电器、线路老化、短路引起或发生，在靠近电器、线路的地方，应首先切断电源。气体燃烧引起火灾则应首先关闭气阀，再使用消防器材进行扑救。油料燃烧引起的火灾，一般使用泡沫灭火器扑救或用沙土进行覆盖，也可采用湿布覆盖盛油桶、盆，以隔绝空气或氧气，扑灭火灾。使用消防器材扑救火灾时，要首先对准着火部位的根部喷射扑救，切忌喷射顶部或采取大包围方式扑救。

**4.1.1总指挥组**

由总指挥及时下达施救命令，调派各组增援施救，进行统一布置、统一协调、统一指挥，做到上下一致有力、有序，各组临危不乱。

**4.1.2通信联络组**

突发事故发生后，及时通知全站职工，立即赶赴单位，听从总指挥长下达命令，并及时准确地向指挥组汇报事故现场的情况，做好群众宣传工作，撤离事故现场。

**4.1.3灭火行动组**

共分为两组。一组人员利用单位现有的灭火器材设备对事故现场的着火点进行灭火，消灭着火点，控制着火物品进一步燃烧。二组，利用车站的消防栓迅速接合消防水带对火险部位进行全方位的喷射，使着火部位冷却窒息。控制火势向周边蔓延，尽量将初起火点扑灭。行动一、二组首先负责扑灭任务，两组要积极配合通力协作，把火势造成的损失降低到最低点。

**4.1.4现场疏散组**

火险发生后，火势逐渐扩大，现场抢险人员应立即疏散旅客向安全通道撤离，注意人员不要造成拥挤而引起混乱，保持距离安全疏散，应班区、待班区的车辆由组长指派专人现场指挥疏散，留出消防通道，使消防车和其他救护车辆畅通无阻进入现场，同时撤离现场闲杂人员，保证安全畅通。要与行动组积极配合，通力合作，展开灭火工作。

**4.1.5火险保卫组**

发生火险后，在总指挥的命令下达后，立即赶赴现场，对着火点周边划出警戒线，隔离周边的闲杂人员赶快撤离现场。对着火现场的财物以及贵重物品要进行清理，封存到安全、保险的地方。加强现场保护，防止损坏和丢失。发现可疑人员，并进行临时控制，做到警戒区域有序，有效为抢险人员提供有利条件。

**4.1.6后勤保障组**

发生突发火险后，要与保卫警戒组、疏散组积极配合，协调组织，对行动组的后勤供给提供保障，保证有序输送给行动组的灭火设备。保证有效、有力、有序，做到临危不乱，为行动组及时扑灭火险提供有力的后勤保障。发现伤病员、中毒人员应立即组织抢救，撤离现场，或直接把伤病员送往医院进行抢救。

**4.1.7调查组**

火险发生后，调查组深入到人群中收集有价值的信息，发现可疑人员及时控制，对当事人进行取证。火险物体进行勘查，发现有价值证物。同时要积极配合保卫警戒组、疏散组，搞好宣传报道。迅速撤离现场，避免人员伤亡。各部门及相关人员积极配合处理事后工作。

**4.2事故报告**

火灾现场人员在进行初期扑救的同时或发现火势较大，估计自身无法扑灭的，应立即拔打119火警电话报警，并迅速报告车站，车站根据火灾事故的大小逐级上报。同时,车站接到报案后，应立即组织人员前往扑救和处理善后。火警报告主要包括发生火灾的单位名称、具体地点、燃烧物性质、火势大小、蔓延方向、潜在危险、联系电话、报警人姓名等内容。

**4.3事故救援**

在公安消防人员或专业消防队伍到来之前，火灾事故现场人员和参加救援的人员应作些简单的分工，首先将伤员抢救出来，及时送往附近医院进行救治。若现场尚有其他易燃、易爆物品，应迅速将这些物品转移，及时排除其他险情，以免造成更大的损失。公安消防人员到达现场后，救援人员应服从专业消防人员的指挥，在消防人员的统一组织下，积极参加火灾事故的救援工作。其中车站场内发生一般火灾事故，消防第一责任人或分管消防工作的二、三责任人和相关部门负责人必须赶赴现场指挥救援，处理善后。

**4.4事故处理**

事故救援结束后，事发单位应迅速对事故发生的原因进行调查分析，在分清责任的基础上，按照政府及行业主管部门和车站的有关规定及时对相关部门和责任人做出严肃处理，并组织完善和落实整改措施。

 **5、应急救援保障措施**

**5.1通信与信息保障**

规范信息获取、分析、发布、报送格式和程序，保证应急机构之间的信息资源共享，为应急决策指挥提供相关信息支持。

 **5.2救援装备保障**

 应急救援队伍应按照相关规定，并根据实际情况和需要配备必要的消防应急救援装备。专业应急救援指挥机构应当掌握本专业的救援装备情况。

 **5.3应急队伍保障**

组建和完善救援队伍，加强现有应急救援队伍建设。

  **5.4医疗卫生保障**

事故发生后，必须快速组织医疗救护人员对伤员进行应急救治，尽最大可能减少伤亡。同时要根据事故的特性和需要，做好疾病控制、消毒隔离和卫生防疫准备，并严密组织实施。

 **5.5物资保障**

总指挥组负责组织、协调救援物资调拨和紧急供应，各相关职能部门负责实施。

 **5.6资金保障**

生产经营单位应当做好事故应急救援必要的资金准备。事故应急救援资金首先由本单位承担。

1. **应急预案管理维护**

**6.1**应急预案的管理实行属地为主、分级负责、分类指导、综合协调、动态管理的原则。

**6.2**生产经营单位主要负责人负责组织编制和实施本单位的应急预案，并对应急预案的真实性和实用性负责；各分管负责人应当按照职责分工落实应急预案规定的职责。

附件：南充市城北汽车客运站灭火应急救援人员名单

 一、总指挥组

组 长 ：郑永刚15082771199

成 员： 蒋长鸿 15228111812 谢加斌 15082767089

二、人员疏散组

组 长：张长勇 13990777216

成 员：张志宏 15984864105

 陈胜红 15182967277 徐亚杰 1328193719

三、车辆疏散组

组 长： 李正雄 13890824455

成 员： 蒲 敏 13990738689

四、灭火行动组

组 长：弋燕平 13990886650

成 员 ：赵四维 18980317086 任 菠 15181791900

 何 俊 17361441102 杨 卫 18783906308

五、后勤通信、保障、救护组

 组 长：罗 雪 13698281523

 成 员 ：王 芳 1878391726 王凤姣 18608196089

 杨 星 13508271187