**南运集团西充分公司**

**冬季安全行车应急预案**

**一、适用范围**

本预案是西充分公司冬季安全行车应急救援预案,凡南运集团西充分公司范围内的营运车辆均适用本制度。

**1.工作原则**

提高我司全体员工及从业人员如何做好冬季行车安全意识和操作规程，加强各项防范应对措施，做好人员、物资等应急储备工作。对可能发生的事件，及时、准确的做好应急救援工作。

**二、机构职责**

2.1设置冬季应急领导小组   
组 长： 冯 波  
副组长：冯兴晏 岳茂基 杜培智 张 刚   
成 员：各科室负责人

由经理冯波任组长，分管副经理任副组长，各科室科长担任小组成员，设立冬季应急处理办公室，由何永安任办公室主任，领导小组实行24小时值班。值班电话：0817-4201882

2.2领导小组工作职责   
2.2.1、负责统一指挥开展应急救援工作；   
2.2.2、及时向相关上级部门进行汇报，并做好向公安110、消防119、医疗急救120等有关单位发出救援请求工作；   
2.2.3、负责综合协调、指挥各科室安全应急救援工作；   
2.2.4、汇总各部门的信息，提出相关处理意见，及时反馈给安全领导小组；   
2.2.5、协调好各小组的工作；   
2.2.6、组织事件调查及善后处理，总结应急救援工作的经验教训。

**三、学习教育**  
3.1开展安全行车教育工作。   
 针对今年的恶劣天气对驾驶员进行雨、雾、冰、雪天行车安全培训：

①、不要紧急刹车。冬季行车制动突出一个“早”字和一个“柔”字，即便是在无冰雪的路面上行驶，冬季制动的效果也与其它季节不尽相同，往往略有些“硬”，所以冬季驾车制动应早一些轻踩，与减挡制动结合起来更好。在冰雪路上则尽量不踩制动，而运用减挡让发动机制动。必要时还可运用手制动，但应按住手制动的放松钮，不要让手制动卡死。绝对不要忘记的是上路前和停车休息再上路时，一定要试着踩几脚制动，以免结冰导致制动失效。

②、不要急打方向。在有雨冰雪的路面上行车选线直接关系到安全和行车的顺畅。尽可能保持直线行走，不要频繁换道，有车辙处最好沿车辙走，没有辙处要注意周围参照物，辩明道路的走向，提防覆雪掩盖处的坑洼，有可能话尽量在路中间行车。   
 ③、遇停车起步时要十分柔和缓慢，这样一方面是为了让发动机在未达到正常运转温度时负载尽量小，另一方面也让轮胎在没热起来还处于较硬的状态下有一个渐热的过程。   
 ④、冬季驾车换挡要勤，要象驾驶磨合期的车一样驾驶，一定要注意挡位的选择和油离配合，挡位过低过高都易使车失控，这一点在冰雪路面上行驶尤为重要。   
 ⑤、在一般情况下冬季上路会车如同其它季节一样，但在有雨冰雪时，会车应及早减速，特别是在道路不很宽的情况下，会车要尽量在直道和稍宽一点的路段。   
 ⑥、在有雨、雾、冰、雪的天气，超车很危险，实在必须超车时，要选择宽直的，对面有极足够的安全距离的路段进行，而且超过前车千万不要马上向回变线，而要尽量给被超车留出安全距离。   
 ⑦、冬季驾车过弯要特别注意避开积水、积雪、结冰、冰雪路面，当无法避开时，一定要提早减挡减速、缓慢通过。转弯时车速降下来后，应采取转大弯、走缓弯的办法，不可急转方向，更不可在弯中制动或挂空挡。   
 ⑧、冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处，以免积水成冰冻住车轮。另外，有冰雪时要选择平地停车，不宜在坡地停车，以免起步困难。   
 ⑨、冬季行车，常常会发生车内因充满湿气而导致车窗起雾。特别是前挡风玻璃上易出现一片由水气组成的雾气，严重影响行车视线。如前挡风玻璃起雾不及时排出，很容易因视线模糊而发生交通事故。防雾的最快方法就是打开车窗或打开空调使空气循环。在这个季节则可以打开暖气，将风口吹向玻璃，使玻璃变热来蒸发车窗上的水滴，以达到除雾的效果。   
3.2雾天应急处置   
 ①、每天应急办公室了解天气预报，掌握雾天信息和起雾路段，提醒相关路段运行的驾乘人员和站务做好防大雾的准备。   
 ②、各车必须服从现场交警和交通执法人员的指挥，不得冒险抢道行驶和强行通过，杜绝车辆驶出车道发生侧翻。   
 ③、各驾驶员必须加强坚持车辆“三检制”重点检查灯光、转向灯、防雾灯、雨刮和除雾设备，确保驾驶员视线良好。   
 ④、掌握高速公路关闭信息，及时通知高速运行车辆改道运行。   
 ⑤、各驾驶员在雾天行车中，应保持与前车较大的跟车距离，在发生突发事件时，能及时停车，避免追尾事故的发生。在视线受限制时，乘务员应协助驾驶员观察。重点防范行人、自行车、电瓶车、摩托车。   
3.3、加强车辆设施设备的配备工作   
 ①、对运营车辆有冰雪线路和可能出现冰雪路面的车辆，必须配备防滑链、三角木、沙袋等防滑设施；

②、严格落实车辆的二级维护，车辆必须具备良好的技术性能才可参加营运；

③、对车辆的重点部位要加大检查，如制动、转向、轮胎、灯光装置等，严禁车辆带病运营。   
 4、突发事件现场施救

①、在接到突发事件报告后第一时间赶到现场，配合公安、交警、医院对伤员进行抢救，保护现场；   
 ②、根据伤员的伤情，展开救护；   
 ③、做好伤员的情况登记工作（含姓名、住址、家庭情况、联系电话、伤情纪要）；   
 ④、协助公安、交警做好相关工作；   
 ⑤、做好施救及清场工作。