**南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**事故专项应急预案**

预 案 编 号: 2018A2

实 施 日 期: 2018年10月26日

.， 签 发 人： 周建群

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**危险化学品储存、使用事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525906875)

[1.1危险化学品储存、使用事故类别 1](#_Toc525906876)

[1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围 1](#_Toc525906877)

[2应急指挥机构及职责 3](#_Toc525906878)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 3](#_Toc525906879)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 3](#_Toc525906880)

[2.1.2应急组织机构及职责 4](#_Toc525906881)

[2.2车间应急组织机构及职责 7](#_Toc525906882)

[2.2.1车间应急救援组织 7](#_Toc525906883)

[2.2.2车间应急职责 11](#_Toc525906884)

[3处置程序 12](#_Toc525906885)

[3.1信息报告 12](#_Toc525906886)

[3.2信息接收与通报 12](#_Toc525906887)

[3.3信息上报 12](#_Toc525906888)

[3.4危险化学品储存、使用事故应急响应 13](#_Toc525906889)

[3.4.1响应级别 13](#_Toc525906890)

[3.4.2应急指挥机构启动 14](#_Toc525906891)

[3.4.3应急指挥 15](#_Toc525906892)

[3.4.4资源调配 15](#_Toc525906893)

[3.4.5应急救援及扩大应急 15](#_Toc525906894)

[4处置措施 16](#_Toc525906895)

[4.1处置原则 16](#_Toc525906896)

[4.2处置措施 16](#_Toc525906897)

[4.2.1报警 16](#_Toc525906898)

[4.2.2泄漏处理 16](#_Toc525906899)

[4.2.3泄漏现场处理时安全防护措施 17](#_Toc525906900)

[4.2.4人员紧急疏散和撤离 17](#_Toc525906901)

[4.2.5危险化学品泄漏着火 18](#_Toc525906902)

[4.2.6受伤人员救治 18](#_Toc525906903)

[4.2.7现场保护和洗消 18](#_Toc525906904)

[4.2.8泄漏物处理 19](#_Toc525906905)

[4.2.9应急救援结束 19](#_Toc525906906)

[4.2.10应急救援结束后续工作 19](#_Toc525906907)

# 1事故风险分析

## 1.1危险化学品储存、使用事故类别

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期在汽车制造过程中涉及使用主要危险化学品包括天然气、二氧化碳、油漆、稀释剂（香蕉水）、汽油、柴油、氢氧化钠、硫酸、维修用的氧气、乙炔以及车辆充电过程产生的氢气。涉及的危险化学品具有品种多，使用点分散，涉及岗位多，外协单位及人员多的特点。危险化学品储存、使用过程中主要风险为各类危险化学品泄漏而引起的火灾、中毒窒息、腐蚀及灼烫事故。

泄漏致因如下：

1、危险化学品使用过程中输送物料管线发生泄漏。

2、产品储存区危险化学品等出现泄漏事故。

3、作业环境由于储罐、管道、阀门、法兰等设备使用、腐蚀、损伤或密封圈损坏等原因，出现泄漏。

4、装卸过程中，由于泵、法兰、管道、密闭等处发生泄漏或者由于装料过满、受热膨胀等发生泄漏。

5、违章作业或操作失误。

## 1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围

危险化学品泄漏引发的事故可能性、严重程度和影响范围汇总见下表，具体详见事故风险分析报告。

表Z1.2-1 事故风险一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 事故类别 | 可能发生事故的主要场所 | 事故可能性 | 严重程度 | 影响范围 |
| 1 | 危险化学品泄漏引发的火灾、爆炸事故 | 1.油化库  2.油液品库  3.涂装车间油漆储存间、调漆间  4.涂装车间前处理工序  5.总装车间油液加注  6.其它各含易燃液体的危化柜和易燃物料的使用场所。  7.乙炔气瓶储存、使用场所等 | 1.物料：可燃、易燃物料泄漏：油漆、溶剂及稀释剂、汽油、乙炔等；  2.点火源：（1）禁忌物料混储、混用，发生剧烈反应，大量放热；（2）静电积聚放电；（3）明火等  3、天然气、易燃物料蒸气在有限空间（如车间内坑池、导液沟、油化库油泵房、仓库等）积聚达到爆炸极限，遇点火源引发爆炸事故。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 事故发生工位首先受到火灾影响。若火势控制不力，可能波及厂内周边装置区和工位。 |
| 2 | 危险化学品泄漏引发的中毒、窒息事故 | 制冷剂供应间储存、供应场所，涂装前处理过程中氟化物使用场所，焊装车间二氧化碳，使用场所等毒害品储存使用场所。 | 1.毒害品泄漏；  2.人员未佩戴相应的劳保用品，吸入、食入毒害品或毒害品经皮肤侵入人体。 | 人员伤亡 | 本工位及相邻工位。 |
| 3 | 危险化学品泄漏引发的腐蚀、灼烫事故 | 涂装前处理、实验室、废水处理站等腐蚀品储存和使用场所。 | 1.腐蚀品泄漏；  2.建筑和设备防腐不力；  3.人员未佩戴相应的劳保用品，皮肤和眼睛沾染腐蚀品。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 本工位及腐蚀品泄漏漫流区域 |

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

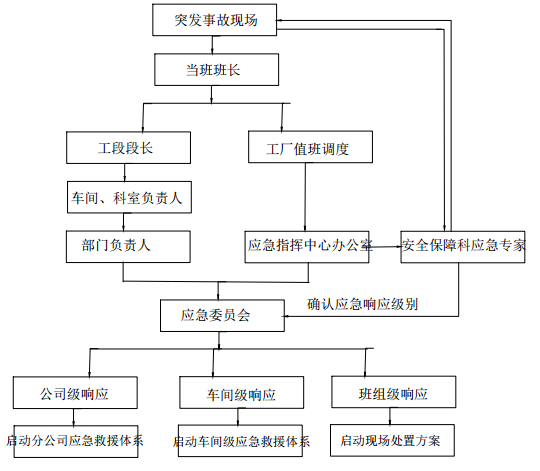


图3.1-1 信息报告程序流程示意图

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4危险化学品储存、使用事故应急响应

### 3.4.1响应级别

1、危险化学品泄漏（未发生次生灾害）应急响应级别

由班组按照现场处置方案开展应急救援。若发现事故有扩大或发生衍生事故征兆时，立即通知车间，启动车间级应急救援程序。

2、危险化学品泄漏引起的灼烫事故应急响应级别

由班组按照现场处置方案开展应急救援，若发现事故有扩大征兆时，立即通知车间，启动车间级应急救援程序。

3、危险化学品泄漏引起的中毒窒息事故应急响应级别

接到事故报警后，立即启动车间级应急救援程序。

4、危险化学品泄漏火灾事故应急响应级别

危险化学品泄漏，引起一般火情，按部门级响应，启动部门应急预案。若发生重大火情、火灾按分公司级事故进行响应，立即启动吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急程序。公司级的应急指挥机构及职责见综合预案第3章。

### 3.4.2应急指挥机构启动

1、危险化学品泄漏（未发生次生灾害）应急指挥机构启动

班组长接到危险化学品泄漏（未发生次生灾害）事故报告后，立即启动现场处置方案，并及时将事故信息按流程上报给车间（科室）经理。

2、危险化学品泄漏引起的灼烫事故应急响应级别

班组长接到危险化学品引起的灼烫事故报告后，立即启动现场处置方案，并及时将事故信息按流程上报给车间（科室）经理。

3、危险化学品泄漏引起的中毒窒息事故应急响应级别

班组长接到危险化学品引起的中毒窒息事故报告后，立即将事故信息按流程上报给车间（科室）经理，由车间经理启动车间应急救援程序，调集车间应急救援力量开展应急救援。

4、危险化学品泄漏火灾事故应急响应级别

班组长接到危险化学品引起的泄漏火灾事故报告后，立即将事故信息按流程逐级上报给吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室（紧急情况直接上报吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室）。若为一般火情，由事故部门应急总指挥（部门负责人）启动部门应急救援程序，调集部门救援力量开展应急救援；若为重大火情或火灾，由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援总指挥（应急委员会主任）启动分公司应急救援程序，调集全公司应急救援力量开展应急救援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

1、危险化学品泄漏（未发生次生灾害）事故扩大应急

班组组长发现事故有扩大或发生衍生事故征兆时，立即上报给车间（科室）经理，启动车间级应急救援程序。

2、危险化学品泄漏引起的灼烫事故应急响应级别

班组组长发现事故有扩大或发生衍生事故征兆时，立即上报给车间（科室）经理，启动车间级应急救援程序。

3、危险化学品泄漏引起的中毒窒息事故应急响应级别

车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

4、危险化学品泄漏火灾事故应急响应级别

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

先救人后救物，先救命后治伤，先重伤后轻伤。

## 4.2处置措施

### 4.2.1报警

无论何人何时发生危险化学品泄漏事故，应立即通知当班最高领导，当班领导立即开展应急处理同时按报警程序报告，由应急总指挥指定专人通知各应急救援队成员。首先发现人高声呼叫协助处理，同时电话报告本单位负责人，本单位负责人通知通讯联络组，通讯联络组通知公司有关领导并报告消防、环保、安监、公安、医疗、当地政府等单位。

### 4.2.2泄漏处理

贮罐泄漏时，由车间专业技术人员及公司专职、志愿消防队员立即做好防护后进入现场。首先察看现场有无受伤人员，若有人员受伤，应以最快速度将受伤者脱离现场，其次切断火源、泄漏源，并进行隔离，严格限制出入。迅速采取关闭阀门、停止作业或改变工艺流程、物料走副线、局部停车、打循环、减负荷运行等措施。堵漏。采用合适的材料和堵漏技术手段堵住泄漏处。

1、少量泄漏：尽可能将溢漏液体收集在密闭容器内，同时判断泄漏的压力和泄漏口的大小及其形状，准备好相应的堵漏材料（如软水塞、橡皮塞粘合剂等），堵漏工作准备就绪后，立即用沙土或其它惰性材料吸收残液。

2、大量泄漏：在防火堤内，如有泄出，引流入事故应急池。用泡沫覆盖，降低挥发防止火灾。同时泄漏的压力和泄漏口的大小及其形状，准备好相应的堵漏材料（如软木塞、橡皮塞、粘合剂等），堵漏工作就绪后，立即用堵漏材料堵漏。喷雾状水冷却和稀释蒸汽，保护现场人员。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处理。

### 4.2.3泄漏现场处理时安全防护措施

1、进入现场救援人员必须配备必要的个人防护器具。

2、如果泄漏物是易燃易爆的，事故中心区应严禁一切火种，切断电源，禁止车辆进入，立即在边界设置警戒线。根据事故发生情况和事故进展，确定事故波及区人员的撤离方向及有关措施。

3、如果泄漏物是有毒有害的，应使用专用防护服、隔绝式空气面具 (为了在事故现场上能做到正确使用，平时应进行严格的适应性训练)。同时立即在事故中心区边界设置警戒线，并根据事故情况和进展，事故波及区人员的撤离方向及有关措施。

4、应急处理时要服从统一指挥，严禁单独行动，要有监护人，必要时用水枪、水炮掩护。

### 4.2.4人员紧急疏散和撤离

当危险化学品泄漏事故可能对公司内、外人员构成威胁时，必须在应急委员会的统一指挥下，由安全警戒组和疏散引导组负责警戒、交通指挥和疏散任务，对事故救援无关人员及可能威胁到相邻的物料进行转移，人员进行疏散。向上风向疏散到500米外的安全地点。

1、事故现场人员的撤离。疏散引导组通知各岗位人员迅速撤离，撤离时应对人员进行清点，若有未撤离的人员，应由专职或志愿消防队员做好防护后到现场作搜寻。

2、非事故现场人员的疏散。由应急总指挥下达疏散撤离的指令，按指定的路线进行撤离。

3、周边区域单位人员疏散。由公司应急救援疏散组人员通知周边区域各单位按指示的路线进行疏散。

4、应急救援人员的撤离。公司应急救援人员在发现事故现场出现危险状况时（如贮罐将要爆炸等），应由现场应急总指挥下达紧急撤离命令，撤离到指定的区域。

紧急疏散时应注意：

1、应向上风方向转移，明确专人引导和护送疏散人员到安全区，并在疏散或撤离的路线上设立哨位，指明方向。

2、不要在低洼处滞留。

3、要查清是否有人留在污染区与着火区。

4、疏散时，被疏散人员严禁驾驶车辆及骑摩托车。

### 4.2.5危险化学品泄漏着火

危险化学品泄漏引起火灾应立即启动火灾应急预案。

### 4.2.6受伤人员救治

受伤人员从事故现场救出后，由公司医疗救护组人员按受伤情况进行分类抢救，现场抢救后，重者立即送协议医院治疗。

### 4.2.7现场保护和洗消

1、现场保护

由公司专职消防队负责，公司应急救援的消防队到达现场后，负责现场的保护工作，以便调查分析事故发生的原因，为预防和制定防护措施提供第一手资料。

2、现场洗消

事故现场的洗消由洗消去污组负责组织实施，由车间人员负责，做好防护后进入现场，用雾状水稀释蒸汽、用沙土、或其它惰性材料吸收残液，或用防爆泵移至槽车或者专用收集器内，回收或运至废物处理场所处理。

### 4.2.8泄漏物处理

1、围堤堵截

筑堤堵截泄漏液体或者引流到安全地点。贮罐区发生液体泄漏时，要及时关闭雨水阀，防止物料沿明沟外流。

2、稀释与覆盖

向有害物蒸气云喷射雾状水，减少气体向周围扩散程度。对于可燃物，也可以在现场施放大量水蒸气或氮气。破坏燃烧条件。对于液体泄漏，为降低物料向大气中的蒸发速度，可用泡沫或其他覆盖物品覆盖外泄的物料，在其表面形成覆盖层，抑制其蒸发。

3、收容 (集)

对于大量泄漏，可选择用隔膜泵将泄漏出的物料抽入容器或槽车内当泄漏量小时，可用木屑、吸附材料、中和材料等吸收中和，并收集到密闭容器中。

4、废弃

将收集的泄漏物按照国家有关危险废弃物的处理法规处置。用消防水冲洗剩下的少量物料，冲洗水排入污水系统处理。

具体处置方法见相关岗位的现场处置方案。

### 4.2.9应急救援结束

发生的泄漏、着火得到控制后，在通过倒槽、稀释、吸收、回收后，全部将危险化学品处理完毕，且用不燃性洗液稀释后放入废水系统，周边地区大气中可燃气浓度小于10%LEL时，由事故应急救援总指挥宣布事故应急救援工作结束。

事故应急救援结束后，由安监部通知各相关部门事故危险已解除，由应疏散引导组负责通知周边村庄及公司人员，事故危险已解除，可以返回居住区和返回岗位。

### 4.2.10应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司安全生产事故应急救援信息中心。

2、保护事故现场。

3、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。

4、应急状态结束后，应急领导小组应组织事故分析，总结经验和教训。必要时组织对预案的修订。

5、要及时总结经验和教训，进一步完善突发事件应急处理、应急救援等相关措施，及时修订预案。

**南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**火灾爆炸事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525907147)

[1.1火灾类别 1](#_Toc525907148)

[1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围 1](#_Toc525907149)

[2应急指挥机构及职责 3](#_Toc525907150)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 3](#_Toc525907151)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 3](#_Toc525907152)

[2.1.2应急组织机构及职责 4](#_Toc525907153)

[2.2车间应急组织机构及职责 7](#_Toc525907154)

[2.2.1车间应急救援组织 7](#_Toc525907155)

[2.2.2车间应急职责 11](#_Toc525907156)

[3处置程序 13](#_Toc525907157)

[3.1信息报告 13](#_Toc525907158)

[3.2信息接收与通报 13](#_Toc525907159)

[3.3信息上报 13](#_Toc525907160)

[3.4火灾事故应急响应 15](#_Toc525907161)

[3.4.1响应级别 15](#_Toc525907162)

[3.4.2应急指挥机构启动 15](#_Toc525907163)

[3.4.3应急指挥 15](#_Toc525907164)

[3.4.4资源调配 15](#_Toc525907165)

[3.4.5应急救援及扩大应急 16](#_Toc525907166)

[4处置措施 16](#_Toc525907167)

[4.1处置原则 16](#_Toc525907168)

[4.2处置措施 16](#_Toc525907169)

[4.2.1报警 16](#_Toc525907170)

[4.2.2实施救援 17](#_Toc525907171)

[4.2.3安全防护措施 19](#_Toc525907172)

[4.2.4人员紧急疏散和撤离 19](#_Toc525907173)

[4.2.5受伤人员救治 20](#_Toc525907174)

[4.2.6现场保护和洗消 20](#_Toc525907175)

[4.2.7事故终止条件 21](#_Toc525907176)

[4.2.8事故终止程序 21](#_Toc525907177)

[4.2.9应急救援结束后续工作 21](#_Toc525907178)

# 1事故风险分析

## 1.1火灾类别

根据公司生产特点，火灾事故主要包括电气火灾、危险化学品泄漏火灾、施工动火火灾、静电燃爆火灾、其它可燃物着火引起的火灾。

我司将着火事故分为一般火情、重大火情、火灾和爆炸。

## 1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围

各类火灾事故可能性、严重程度和影响范围汇总见下表，具体详见事故风险分析报告。

表1.2-1 事故风险一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 事故类别 | 可能发生事故的主要场所 | 事故可能性 | 严重程度 | 影响范围 |
| 1 | 危险化学品泄漏引发的火灾、爆炸事故 | 1.油化库  2.油液品库  3.涂装车间油漆储存间、调漆间  4.涂装车间前处理工序  5.总装车间油液加注  6.其它各含易燃液体的危化柜和易燃物料的使用场所。  7.乙炔气瓶储存、使用场所等 | 1.物料：可燃、易燃物料泄漏：油漆、溶剂及稀释剂、汽油、乙炔等；  2.点火源：（1）禁忌物料混储、混用，发生剧烈反应，大量放热；（2）静电积聚放电；（3）明火等  3、天然气、易燃物料蒸气在有限空间（如车间内坑池、导液沟、油化库油泵房、仓库等）积聚达到爆炸极限，遇点火源引发爆炸事故。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 事故发生工位首先受到火灾影响。若火势控制不力，可能波及厂内周边装置区和工位。 |
| 2 | 电气火灾 | 涉及电气设备使用的各个场所 | 1、短路  2、过载  3、接触不良  4、散热不良  5、爆炸危险区域电气设备不防爆或损坏  6、电气场所堆放易燃、可燃物质  7、由电气火灾引发的中毒、窒息事故  8、配电室、变电所的消防设备设施配备不足、布置不合理、失效等原因致使不能有效控制火势蔓延，将造成事故扩大，危险升级。 | 人员伤亡，建筑和设备受损。 | 事故发生工位首先受到火灾影响。若火势控制不力，可能波及厂内周边装置区和工位。 |
| 3 | 施工动火火灾 | 施工动火作业现场 | 1、施工动火区域未进行有效隔离和保护；  2、施工动火作业现场未配备灭火等应急救援器材。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 事故发生动火作业现场。若火势控制不力，可能波及厂内周边区域。 |
| 4 | 静电燃爆火灾 | 易燃易爆场所 | 1、对可能产生静电的设备、管道未设置静电接地或静电接地失效。  2、进入易燃易爆场所人员未着防静电服和防静电靴。  3、静电集聚放电，产生火花，形成点火源，引起燃爆事故。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 易燃易爆场所及周边 |
| 5 | 其他可燃物着火引发的火灾危险性分析 | 其他可燃物储存、使用场所 | 可燃、易燃化学品废弃包装物，可燃可燃、易燃化学品沾染物，纸板等可燃包装材料处置不当，遇火源、高温等均可能着火引起火灾。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 事故发生工位首先受到火灾影响。若火势控制不力，可能波及厂内周边装置区和工位。 |

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

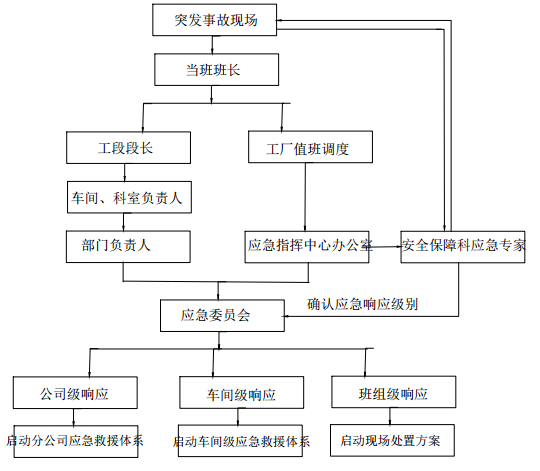


图3.1-1 信息报告程序流程示意图

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4火灾事故应急响应

### 3.4.1响应级别

危险化学品泄漏，引起一般火情，按部门级响应，启动部门应急预案。若发生重大火情、火灾按分公司级事故进行响应，立即启动吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急程序。

因火灾事故不易控制，易蔓延，易导致重大人员伤亡。火灾事故的上报和应急救援必需及时和高效，以免发生重大事故。

### 3.4.2应急指挥机构启动

现场发现火情，由班组长指挥班组人员第一时间按照现场处置方案开展应急救援工作，且第一时间通知车间和公司应急管理部门。

若为一般火情，由事故部门应急总指挥（部门负责人）启动部门应急救援程序，调集部门救援力量开展应急救援；若为重大火情或火灾，由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援总指挥（应急委员会主任）启动分公司应急救援程序，调集全公司应急救援力量开展应急救援，必要时拨打119火警电话向公安消防队伍求援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

班组长应第一时间组织救援，并立即上报给车间（科室）经理（不论火情大与小）。

车间接到火情报告后立即启动车间应急救援程序进行救援，车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

先救人后救物，先救命后治伤，先重伤后轻伤。

## 4.2处置措施

### 4.2.1报警

无论何人何时发生火灾事故，应立即通知当班最高领导，当班领导立即开展应急处理同时按报警程序报告，由应急总指挥指定专人通知各应急救援队成员。首先发现人高声呼叫协助处理，同时电话报告车间负责人，车间负责人通知通讯联络组，通讯联络组通知吉利南充新能源商用车研发生产项目一期公司应急委员会。

**当火势难以救援或有扩大迹象时，应及时拨打火警报警电话：119。请求公安消防部门进行支援。**

### 4.2.2实施救援

1、救援措施

任何人员一旦发现火情，依据火情的严重程度进行如下操作：

（1）局部轻微着火，不危及人员生命安全，可以马上扑灭的立即进行扑灭。

（2）在消防队到来之前，事故发现人及周边人员应迅速组成第一灭火力量展开初期火灾扑救；各车间的现场负责人应立即组织志愿消防队员、安全保障科组织微型消防站队员组成第二灭火力量，按本单位制定的灭火预案实施有效的扑救及疏散。局部着火，可以扑灭，但可能蔓延扩大的，在不危及人员生命安全的情况下，应组织周围人员参与灭火，防止火势蔓延扩大，并向现场管理者汇报。

对火势蔓延扩大，不可能马上扑灭的进行如下操作：

（1）立即进行人员的紧急疏散，制定安全疏散地点，清点人数，发现有缺少人员的情况时，现场最高领导或消防队员立即向公司领导汇报。

（2）在消防队到达现场后，灭火阵地交由现役消防队员把守，义务消防队员立即疏散到安全地点。

（3）拨打消防报警电话“119”，通报火场信息：单位名称、单位地址、着火地点、着火物资及火势大小，并安排人员到路口接应消防车。

（4）发现有人员受伤，现场紧急救护处理，立即送往医院或者拨打救护电话“120”与医院联系。

根据物质燃烧原理和实际救活实践，可采用如下方式处理：

（1）窒息灭火法

现场可采用不燃或者难燃材料覆盖燃烧物或封闭孔洞；用水、惰性气体、二氧化碳等不利于燃烧的物质冲入燃烧区域内；利用建筑物原有的门、窗以及生产、储运等设备上的部件封闭燃烧区，阻止新鲜空气流入，以降低燃烧区域内氧气含量，窒息燃烧。此外，在迫不得已且灭火条件允许的情况下，也可采用水淹没(灌注)的方式扑灭火灾。

（2）冷却灭火法

将灭火剂直接喷洒在燃烧物体上，使可燃物质的温度降低至燃点以下，终止燃烧。在必要的情况下，可用冷却剂冷却建筑构件、生产装置、设备容器等，防止建筑构件变形造成更大的损失。

（3）隔离灭火法

将燃烧区域附近的可燃、易燃、易爆和助燃物质转移到安全地点；关闭阀门、门窗等，组织气体、液体流入燃烧区；设法阻拦流散的易燃、可燃气体；拆除与燃烧区相毗邻的可燃建筑物，形成阻止火势蔓延的间距区域等。

（4）抑制灭火法

使灭火剂参与燃烧反应过程，使燃烧工程中产生游离基消失，从而形成稳定分子或低活性的游离基，促使燃烧反应停止。

（5）电器、焊接设备火灾的扑灭

扑灭电器火灾时，首先应切断电源，并使绝缘性良好地灭火剂，如干粉灭火器、二氧化碳灭火器等。

焊接设备（氧气、乙炔、电焊机）着火，首先要关闭阀门，可用二氧化碳灭火器或干粉灭火器扑救，不能用水、泡沫灭火器救火，如临近建筑物或可燃物失火，应尽快将氧气瓶搬走，放在安全地带，防止受火场高热影响影起爆炸。

**注意事项：**

火灾发生会伴有浓烟、火光，产生大量的烟、一氧化碳和二氧化碳。同时，合成纤维、像胶、塑料等燃烧时还可能产生二氧化硫、氧化氮、氰化氢等毒气。因此，参与消防灭火和救护人员进入事故现场必须采取或掌握灭火过程中防烟防毒的基本措施：

1、发生室外火灾，消防人员一般不要站立在着火点的下风侧，避免吸入烟气晕倒。

2、发生室内火灾，消防人员进行扑救前，应先打开门窗。消防人员灭火时还应佩戴防毒面具和氧气呼吸器，避免中毒危险。

3、发生在有毒有害工作场所的火灾，消防人员在扑救时一定要配备过滤式防毒面具或氧气呼吸器，穿戴安全帽，防护衣鞋等。过滤式防毒面具应根据化学毒剂和有害气体的种类选用相应类型的滤毒罐。当空气中氧气浓度降到18%以下，毒性气体浓度在2%以上时，各种型号的滤毒罐都不起滤毒作用，应停止使用滤毒罐，改用氧气呼吸器。

4、如果发现抢救人员有头晕、恶心、发冷等中毒症状，应立即撤离火灾现场，让其安静休息，吸取新鲜空气，严重者应立即送往医院进行急救。

具体见岗位相关事故的现场处置方案。

### 4.2.3安全防护措施

1、进入现场救援人员必须配备必要的个人防护器具。

2、在使用消火栓灭火前，必须切断各种电源。

3、根据火灾现场物料和环境选择合适的灭火方法：

（1）扑救固体物质火灾应选用水型灭火器、磷酸铵盐干粉灭火器、泡沫灭火器。

（2）扑救液体火灾或可熔化固体物质火灾应选用泡沫灭火器、碳酸氢钠干粉灭火器、磷酸铵盐干粉灭火器、二氧化碳灭火器。

（3）扑救气体火灾应选用磷酸铵盐干粉灭火器、碳酸氢钠干粉灭火器、二氧化碳灭火器。

（4）扑救物体带电火灾应选用磷酸铵盐干粉灭火器、碳酸氢钠干粉灭火器、卤代烷灭火器或二氧化碳灭火器，但不得选用装有金属喇叭喷筒的二氧化碳灭火器。

4、在救火时应注意自身安全，在情况未明时要谨慎小心，重点在于保护好邻近区域的人员和建筑。

5、在扑救B类火灾时，应注意避免油污排入雨水管道，火灾扑灭后的残余油污要集中回收处理。

### 4.2.4人员紧急疏散和撤离

当火灾事故可能对公司内、外人员构成威胁时，必须在应急委员会的统一指挥下，由安全警戒组和疏散引导组负责警戒、交通指挥和疏散任务，对事故救援无关人员及可能威胁到相邻的物料进行转移，人员进行疏散。向上风向疏散到500米外的安全地点。

1、事故现场人员的撤离。疏散引导组通知各岗位人员迅速撤离，撤离时应对人员进行清点，若有未撤离的人员，应由专职或志愿消防队员做好防护后到现场作搜寻。

2、非事故现场人员的疏散。由应急委员会下达疏散撤离的指令，按指定的路线进行撤离。

3、周边区域单位人员疏散。由公司应急救援疏散组人员通知周边区域各单位按指示的路线进行疏散。

4、应急救援人员的撤离。公司应急救援人员在发现事故现场出现危险状况时（如贮罐将要爆炸等），应由现场总指挥下达紧急撤离命令，撤离到指定的区域。

紧急疏散时应注意：

1、应向上风方向转移，明确专人引导和护送疏散人员到安全区，并在疏散或撤离的路线上设立哨位，指明方向。

2、不要在低洼处滞留。

3、要查清是否有人留在污染区与着火区。

4、疏散时，被疏散人员严禁驾驶车辆及骑摩托车。

### 4.2.5受伤人员救治

受伤人员从事故现场救出后，由公司医疗救护组人员按受伤情况进行分类抢救，现场抢救后，重者立即送协议医院治疗。

### 4.2.6现场保护和洗消

1、现场保护

由公司专职消防队负责，公司应急救援的消防队到达现场后，负责现场的保护工作，以便调查分析事故发生的原因，为预防和制定防护措施提供第一手资料。

2、现场洗消

事故现场的洗消由洗消去污组负责组织实施，由车间人员负责，做好防护后进入现场，回收或运至废物处理场所处理。

### 4.2.7事故终止条件

符合下列条件之一的，即满足应急终止条件：

1.事故现场得到控制，事件条件已经消除；

2.泄漏已降至规定限值内；

3.事故造成的危害已被彻底清除，无继发可能；

4.事故现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要。

### 4.2.8事故终止程序

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会确认终止时间，或事故责任单位提出，经吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会批准；

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会向各志愿应急救援队伍下达应急终止命令；

3、应急状态终止后，继续进行现场监测，直到其它补救措施无需继续进行为止。

### 4.2.9应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司。

2、保护事故现场。

3、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。

**南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**特种设备事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525907346)

[1.1特种设备类别 1](#_Toc525907347)

[1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围 1](#_Toc525907348)

[2应急指挥机构及职责 3](#_Toc525907349)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 3](#_Toc525907350)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 3](#_Toc525907351)

[2.1.2应急组织机构及职责 4](#_Toc525907352)

[2.2车间应急组织机构及职责 7](#_Toc525907353)

[2.2.1车间应急救援组织 7](#_Toc525907354)

[2.2.2车间应急职责 11](#_Toc525907355)

[3处置程序 13](#_Toc525907356)

[3.1信息报告 13](#_Toc525907357)

[3.2信息接收与通报 13](#_Toc525907358)

[3.3信息上报 13](#_Toc525907359)

[3.4特种设备事故应急响应 14](#_Toc525907360)

[3.4.1响应级别 14](#_Toc525907361)

[3.4.2应急指挥机构启动 15](#_Toc525907362)

[3.4.3应急指挥 15](#_Toc525907363)

[3.4.4资源调配 15](#_Toc525907364)

[3.4.5应急救援及扩大应急 15](#_Toc525907365)

[4处置措施 16](#_Toc525907366)

[4.1处置原则 16](#_Toc525907367)

[4.2处置措施 16](#_Toc525907368)

[4.2.1划定警戒区 16](#_Toc525907369)

[4.2.2控制现场险情 16](#_Toc525907370)

[4.2.3锅炉、压力容器、压力管道爆炸现场处置措施 16](#_Toc525907371)

[4.2.4压力容器、压力管道泄漏现场处置措施 17](#_Toc525907372)

[4.2.5起重设备事故现场处置措施 18](#_Toc525907373)

[4.2.6厂内机动车辆事故现场处置措施 20](#_Toc525907374)

[4.2.7电梯事故现场处置措施 21](#_Toc525907375)

[4.2.8事故终止条件 23](#_Toc525907376)

[4.2.9事故终止程序 23](#_Toc525907377)

[4.2.10应急救援结束后续工作 24](#_Toc525907378)

# 1事故风险分析

## 1.1特种设备类别

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期涉及的特种设备类型主要有锅炉、压力容器（主要是压缩空气储罐、气瓶等）、压力管道、起重机械、厂内专用机动车辆及电梯。

## 1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围

各类特种设备事故可能性、严重程度和影响范围汇总见下表，具体详见事故风险分析报告。

表Z1.2-1 事故风险一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 设备名称 | 事故类别 | 事故可能性 | 严重程度 | 影响范围 |
| 1 | 锅炉 | 爆炸、缺水、满水、超温、火灾、锅炉燃烧失控等 | 1、锅炉内压力升高，超过允许工作压力，而安全附件失灵，未能及时报警和排气降压，当压力超过某一受压元件所能承受的极限压力时发生爆炸；2、在正常工作的压力下，由于受压元件结构本身有缺陷，使用后受压元件不能承受原来允许的工作压力，可能发生爆炸；3、点火时风室大量燃气聚集会造成爆炸及火灾事故等 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 锅炉房及火灾爆炸影响区域内 |
| 2 | 压力容器 | 爆炸、泄漏、火灾、中毒及设备损坏等。 | 1、压力容器先天性缺陷，设计结构不合理、选材不当、强度不够；2、压力容器使用过程管理不善、操作失误、超温、超压、超负荷运行、失检、失修、安全装置失灵等导致的事故 | 人员伤亡，建筑和设备受损。 | 压力容器所在工位及火灾爆炸影响区域内 |
| 3 | 压力管道 | 爆炸、燃爆、火灾、中毒、灼烫等。 | 压力管道的主要危险性在于易于失去密封介质的能力，表现形式分为泄漏和爆炸两大类，其中泄漏占绝大多数。可燃介质逸出后可造成气体爆炸、火灾；如果是有毒介质逸出可造成中毒及环境污染；高温介质泄漏人员接触导致人员烫伤。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 压力管道事故所在工位及火灾爆炸影响区域内 |
| 4 | 起重机械 | 吊物坠落、挤压碰撞、触电、机体倾翻和设备损坏等。 | 设备失控可导致起重机倾覆、折臂、碰撞等；起吊物失控可导致吊物坠落、碰撞。另外起重机械还会导致触电、机械伤害等。 | 人员伤亡、建筑和设备受损。 | 起重作业半径范围内。 |
| 5 | 厂内专用机动车辆 | 叉车撞伤他人、撞坏它物、货物坠落砸或碰撞伤人、翻车自伤等。 | 1、车辆维保不力，运行过程中失控；  2、违章违规作业；  3、操作失误等。 | 人员伤亡、建筑和设备受损 | 厂内专用机动车辆行驶范围内。 |
| 6 | 电梯 | 无法关门、电梯困人、无法停止、错层停靠、按钮失灵、层轿门剪切、冲顶和蹲底等 | 1、电梯维保不力，发生故障。  2、使用不当。 | 人员伤亡 | 电梯所在地点。 |

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

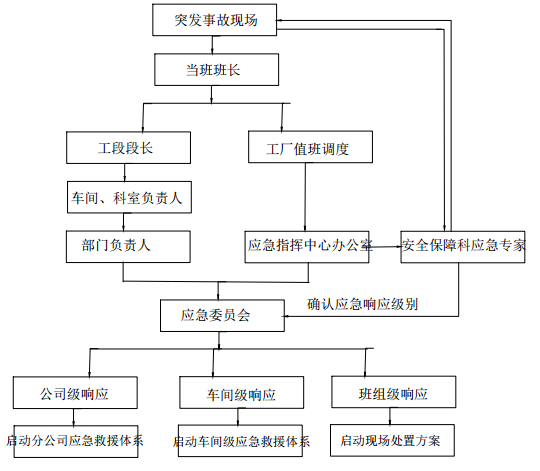


图3.1-1 信息报告程序流程示意

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4特种设备事故应急响应

### 3.4.1响应级别

分为班组级别、车间级别和分公司级别。

### 3.4.2应急指挥机构启动

发生特种设备事故时，由班组长指挥班组人员第一时间按照现场处置方案开展应急救援工作，且第一时间通知车间和应急管理部门。车间和公司根据情况调集相应的应急资源实施救援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

班组长应第一时间组织救援，并及时将事故信息按流程上报给车间（科室）经理。锅炉、压力容器、压力管道事故易引发次生灾害，发生锅炉、压力容器、压力管道事故时无论事故大小，第一时间上报给车间（科室）经理。

车间接到特种设备事故报告后立即启动车间应急救援程序进行救援，车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

在第一时间以“先救人、后救物”原则实施救援。

## 4.2处置措施

发生特种设备事故后应急委员会应向有关人员询情、现场侦察并迅速确定事故部位，确认被困人员情况，划定警戒区域。判断和查明再次发生二次事故的可能性，紧紧抓住泄漏应急救援时机，抓紧时间确定现场应急处置方案，划定警戒区，优先救护现场遇险人员，同时采取措施控制现场险情，再逐步排除险情。

### 4.2.1划定警戒区

应急委员会根据事故现场信息收集情况，划定危险区域，设定警戒区域，设立警戒标志，疏散无关人员从侧风向或上风向撤离至安全地带。在安全区合理设置出入口，视情况设立隔离带。严格控制人员、车辆、物资进出。

### 4.2.2控制现场险情

进入事故现场现场必须正确选择行车路线、停车位置、作战阵地，严密监视事故现场的情况，防止事故扩大。

### 4.2.3锅炉、压力容器、压力管道爆炸现场处置措施

1、如压力容器、压力管道发生爆炸事故后，为防止事故扩大，压力容器、压力管道所有阀门应迅速关闭或采取堵漏；对可燃气体和油类应用沙石或二氧化碳、干粉等灭火器进行灭火，同时设置隔离带以防火灾事故蔓延；对受伤人员立即实行现场救护，伤势严重的立即送往附近医院。

2、锅炉及其蒸气管道发生爆炸事故，必须设法躲避爆炸物和高温水、汽，在可能的情况下尽快将人撤离现场，并将情况逐级上报。爆炸停止后立即查看是否有伤亡人员，并进行救助。

3、如爆炸现场有着火储罐或受火势威胁的容器时，应尽可能冷却燃烧储罐及其受火势威胁的邻近容器，重点冷却受火势威胁的一面。利用喷淋、水炮等固定或半固定消防设施，对储罐进行均匀、不间断地冷却，降低储罐温度、压力，减少物料蒸发、泄漏，防止灾情扩大。用干沙土、水泥粉、煤灰等围堵或挖沟导流泄漏物，防止泄漏物向重要目标或危险源流散，防止泄漏物进入下水道，造成环境污染。

### 4.2.4压力容器、压力管道泄漏现场处置措施

1、当压力容器及其设备发生爆裂、鼓包、变形造成大量泄漏或突然停电、停水，使压力容器及其设备不能正常运转，或压力容器及其设备周围发生火灾等非正常原因时，必须紧急停止运行。

2、进入泄漏现场进行处理时严禁单独行动，必须有监护人，必要时用水枪、水炮掩护，根据防护等级划分标准选择相应等级的个人安全防护措施。

3、根据事故情况和事故发展，应急委员会确定事故可能波及区人员的撤离，疏散人员从泄漏区域的侧风向或上风向至安全地带，根据泄漏物影响区域，划定警戒区域。

4、压力容器、压力管道发生泄漏中毒事故后，现场抢险人员必须佩带过滤式防毒面具或口罩、氧气呼吸器等进行呼吸防护，进入现场关闭所有通气阀门或采取堵漏，并将救出人员抬至通风空气新鲜处进行现场救护，中毒严重的应立即送往附近医院。

5、泄漏源控制

（1）关闭前置阀门、停止作业或局部停车、打循环、减负荷运行或排空等。

（2）堵漏。采用合适的材料和技术手段堵住泄漏处。

6、泄漏物处理

（1）液体泄漏物处理

围堤堵截：筑堤堵截泄漏液体或者引流到安全地点。储罐区发生液体泄漏时，要及时关闭雨水阀，防止物料沿明沟外流。

稀释与覆盖：向有害物蒸气云喷射雾状水，同时可采用移动风机，加速气体向高空扩散。对于可燃液体泄漏物，为减少物料向大气中的蒸发，可用泡沫或其他覆盖物品覆盖外泄的物料，在其表面形成覆盖层，抑制其蒸发。

收容（集）：对于大型泄漏，可选择用隔膜泵将泄漏出的物料抽到容器或槽车内；当泄漏量小时，可用沙子、吸附材料、中和材料等吸收中和。

废弃：将收集的泄漏物运至废物处理场所处置。用消防水冲洗剩下的少量物料，冲洗水排入污水系统处理。

（2）气体泄漏物处理

防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间，喷雾状水抑制蒸气或改变蒸气云流向，或适当使用防爆型移动风机送风，驱散泄漏物。避免水流接触泄漏物。禁止用水直接冲击泄漏物或泄漏源。隔离泄漏区直至气体散尽。应急处置用水排入污水系统处理。

### 4.2.5起重设备事故现场处置措施

1、人员高空坠落时的紧急处置措施

（1）现场警戒和隔离

根据现场人员状况和数量，警戒和隔离适当区域，同时应注意保证紧急救援的通道畅通，避免坠落伤害继续扩大和围观人员妨碍现场救援工作。

（2）现场抢险救出伤员

在采取必要的防护措施下，现场指挥人员根据人员坠落情况，指挥抢险组人员，用相应的工具、设备和手段，尽快抢救出坠落的伤员。

（3）医疗救护组现场施救和送救伤员

（4）抢险必须由经过演练和专业培训取得特种设备作业人员证书的专业人员进行，抢险时必须穿戴必要的防护用品（安全帽、防护服、防滑鞋等）。

（5）现场指挥人员可用扩音器（或话筒）实施统一指挥、统一行动。

2、起重机倾翻、折断、倒塌紧急处置

（1）现场警戒和隔离

根据现场情况，安全警戒组对现场进行警戒和隔离，并保证救援通道畅通，避免坠落物伤害继续扩大和无关人员影响现场救援工作。

（2）紧急通知危险区域以内的人员撤离和疏散

安全警戒组用有效的通信手段（广播、话筒等）立即通知现场危险区域以内的人员，安全警戒组及时组织疏散和撤离危险区域以内的人员。

（3）紧急抢险救出伤员。

由消防抢险组专业抢险人员利用必要的设备设施（汽车起重机、叉车、气割机、千斤顶等）移开倒塌物体搜救受伤人员。

（4）医疗救护组运送急救伤员。

（5）抢险救人时，现场应有技术专家（人员）进行指导，先切断危险电源、水源、气源，撤离易燃易爆危险品，并由指挥人员统一指挥，在抢救的同时，应有专人负责现场的危险状况（空中物品电缆、电线、锐器、火源等）进行监控，确保施救人员的安全。

（6）搜救伤员时，如使用大型机械设备，应尽量避免对伤员造成二次伤害。

3、起重机碰撞挤压紧急处置

起重机在维修、吊装及运行过程中碰撞挤压作业人员时：

（1）立即停机或实施反向运行操作，应急救援现场安排专人监护空中物品或吊具，安全警戒组采取防护措施。

（2）消防抢险组抢险人员穿戴必需防护用品（安全帽、防滑鞋等），进入危险区域救出伤员，若伤员挤压在物件中无法脱身，应采取其他必要的手段（叉车、气割机、千斤顶等）实施救援。

（3）医疗救护组负责救护和运送伤员。

4、起重机漏电、触电紧急处置

（1）切断电源。消防抢险组迅速将起重机的总电源断开。

（2）消防抢险组抢险人员用绝缘物（棒）或木制杆件分开导电体与伤员的接触。

（3）医护人员实施人工呼吸或其他方法救护伤员。

（4）总电源切断前禁止盲目施救。

（5）被困司机在起重机漏电的情况下，如未断开总电源，禁止自行移动，以避免跨步电压对人身的伤害。

（6）抢险人员必须穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等防护用品。

5、起重机吊具或吊物伤人紧急处置

（1）现场警戒和隔离

根据现场情况，安全警戒组对现场进行警戒和隔离，并保证救援通道畅通，避免坠落物伤害继续扩大和无关人员影响现场救援工作。

（2）紧急通知危险区域以内的人员撤离和疏散。

通信联络组用有效的通信手段（广播、话筒等）立即通知现场危险区域内的人员，安全警戒组及时组织疏散和撤离危险区域内的人员。

（3）紧急抢险救出伤员。

（4）由消防抢险组专业抢险人员利用必要的设备设施（汽车起重机、叉车、气割机、千斤顶等）移开倒塌物件搜救受伤人员。

（5）医疗救护组运送急救伤员。

（6）抢险救人时，现场应有技术专家（人员）进行指导，先切断危险电源、水源、气源，撤离易燃易爆危险品，如果已发生燃、爆事故，应同时组织消防抢险组进行消防工作，注意着火的油和熔融状态下的钢（铁）水禁止用水来灭火。在抢救的同时，应有专人负责现场的危险状况（空中物品、电缆、电线、锐器、火源等）进行监控，确保施救人员的安全。

（7）搜救伤员时，一般不宜使用大型机械设备，以免对伤员造成二次伤害。

### 4.2.6厂内机动车辆事故现场处置措施

1、发生厂内机动车倾翻事故时，应及时通知有关部门和维修单位维保人员到达现场，进行施救，当有人员被压埋在倾倒机动车下面或驾驶室内时，应立即采取千斤顶、起吊设备、切割等措施，将被压人员救出，在实施处置时，必须由有经验的人员进行现场指挥，并采取警戒措施，防止机动车倾倒导致挤压事故的再次发生。发生汽油、柴油等易燃易爆品和有毒物质泄漏时，应采取措施堵塞泄漏和冲释爆炸性物质或有毒物质混合浓度，避免发生爆炸或中毒事故。

2、发生火灾时，应采取措施施救被困在车厢内或驾驶室内无法逃生的人员，并应立即使机车熄火，防止电气火灾的蔓延扩大，灭火时，应防止二氧化碳等中毒窒息事故的发生，发生汽油、柴油等易燃易爆品和有毒物质泄漏时，应采取措施堵塞泄漏和冲释爆炸性物质或有毒物质混合浓度，避免发生爆炸或中毒事故。

3、事故现场取证救助行动中，安排人员同时做好事故调查取证工作，以利于事故处理，防止证据遗失。

4、在救助行动中，救助人员应严格执行安全操作规程，配齐安全设施和防护工具，加强自我保护，确保抢救行动过程中的人身安全和财产安全。

5、厂内机动车辆发生事件后，采取厂内机动车辆专业维修人员的一般救援措施，通过厂内机动车辆专业维修对于起重机械的人工操作，完成救援活动。

### 4.2.7电梯事故现场处置措施

1、垂直电梯火灾事故

电梯服务的楼层发生火灾时的应急处置措施

（1）当大楼发生火警时，底层大厅的值班人员或电梯管理人员应立即拨动消防开关，不论电梯处于何种运行状态，均应立即自动返回底层，开门将乘客放出，并将情况报告管理机构负责人。

（2）设法使乘客保持镇静，组织疏导乘客离开。将电梯置于“停止运行”状态，关闭层门并切断总电源。

（3）对于有消防运行功能的电梯，应由消防员确定是否可以使用。如必须使用，则可通过打碎电梯基站消防面板、按动“消防”按钮开关，或用专用钥匙将安装于底层召唤按钮箱上或电梯轿厢操纵箱上标有“消防紧急运行”字样的钥匙开关接通来启用电梯消防员专用功能。对于无此功能的电梯，应立即将电梯直驶到首层，并切断电源，或将电梯停于火灾尚未蔓延到的楼层。

2、电梯井道或轿厢内发生火灾时的应急处置措施

（1）首先立即在就近的楼层停靠，即刻疏导乘客撤离。

（2） 然后切断电源。

（3） 再用灭火器灭火。

3、垂直电梯水浸事故

由于电梯被水淹时，可能造成短路或触电，除了要对水源进行控制及处理外，还要对电梯进行如下处置：

（1）当底坑内出现少量进水或渗水时，应将电梯停在二层以上，停止运行，断开总电源。

（2）当楼层发生水淹而使井道或底坑进水时，应将轿厢停于进水层站的上二层，停梯断电，以防轿厢进水。

（3）当底坑井道或机房进水很多，应立即停梯，断开总电源开关，防止发生短路、触电等事故。

（4）发生水浸时，应迅速切断漏水源，设法使电器设备不进水或少进水。

（5）对水浸电梯应进行除湿处理，如采用擦拭、热风吹干、自然通风、更换管线等方法，确认水浸消除，绝缘电阻符合要求，并经试验运行无异常后，方可投入运行。对微机控制电梯，更需仔细检查，以免烧毁电子板。

（6）在恢复电梯运行时，应确认无积水，无短路现象后，方可使用。对于那些急于使用的电梯，可采用烘干的办法（如使用电吹风机），消除一切可能造成短路的积水。

4、垂直电梯剪切事故

（1）首先断开电梯主电源开关，以避免在救援过程中突然恢复供电而导致发生意外，同时通报市急救中心。

（2）有足够的救援人员且先行救援不会导致受伤人员进一步伤害的情况下，可在120急救中心专业急救人员到来之前进行救援，否则应根据120急救中心急救人员的指示进行前期救援准备工作并在120急救中心急救人员到来后配合救援工作。

（3）轿厢内人员或层站乘客在出入轿厢时被剪切

①如果可以通过打开电梯门直接救出乘客，则应在保证安全的前提下，用层门钥匙打开相应层门，救出被困乘客。

②如果不可以通过打开电梯门直接救出乘客，则相应人员在受伤乘客所在楼层留守，相应人员进行盘车救援操作或紧急电动运行，并且保持与留守在受伤乘客所在楼层的人员通讯，一旦可以将受伤乘客救出，则停止盘车救援操作或紧急电动运行。在保证安全的前提下，用层门开锁钥匙打开相应层门，救出被困乘客。

（4）乘客或其他人员在非出入轿厢时被剪切（发生轿底或轿顶剪切）

①发生轿底剪切时，相应人员在受伤乘客所在楼层留守，相应人员进行盘车救援操作或紧急电动运行（使轿厢向上移动），并且保持与留守在受伤乘客所在楼层的人员通讯，一旦可以将受伤乘客救出，则停止盘车救援操作或紧急电动运行。

②发生轿顶剪切时，相应人员在受伤乘客所在楼层留守，相应人员进行盘车救援操作或紧急电动运行（使轿厢向下移动），并且保持与留守在受伤乘客所在楼层的人员通讯，一旦可以将受伤乘客救出，则停止盘车救援操作或紧急电动运行。

(5) 救出乘客后，根据120急救中心急救人员的指示进行下一步救援工作。

### 4.2.8事故终止条件

符合下列条件之一的，即满足应急终止条件：

1.事故现场得到控制，事件条件已经消除；

2.泄漏已降至规定限值内；

3.事故造成的危害已被彻底清除，无继发可能；

4.事故现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要。

### 4.2.9事故终止程序

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会确认终止时间，或事故责任单位提出，经吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会批准；

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会向各志愿应急救援队伍下达应急终止命令；

3、应急状态终止后，继续进行现场监测，直到其它补救措施无需继续进行为止。

### 4.2.10应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司。

2、保护事故现场。

3、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**生产过程人身伤害事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525907909)

[1.1生产过程人身伤害事故类别 1](#_Toc525907910)

[1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围 1](#_Toc525907911)

[2应急指挥机构及职责 3](#_Toc525907912)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 3](#_Toc525907913)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 3](#_Toc525907914)

[2.1.2应急组织机构及职责 4](#_Toc525907915)

[2.2车间应急组织机构及职责 7](#_Toc525907916)

[2.2.1车间应急救援组织 7](#_Toc525907917)

[2.2.2车间应急职责 11](#_Toc525907918)

[3处置程序 12](#_Toc525907919)

[3.1信息报告 12](#_Toc525907920)

[3.2信息接收与通报 12](#_Toc525907921)

[3.3信息上报 12](#_Toc525907922)

[3.4人身伤害事故应急响应 13](#_Toc525907923)

[3.4.1响应级别 13](#_Toc525907924)

[3.4.2应急指挥机构启动 14](#_Toc525907925)

[3.4.3应急指挥 14](#_Toc525907926)

[3.4.4资源调配 14](#_Toc525907927)

[3.4.5应急救援及扩大应急 14](#_Toc525907928)

[4处置措施 15](#_Toc525907929)

[4.1处置原则 15](#_Toc525907930)

[4.2处置措施 15](#_Toc525907931)

[4.2.1报警 15](#_Toc525907932)

[4.2.2事故应急处理 15](#_Toc525907933)

[4.2.3人身伤害事故一般处置措施 16](#_Toc525907934)

[4.4.4应急救援结束 18](#_Toc525907935)

[4.4.5应急救援结束后续工作 19](#_Toc525907936)

# 1事故风险分析

## 1.1生产过程人身伤害事故类别

在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期生产过程中，存在以下安全风险，可能会导致发生人身伤害事故。

（1）高处坠落的风险；

（2）物体打击的风险；

（3）触电的风险；

（4）坍塌的风险；

（5）危险化学品灼伤和急性中毒的风险

（6）机械设备伤害的风险；

（7）烫伤和冻伤的风险

（8）高温中暑的风险；

（9）车辆伤害的风险；

（10）其他风险。

## 1.2事故发生的可能性、严重程度和影响范围

各类人身伤害事故可能性、严重程度和影响范围汇总见下表，具体详见事故风险分析报告。

表Z1.2-1 事故风险一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 事故类别 | 事故可能性 | 严重程度 | 影响范围 |
| 1 | 高处坠落 | 人员高处作业，防护不力。 | 一般为单体事故，造成1-3人伤亡。 | 作业场所 |
| 2 | 物体打击 | 1、高处物件固定设施失效，落物伤人。  2、高处临边无防落物措施，落物伤人。  3、因吊装过程中吊件脱落（属于起重伤害）、堆垛垮塌等伤人。 | 一般为单体事故，造成1-3人伤亡。 | 作业场所 |
| 3 | 触电 | 1、使用有缺陷的电气设备，如：触及带电的电气设备及裸露线、开头、保险等；  2、无保护性的线路或地线接触不良；  3、非电气工作人员进行电器维修；  4、不按规定使用安全电压的电器；  5、缺少电气危险警告标志等。 | 一般为单体事故，造成1-3人伤亡。 | 作业场所 |
| 4 | 坍塌 | 新改扩建过程中建筑坍塌。 | 人员伤亡、设备受损。 | 作业场所 |
| 5 | 危险化学品灼伤和急性中毒 | 1、人员防护不力；  2、腐蚀品泄漏人员接触；  3、毒害品泄漏人员吸入、皮肤接触或食入。 | 人员伤亡 | 作业场所及物料扩散范围内 |
| 6 | 机械伤害 | 机械设备运动（静止）、部件、工具、加工件直接与人体接触引起挤压、碰撞、冲击、剪切、卷入、绞绕、甩出、切割、切断、刺扎等伤害。 | 人员伤亡 | 作业场所 |
| 7 | 烫伤和冻伤 | 1、烫伤  高温设备保温防护层损坏，人员直接接触；导热油、蒸汽等高温物料泄漏，人员接触。  2、冻伤  制冷剂、冷冻水泄漏，人员接触。 | 人员伤亡 | 作业场所 |
| 8 | 高温中暑 | 人员在高温下连续作业可能引起中暑。 | 人员伤亡 | 作业场所 |
| 9 | 车辆伤害 | 交通、物流过程，车辆失控、操作失误、超速、人员不按交通和厂内管理规定胡乱穿行等，均可能引起车辆伤害。 | 人员伤亡 | 车辆运行线路内 |

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

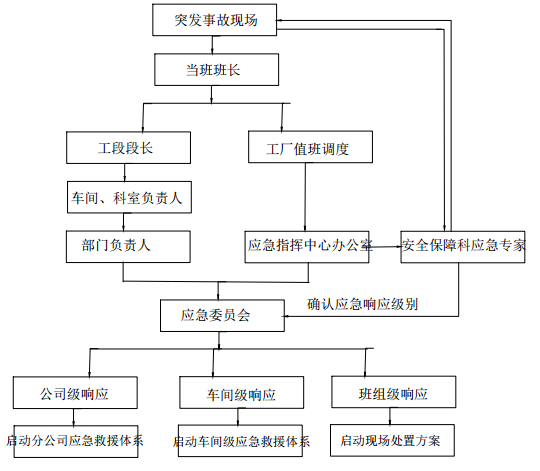


图3.1-1 信息报告程序流程示意图

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4人身伤害事故应急响应

### 3.4.1响应级别

分为班组级别、车间级别和分公司级别。

发生2人轻伤事故或需要紧急转移安置3（不含3人）-9（含9人）或30万（不含30万）-100万（不含100万）的直接经济损失的事故，为吉利南充新能源商用车研发生产项目一期级别的应急响应；发生1人轻伤事故或需要紧急转移安置1-3（含3人）或5万（不含5万）-30万（含30万）的直接经济损失的事故，为车间级别的应急响应；发生微伤事故或者5万（含5万）以下直接经济损失的事故，班组级响应。

### 3.4.2应急指挥机构启动

发生人身伤害事故时，由班组长指挥班组人员第一时间按照现场处置方案开展应急救援工作，且第一时间通知车间和应急管理部门。车间和公司根据情况调集相应的应急资源实施救援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

班组长应第一时间组织救援，并及时上报给车间（科室）经理。

车间接到人身伤害报告后立即启动车间应急救援程序进行救援，车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

先救人后救物，先救命后治伤，先重伤后轻伤。

## 4.2处置措施

### 4.2.1报警

人身伤亡事故发生后，事故单位应立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室报告（发生地点、基本情况、影响、发展趋势等），于事故发生后12小时内上报《事故快报》。应急办公室接到重大人身伤亡事故报告后，立即将事故情况核实清楚。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室在接到事故信息报告后应记录报告时间、对方姓名、双方主要交流内容，并立即将人员伤害事故情况报公司负责人。

### 4.2.2事故应急处理

发生重大人身伤害事故时，必须迅速抢救伤员，立即组织实施就地抢救，并拨打公司120电话进行救援。事件发生后，现场人员要按照“先人后设备”的原则，首先对人员实施救护。

救援工作前，救援人员必须冷静观察现场环境，防止造成对伤员的二次伤害或使救援人员受到伤害。必要时必须采取有效安全措施后再实施救护工作。或在必要时设置临时隔离区，并派专人看护。

伤员脱离险境后，要就地进行必要处置（必要时打电话请求医院进行处置方法的指导），然后迅速设法将伤员转移到就近医院进行救治。

发生人身伤亡事故后，事故单位应并派专人严格保护事故现场。未经调查和记录的事故现场，不得任意变动。事故单位应立即对事故现场和损坏的设备进行照相，录像，绘制草图，收集基础资料。

因紧急抢修、防止事故扩大以及疏导交通等，需要变动现场，必须经企业有关领导和安监部门同意，并做出标志、绘制现场简图、写出书面记录，保存必要的痕迹、物证。

### 4.2.3人身伤害事故一般处置措施

4.2.3.1创伤急救处置措施

1、创伤急救的原则是先抢救、后固定、再搬运。如果是车辆事故发生，应帮组受伤人员迅速脱离肇事车辆；如果是机械伤害事故发生，应帮助受伤人员应迅速脱离伤害的机械。

2、抢救前应先判断伤者受伤程度，如有无出血、骨折休克，然后进行创伤急救。

3、及时联系120急救中心，及时将伤者送专业医疗部门救治。

4.2.3.2机械伤害急救处置措施

1、由相关在场人员迅速切断机械电源。

2、将人员救出后，立即检查可能的伤害部位，发现出血，应迅速采取止血措施，可在伤口近心端结扎，但应每半小时松开一次，避免坏死。

3、如有切断伤害，应寻找切断的部分，如有污物擦拭干净，有条件应低温存放，将其妥善保留。

4.2.3.3烫、烧伤急救处置措施

1、及时让伤者脱离事发区域，就近寻找水源向伤者烫、烧伤部位浇水降温，以降低高温对皮肤的灼伤。

2、不得强行脱除烫、烧伤人员的工作服，以免扩大损伤、烫伤表皮。对烫、烧伤严重者应禁止大量饮水，以防休克。

3、联系120急救中心，及时将伤者送专业医疗部门救治。

4.2.3.4触电急救处置措施

1、发现有人触电，应立即断开有关电源，使触电者在脱离电源后在没有搬移、不急于处理外伤的情况下，立即进行心肺复苏急救，并根据伤情迅速联系医疗部门救治。发现触电者呼吸、心跳停止时，应立即在现场就地抢救，用心肺复苏法支持呼吸循环，对脑、心重要脏器供氧。

2、触电者未脱离电源前，救护人员不准直接用手触及伤员。脱离电源要把触电者接触的那部分带 电设备的开关、刀闸或其他断路设备断开，或设法将触电者与带电设备脱离。在脱离电源的过程中，救护人员也要注意保护自己。

3、如果触电者处于高处，为防止解脱电源后自高处坠落应采取预防措施。

4、触电者触及低压带电设备，救护人员应设法迅速切断电源，如拉开电源开关、刀闸，拔除电源插头等；或使用绝缘工具、干燥的木棒、木板、绝缘绳子等不导电的材料解脱触电者；也可抓住触电者干燥而不贴身的衣服，将其拖开，切记要避免碰到金属物体和触电者的裸露身体；也可用绝缘手套或将手用干燥衣物等包起绝缘后解脱触电者；救护人员也可站在绝缘垫上或干木板上进行救护。

5、触电者触及高压带电设备，救护人员应迅速切断电源，或用适合该电压等级的绝缘工具（绝缘手套、穿绝缘鞋、并使用绝缘棒）解脱触电者，救护人员在抢救过程中应注意保持自身与周围带电部分必要的安全距离。

6、高处触电紧急救护，救护人员应在确认触电者已与电源隔离，且救护人员本身所涉及环境安全距离符合要求时，方能接触伤员进行抢救，并应注意防止发生高空坠落的可能性。高处发生触电，应立即用绳索迅速将伤员送至地面，或采取可能的、迅速有效的措施送至平台上。触电伤员送至地面后，应立即继续按心肺复苏法坚持抢救。

7、联系120急救中心及时将伤者送专业医疗部门救治。

4.2.3.5中毒急救处置措施

1、先使伤者离开中毒区域放置在通风场所，医务人员及时到场采取临时救治措施。

2、联系120急救中心及时将伤者送专业医疗部门救治。

4.2.3.6高空坠落急救处置措施

1、救助伤者。

2、停止他人工作，保护事故现场，防止他人进入。

3、立即拨打120急救电话，联系医院赶赴事发地点实施紧急救治。

4.2.3.7高温中暑急救处置措施

1、发生中暑事故时，立即将伤员从高温环境或日晒环境转移到阴凉通风处休息。

2、用冷水擦浴，湿毛巾覆盖身体，电风扇吹风，或在头部放置冰袋等方法降温，并及时给伤员口服盐水。

3、立即拨打120急救电话，严重者送医院治疗。

4.2.3.8坍塌急救处置措施

1、发生塌方后，应先检查塌方处是否还有可能的塌方危险，当确认无危险后，方可实施抢救，如还有可能造成二次塌方，则必须采取有效措施控制，设立警戒区域，以防围观群众误入塌方区域内。

2、清理坍塌土方不可使用工具，应人工清除，避免对伤员的二次伤害。

3、受土方坍塌伤害的人员可能造成内伤、脊柱伤害和骨折，因此也不可急速摇动或拖动伤员。

4、应多人平托住伤员身体，缓慢将其放至于平坦安全的地面上。

### 4.4.4应急救援结束

满足下列情况下：

1、受伤人员已得到妥善救治；

2、受困人员已全部得到解救；

3、失踪人员已全部找到；

4、事件现场潜在危险已全部解除；

5、警方已同意撤离现场

由应急总指挥宣布本预案结束。

### 4.4.5应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司重特大安全生产事故应急救援信息中心。

2、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。一级和二级响应由公司事故调查组调查处理，三级响应由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期调查组调查处理。

3、应急处理领导小组，对伤亡人员家属做好解释、安抚、赔付等善后工作。

4、应急状态结束后，应急领导小组应组织事故分析，总结经验和教训。必要时组织对预案的修订。

5、要及时总结经验和教训，进一步完善突发事件应急处理、应急救援等相关措施，及时修订预案。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**有限空间内作业事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525908296)

[2应急指挥机构及职责 1](#_Toc525908297)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 1](#_Toc525908298)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 1](#_Toc525908299)

[2.1.2应急组织机构及职责 2](#_Toc525908300)

[2.2车间应急组织机构及职责 6](#_Toc525908301)

[2.2.1车间应急救援组织 6](#_Toc525908302)

[2.2.2车间应急职责 10](#_Toc525908303)

[3处置程序 11](#_Toc525908304)

[3.1信息报告 11](#_Toc525908305)

[3.2信息接收与通报 11](#_Toc525908306)

[3.3信息上报 11](#_Toc525908307)

[3.4有限空间作业事故应急响应 12](#_Toc525908308)

[3.4.1响应级别 12](#_Toc525908309)

[3.4.2应急指挥机构启动 13](#_Toc525908310)

[3.4.3应急指挥 13](#_Toc525908311)

[3.4.4资源调配 13](#_Toc525908312)

[3.4.5应急救援及扩大应急 13](#_Toc525908313)

[4处置措施 14](#_Toc525908314)

[4.1处置原则 14](#_Toc525908315)

[4.2处置措施 14](#_Toc525908316)

[4.2.1报警 14](#_Toc525908317)

[4.2.2应急处置措施 14](#_Toc525908318)

[4.2.3应急救援结束 16](#_Toc525908319)

[4.2.4应急救援结束后续工作 17](#_Toc525908320)

# 1事故风险分析

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期存在污水处理池、电梯井、坑洞等有限空间，在这些有限空间作业主要危险因素有：中毒、窒息、火灾、爆炸、腐蚀、吞没、触电。以上各种危险因素在相应区域都有发生的可能性，一旦发生将会对作业人员造成伤亡事故。

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

2.1.2.2安全及应急救援技术组职责

负责人：总务人事部部长、安全环保办公室科长

组员：乔杰、李映霖、张勇、赵果、魏益军、蒋科、潘小安

职责：为公司应急管理委员会应急处置重大突发事件提供决策建议。为公司应急管理委员会的处置决定提供技术支撑和科学依据；为完善公司应急管理工作所拟制的政策、措施、规章制度提出评审意见或建议；负责进行灾前评估和灾后影响评估；请求当地气象部门为应急救援决策和响应行动提供所需要的气象资料和气象技术支持；承担应急管理委员会交办的其它工作。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

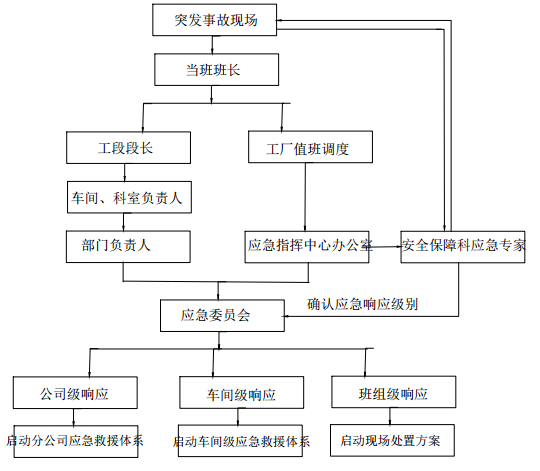


图3.1-1 信息报告程序流程示意

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4有限空间作业事故应急响应

### 3.4.1响应级别

分为班组级别、车间级别和分公司级别。

发生1人以上重伤、死亡的有限空间作业事故，或由于有限空间作业事故引发的有人员受伤的火灾爆炸事故，启动吉利南充新能源商用车研发生产项目一期级别的应急响应。

发生1人以上（含1人）有限空间作业事故，启动车间级别的应急响应。

发生轻伤以下或未遂的有限空间作业事故时，启动班组级响应。

### 3.4.2应急指挥机构启动

发生有限空间作业事故时，由班组长指挥班组人员第一时间按照现场处置方案开展应急救援工作，且第一时间通知车间和应急管理部门。车间和公司根据情况调集相应的应急资源实施救援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

班组长应第一时间组织救援，并及时上报给车间（科室）经理。

车间接到有限空间作业事故报告后立即启动车间应急救援程序进行救援，车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

先救人后救物，先救命后治伤，先重伤后轻伤。

## 4.2处置措施

### 4.2.1报警

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室设立24小时应急值守电话，值守电话： 。一旦事故发生，现场人员应立即将事故情况报告公司应急办公室，公司应急办公室应立即将事故情况报公司负责人，并在保证自身安全的情况下按照现场处置程序立即开展自救。

2、公司应急办公室在接到事故信息报告后应记录报告时间、对方姓名、双方主要交流内容。

### 4.2.2应急处置措施

4.4.2.1中毒窒息事故

若有限空间内通风不畅、氧浓度过低、毒害品残余导致施工人员或相关人员中毒窒息时，立即采取如下措施：

（1）发生中毒窒息事故时，抢救人员必须佩戴防毒面具，防止抢救人员二次中毒。

（2）应立即强制通风，将伤员移至空气流通的安全地带，并迅速查明有害气体的种类，以供医院及早对症治疗。

（3）护送中毒者要取平卧位，头稍低并偏向上侧，避免呕吐物进入气管。

（4）情况严重的应立即拨打120，呼叫急救中心进行救治。

4.4.2.2火灾爆炸事故

若乙醇、汽油罐体等有限空间发生火灾或爆炸事故，应立即采取如下措施：

（1）发生火灾爆炸后，目击人员应在第一时间内通知班组成员（若为管理人员，则通知附近班组成员），拨打公司火警电话6820119。如果火情很小，属于初期火灾，则立即用就近灭火器、消火栓实施扑救。如火势在三分钟内得不到控制，应由公司消防队来扑救，附近人员听从指挥进行疏散，车间（部门、科室）派专人在门口引导消防队进入现场。

（2）现场指挥应确认是否有人被困、有无危险物质以及最佳的疏散通道。

（3）事故发生车间（部门、科室）及相关单位应迅速组织有可能受到火灾爆炸伤害的人员，按现场指示标志尽快撤离火灾爆炸现场，现场应遵循“先救人后救物”的原则进行抢救和疏散。

（4）应急处理必须听从指挥。所有扑救、撤离过程中应保持充分的通讯联系，随时向应急指挥部汇报最新情况。

（5）所有疏散人员到相应车间（部门、科室）疏散集结点集合。不得自行离开公司，以便车间（部门、科室）负责人清点人数。

（6）如果被火势困住，应采取自救措施，包括：

a.找到水源，淋湿全身，用湿衣物捂住口鼻，匍匐并沿疏散标志撤离出火场；

b.挥动色彩鲜艳的物品求救；

c.躲到附近比较安全的场所，等待救援。

（7）消防队到达现场后，现场负责人立即将情况报告给消防队，尤其要强调火场是否有人员未撤离，以及火场是否有易燃易爆等危险物品。

（8）做好火灾现场保护，并做好火灾的详细记录，上报给有关部门主管，配合消防人员施救和事故后处理。

（9）火灾处理完毕，相应措施得到落实，并等到消防队的许可后方可恢复生产。

4.4.2.3腐蚀品化学品灼伤事故

在有限空间接触化学药品、试剂等作业发生腐蚀品化学品灼伤事故时，应立即采取如下措施：

（1）立即停作业并报告班组，并拨打公司急救电话 。

（2）迅速离开作业场所，到达安全地点后要及时脱去被污染的衣服，用流动的水冲洗身体，特别是曾经裸露的部分，防止皮肤吸入性中毒。

（3）保持腐蚀面的洁净，等待医务人员的专业治疗。

4.4.2.4吞没事故

在涂装车间的各类槽体作业时，可能会发生吞没事故。当此类事故发生时应立即采取如下措施：

（1）一旦发现吞没事故，立即大声呼喊并报告班组，拨打公司急救电话。

（2）救援人员赶到现场后，立即对吞没人员开展前期救治。

（3）立即清理吞没者口、鼻中的液体和呕吐物等，松解衣领、纽扣、腰带，注意保暖，必要时将舌头用纱布、毛巾包裹拉出，保持呼吸通常。

（4）立即送往医院进行专业治疗。

4.4.2.5触电事故

发现有人触电，首先要尽快使触电者脱离电源，然后根据触电者的具体症状进行对症施救。触电急救的要点是动作迅速,救护得法,切不可惊慌失措,束手无策。要贯彻“迅速、就地、正确、坚持”的触电急救八字方针。

触电者如果未失去知觉，则应让触电者在比较干燥、通风暖和的地方静卧休息，并派人严密观察，同时请医生前来或送往医院诊治；触电者如果已失去知觉但尚有心跳和呼吸，则应使其舒适地平卧着，解开衣服以利呼吸，四周不要围人，保持空气流通，冷天应注意保暖，同时立即请医生前来或送往医院诊治。

### 4.2.3应急救援结束

满足下列情况下：

1、受伤人员已得到妥善救治；

2、受困人员已全部得到解救；

3、失踪人员已全部找到；

4、事件现场潜在危险已全部解除；

5、警方已同意撤离现场

由应急总指挥宣布本预案结束。

### 4.2.4应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司重特大安全生产事故应急救援信息中心。

2、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。一级和二级响应由公司事故调查组调查处理，三级响应由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期调查组调查处理。

3、应急处理领导小组，对伤亡人员家属做好解释、安抚、赔付等善后工作。

4、应急状态结束后，应急领导小组应组织事故分析，总结经验和教训。必要时组织对预案的修订。

5、要及时总结经验和教训，进一步完善突发事件应急处理、应急救援等相关措施，及时修订预案。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**职业健康事故专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1事故风险分析 1](#_Toc525908481)

[1.1职业病危害因素 1](#_Toc525908482)

[1.1.1化学因素（粉尘、苯系物、一氧化碳、溶剂汽油等） 1](#_Toc525908483)

[1.1.2物理因素（噪音） 1](#_Toc525908484)

[1.2职业健康事故后果 1](#_Toc525908485)

[2应急指挥机构及职责 1](#_Toc525908486)

[2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责 1](#_Toc525908487)

[2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介 1](#_Toc525908488)

[2.1.2应急组织机构及职责 2](#_Toc525908489)

[2.2车间应急组织机构及职责 6](#_Toc525908490)

[2.2.1车间应急救援组织 6](#_Toc525908491)

[2.2.2车间应急职责 10](#_Toc525908492)

[3处置程序 11](#_Toc525908493)

[3.1信息报告 11](#_Toc525908494)

[3.2信息接收与通报 11](#_Toc525908495)

[3.3信息上报 12](#_Toc525908496)

[3.4职业健康事故应急响应 13](#_Toc525908497)

[3.4.1响应级别 13](#_Toc525908498)

[3.4.2应急指挥机构启动 13](#_Toc525908499)

[3.4.3应急指挥 13](#_Toc525908500)

[3.4.4资源调配 13](#_Toc525908501)

[3.4.5应急救援及扩大应急 14](#_Toc525908502)

[4处置措施 14](#_Toc525908503)

[4.1处置原则 14](#_Toc525908504)

[4.2处置措施 14](#_Toc525908505)

[4.2.1报警 14](#_Toc525908506)

[4.2.2应急处置措施 15](#_Toc525908507)

[4.2.3应急救援结束 15](#_Toc525908508)

[4.2.4应急救援结束后续工作 16](#_Toc525908509)

# 1事故风险分析

## 1.1职业病危害因素

### 1.1.1化学因素（粉尘、苯系物、一氧化碳、溶剂汽油等）

1、生产过程中车身打磨、焊接等产生生产性粉尘；

2、油漆车间、库房苯系物危害；

3、烘干炉及食堂天然气燃烧产生一氧化碳等有毒有害物质；

4、加油岗位人员长期接触溶剂汽油挥发分。

### 1.1.2物理因素（噪音）

生产过程中，压缩空气吹净、机械压件撞击等工作，释放出的超过人体承受能力的声音。

## 1.2职业健康事故后果

人员长期接触粉尘、苯系物、一氧化碳等化学品因素导致人员呼吸系统疾病、慢性中毒等，甚至引发癌症。

人员长期在噪声超标的环境下工作，导致噪声聋。

# 2应急指挥机构及职责

## 2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的应急组织机构及职责

### 2.1.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构简介

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构由应急总指挥、应急副总指挥、应急工作小组组成。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急组织机构见下图，应急组织机构主要成员联系方式见下表。

图2.1-1 应急组织机构图

### 2.1.2应急组织机构及职责

2.1.2.1总指挥、副总指挥及各应急工作小组应急职责

1、总 指 挥——总经理杨志勇

职责：全面指挥事故现场的应急救援工作，当总指挥不在现场时，总指挥代理行使总指挥职责。

2、副总指挥——田甜、杨军

职责：协助总指挥负责具体的指挥工作。

3、通信联络组

负责人：山川

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

负责人：吴建敏

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

负责人：吴建敏

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

负责人：常思忠

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

负责人：谢硕

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

负责人：张华庚

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

负责人：袁腾

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

2.1.2.2安全及应急救援技术组职责

负责人：总务人事部部长、安全环保办公室科长

组员：乔杰、李映霖、张勇、赵果、魏益军、蒋科、潘小安

职责：为公司应急管理委员会应急处置重大突发事件提供决策建议。为公司应急管理委员会的处置决定提供技术支撑和科学依据；为完善公司应急管理工作所拟制的政策、措施、规章制度提出评审意见或建议；负责进行灾前评估和灾后影响评估；请求当地气象部门为应急救援决策和响应行动提供所需要的气象资料和气象技术支持；承担应急管理委员会交办的其它工作。

## 2.2车间应急组织机构及职责

### 2.2.1车间应急救援组织

1、车间应急救援组织

车间成立应急救援领导小组，车间主任为应急总指挥，应急救援领导小组成员为班组长和安全员。车间应急救援领导小组成员名单及联系方式见下表。

车间成立兼职应急救援队，各兼职应急救援队如下所示：

表2.2-1车架车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部门 | 姓名 |  | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 车  架  厂 | 崔祖飞 |  | 男 | 50 | 车架厂副厂长 | 18080333899 |
| 2 | 洪成诗 |  | 男 | 50 | 综合科副科长 | 18086903991 |
| 3 | 张 勇 |  | 男 | 46 | 生产调度高级专员 | 18090571160 |
| 4 | 谭 蓬 |  | 男 | 37 | 核算管理专员 | 18086912020 |
| 5 | 李 军 |  | 男 | 33 | 电气维修技术助理工程师 | 13518293922 |
| 6 | 张爱明 |  | 男 | 49 | 铆接一组组长 | 13990769938 |
| 7 | 王子军 |  | 男 | 44 | 铆接二组组长 | 18990738173 |

表2.2-2冲压车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
|  | 吴德生 | 男 | 44 | 冲压厂厂长 | 13616674518 |
|  | 胡德安 | 男 | 61 | 技术顾问 | 15669268030 |
|  | 牟智敏 | 男 | 28 | 生产调度 | 17740986615 |
|  | 何程 | 男 | 31 | 技质科科长 | 15023742675 |
|  | 冯强 | 男 | 25 | 模修班长 | 13688325230 |
|  | 甘小锋 | 男 | 25 | 生产班长 | 18728028887 |
|  | 龙碧磊 | 男 | 26 | 设备维修技术 | 15181782603 |
|  | 李映霖 | 男 | 27 | 安全管理 | 18990790073 |

表2.2-3焊装车间兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 1 | 黄实 | 男 | 32 | 技质科副科长 | 17361333975 |
| 2 | 陈文波 | 男 | 33 | 工艺工程师 | 13158509920 |
| 3 | 何顺 | 男 | 33 | 电气工程师 | 13700979332 |
| 4 | 兰海志 | 男 | 30 | 机械工程师 | 13882654003 |
| 5 | 蒋科 | 男 | 28 | 维修工 | 18113932353 |
| 6 | 林江 | 男 | 34 | 焊工 | 17781288758 |

表2.2-4客车工厂兼职应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 部门 | 性别 | 年龄 | 职务 | 电话 | |
| 1 | 王 涛 | 南充客车工厂 | 男 | 35 | 厂长 | 13261989872 | |
| 2 | 王兴满 | 生产制造部 | 男 | 42 | 部长 | 18090571189 | |
| 3 | 赵 兵 | 供应物流部 | 男 | 40 | 部长 | 15996666185 | |
| 4 | 苑泽标 | 技术质量部 | 男 | 55 | 部长 | 18600507503 | |
| 5 | 刘爱民 | 综合办公室 | 男 | 50 | 办公室主任 | 18090571077 | |
| 6 | 陈 东 | 供应物流部 | 男 | 36 | 工艺科长 | 15024220291 | |
| 7 | 王崇伟 | 供应物流部 | 男 | 31 | 质量科长 | 15823338709 | |
| 8 | 刘虎成 | 生产制造部 | 男 | 40 | 车间主任 | 18086912950 | |
| 9 | 魏益军 | 生产制造部 | 男 | 41 | 安全人员 | 13890787900 | |
| 10 | 马洪彦 | 生产制造部焊接车间 | 男 | 46 | 生产调度 | 13696019004 | |
| 11 | 罗 鑫 | 生产制造部 | 男 | 24 | 计划兼调度 | 17683232675 | |
| 12 | 郭士骁 | 生产制造部涂装车间 | 男 | 26 | 工艺兼调度 | 13666214515 | |
| 13 | 罗亚军 | 生产制造部 | 男 | 28 | 核算兼材料 | 15729607035 | |
| 14 | 程 洪 | 生产制造部总装车间 | 男 | 50 | 生产调度 | 13990898538 | |
| 15 | 李 海 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18188422260 | |
| 16 | 杨 剑 | 生产制造部总装车间 | 男 | 38 | 班组长 | 18086903570 | |
| 17 | 刘 成 | 生产制造部总装车间 | 男 | 31 | 班组长 | 18090571373 | |
| 18 | 胡 兵 | 生产制造部总装车间 | 男 | 45 | 班组长 | 15390298557 |  |

表2.2-5生产物流部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 生产物流部 | 韩立俊 | 男 | 28 | 安全员 | 18780729207 |
| 王兰 | 女 | 23 | 仓储员 | 15228117383 |
| 李远宏 | 男 | 22 | 叉车工 | 17828783155 |
| 周游东 | 男 | 22 | 叉车工 | 17781419869 |
| 余洋金灿 | 男 | 32 | 叉车工 | 13398428128 |
| 张鑫宇 | 男 | 21 | 叉车工 | 18384090884 |
| 翟周伟 | 男 | 22 | 叉车工 | 18381775355 |
| 陈晓辉 | 男 | 22 | 叉车工 | 15196768017 |
| 米阳 | 男 | 21 | 叉车工 | 13419227153 |
| 徐爽 | 男 | 21 | 叉车工 | 18117828939 |
| 周志威 | 男 | 22 | 叉车工 | 17628176151 |
| 丁天毅 | 男 | 24 | 叉车工 | 17683166786 |

表2.2-6涂装厂应急领导小组一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 职务 | 联系电话 |
| 涂装厂 | 王国才 | 涂装厂厂长 |  |
| 胡勇 | 综合科科长 |  |
| 魏光虎 | 设备科科长 |  |
| 陈远志 | 技质科科长 |  |
| 莫忠明 | 班组长 |  |
| 王峥 | 班组长 |  |
| 张中军 | 班组长 |  |
| 弋立 | 班组长 |  |
| 乔杰 | 安全员 |  |

表2.2-7 销售中心应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 销售中心 | 山 川 | 男 | 43 | 销售总监 | 18090571136 |
| 销售中心 | 彭兴地 | 男 | 44 | 副主任兼部长 | 17781111876 |
| 销售中心 | 苏东 | 男 | 52 | 部长 | 13350273521 |
| 销售中心 | 张先勇 | 男 | 48 | 部长 | 18608197369 |
| 销售中心 | 赵飞 | 男 | 35 | 科长 | 18086903583 |
| 销售中心 | 赵祥 | 男 | 46 | 科长 | 18090571010 |
| 销售中心 | 张晖 | 男 | 44 | 科长 | 18086903923 |
| 销售中心 | 宋叶伟 | 男 | 40 | 科长 | 18086912658 |
| 销售中心 | 刘延伟 | 男 | 48 | 科长 | 18090571528 |
| 销售中心 | 赵江 | 男 | 37 | 科长 | 15882683608 |
| 销售中心 | 谢强 | 男 | 36 | 科长 | 18086903730 |
| 销售中心 | 谭林涛 | 男 | 45 | 销售员 | 18090571509 |
| 销售中心 | 罗永平 | 男 | 52 | 销售员 | 18086922766 |
| 销售中心 | 白黔 | 男 | 42 | 销售员 | 18086903969 |
| 销售中心 | 李德忠 | 男 | 42 | 销售员 | 18086922585 |

表2.2-8 质量部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 质量部质量管理科 | 宋李林 | 男 | 28 | 质量改进管理 | 19982833077 |
| 质量部计量检测科 | 周鞍山 | 男 | 46 | 检测工 | 18086903877 |
| 质量部零部件品质科 | 朱明磊 | 男 | 23 | 检验工 | 17788695679 |
| 质量部整车品质科 | 严龙 | 男 | 23 | 调试检验工 | 13056438418 |
| 质量部整车品质科 | 林敏 | 男 | 55 | 主管 | 18086903926 |

表2.2-9 装备工程部应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 装备工程部 | 姚顺 | 男 | 47 | 副部长 | 13980302865 |
| 装备工程部 | 杨晓斌 | 男 | 54 | 科长 | 18090570957 |
| 装备工程部 | 范红卫 | 男 | 47 | 科长 | 13688221000 |
| 装备工程部 | 赵果 | 男 | 48 | 安全员 | 18090571303 |
| 装备工程部 | 赵伟 | 男 | 51 | 生产调度 | 18980301599 |
| 装备工程部 | 黎国欣 | 男 | 46 | 班组长 | 13547557215 |
| 装备工程部 | 吴晓光 | 男 | 43 | 班组长 | 18086903860 |
| 装备工程部 | 林家兵 | 男 | 49 | 班组长 | 15351278367 |
| 装备工程部 | 舒祥林 | 男 | 22 | 设备管理 | 18080183048 |
| 装备工程部 | 郭浩 | 男 | 23 | 设备管理 | 17308170424 |

表2.2-10 总经办应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 部门 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 联系电话 |
| 总经办 | 赵金诚 | 男 | 28 | 综合管理 | 18188422996 |
| 总经办 | 王均波 | 男 | 31 | 后勤管理 | 18582219088 |
| 总经办 | 冯小君 | 男 | 52 | 驾驶员 | 15281789998 |
| 总经办 | 何 继 | 男 | 47 | 驾驶员 | 13518289799 |
| 总经办 | 刘世雄 | 男 | 53 | 驾驶员 | 18086922739 |

表2.2-11 总装厂应急救援队一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 年龄 | 工号 | 联系电话 | 所属部门 | 备注 |
| 1 | 潘小安 | 35 | 97377 | 13890812613 | 总装厂 | 急救员 |
| 2 | 唐万江 | 23 | 96525 | 15729619580 | 总装厂 | 急救员 |
| 3 | 周家健 | 48 | 0074309 | 18086903855 | 总装厂 | 急救员 |
| 1 | 袁野 | 22 | 135585 | 18584196639 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 2 | 孟磊 | 22 | 135684 | 17398107410 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 3 | 胡勋 | 22 | 135587 | 18582634920 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 4 | 朱勇 | 22 | 135788 | 15680248398 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 5 | 雷宇 | 23 | 96519 | 15181762697 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 6 | 吴少贤 | 46 | 74016 | 18090555056 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 7 | 李世国 | 56 | 74015 | 18086912972 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 8 | 肖永根 | 22 | 135582 | 15884647379 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 9 | 于金江 | 22 | 135941 | 18384082602 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 10 | 李松涛 | 23 | 96502 | 18380716854 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 11 | 郑维龙 | 23 | 96528 | 15729608507 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 12 | 朱沼键 | 22 | 117844 | 17761059981 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 13 | 刘睿涛 | 22 | 117851 | 13350405770 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 14 | 代国宏 | 22 | 117870 | 13108175053 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 15 | 范远杰 | 22 | 117872 | 15882660273 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 16 | 李明阳 | 24 | 117869 | 15583695042 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 17 | 郭洪君 | 21 | 117874 | 18284146746 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 18 | 聂彪 | 22 | 117887 | 15281782978 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 19 | 张茂 | 22 | 96539 | 18382983680 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 21 | 杨铭 | 25 | 97367 | 15881799449 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 22 | 蒋金果 | 22 | 117927 | 15881791722 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 23 | 李仕才 | 24 | 96540 | 15082751250 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 24 | 孙鑫 | 20 | 117881 | 15281774766 | 总装厂 | 义务消防员 |
| 25 | 杨航 | 22 | 117878 | 18584226004 | 总装厂 | 义务消防员 |

### 2.2.2车间应急职责

1、总指挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、抢险组职责

(1) 接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场， 组织人员进行初期救援工作， 协助事 故发生单位迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2) 现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(3) 负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设 备的禁忌注意事项；

(4) 有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的 战斗力；

(5) 有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、 围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

4、警戒组职责

(1) 发生事故后， 安全警戒组根据事故情景，选择合适的防护用品，如： 佩戴好 防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁 区，严禁无关人员进入禁区；

(2) 接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

5、通信组职责

(1) 通知、协调各救援队及有关部门，依据指挥员要求传达应急处置指令；

(2) 接受指挥部指令及信息通报。

6、疏散引导组职责

负责人员疏散（包括相关方人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

# 3处置程序

## 3.1信息报告

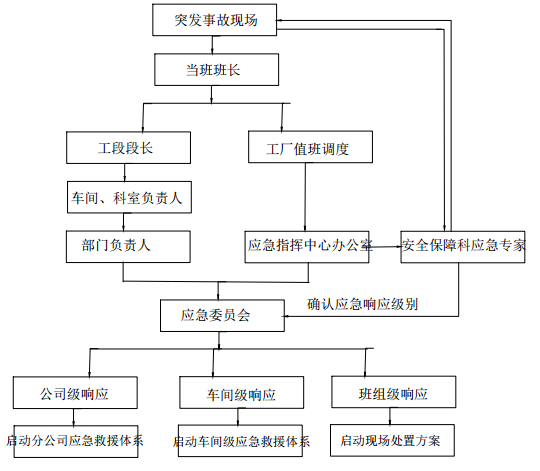


图3.1-1 信息报告程序流程示意

## 3.2信息接收与通报

1、发生轻微事故按上述流程，将事故信息逐级上报。

2、紧急情况当班班长直接将事故报给应急办公室，24小时应急值守电话：0817-7103110。

3、应急办公室负责信息接收。应急办公室负责信息通报。

## 3.3信息上报

按照“早发现、早报告、早控制、早解决”的原则，对于一般突发事故的信息，应急领导小组总指挥在1小时内将详细情况上报上级、地方政府应急管理部门和公安机关，并填报事故报表。

突发事故信息报告须主题鲜明，言简意赅，用词规范，逻辑严密，条理清楚。一般情况下，采用书面形式报告；一般包括以下要素：

1、事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过（包括应急救援情况）；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

使用电话快报，应当包括下列内容：

1、事故发生单位的名称、地址、性质；

2、事故发生的时间、地点；

3、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）。

紧急情况下，可先用电话、电台口头报告，之后采用文字报告。应急工作信息报告采用书面报告形式，涉密信息应遵守相关规定。

对外部的信息发布，应急领导小组在上级应急指挥部门的组织领导下及时向外部发布事故信息。

发生较大、重大、特别重大死亡事故应在事故发生后立即报告当地人民政府、应急管理部门和公安机关。发生事故后，应以最快捷的方式（电话、传真等）向有关部门报告，报告内容包括发生事故的单位名称、地址、发生时间、伤亡人员、经济损失情况、事故的初步原因和经过以及可能的发展趋势。若事态仍在继续，要随时报告。后续报告应该包括以下内容：事故更具体一些的信息，事故发生后各方采取了何种应急措施，事故现场处理情况。

## 3.4职业健康事故应急响应

### 3.4.1响应级别

根据职业病危害严重程度，将应急响应级别从高到低分为一级（分公司级）、二级（车间和科室级）、三级（班组级）。

一级危害事故：3人以上中毒和窒息，一级响应；出现疑似3人以上职业病患者，公司应急委员会采取有效防控措施，安排疑似人员及时确诊治疗，并及时上报政府主管部门。

二级危害事故：1-3人中毒和窒息，二级响应；出现疑似1-3人职业病患者，部门采取有效防控措施，协同公司办安排疑似人员及时确诊治疗，并向公司应急委员会上报。

三级危害事故：1人中毒和窒息，三级响应；出现疑似1人职业病患者，所属车间及科室及时向所属部门汇报，及时采取有效防控措施，及时确诊治疗。

### 3.4.2应急指挥机构启动

发生职业健康事故时，由班组长指挥班组人员第一时间按照现场处置方案开展应急救援工作，且第一时间通知车间和应急管理部门。车间和公司根据情况调集相应的应急资源实施救援。

### 3.4.3应急指挥

由相应的应急指挥机构按照职责开展应急指挥。

### 3.4.4资源调配

1、班组应急资源调配

班组应急救援物资在工位附近，有区域安全员（班组应急副总指挥）负责调配。在需要调用车间应急救援物资时，联系车间后勤保障组组长。

2、车间应急资源调配

由车间兼职应急救援队后勤保障组组长统一调配，在需要调用公司应急救援物资时，联系公司采购部部长。

3、公司应急资源调配

由公司物资保障组组长常思忠（电话：13362838777）负责统一调配。

### 3.4.5应急救援及扩大应急

一、应急救援

按事故应急响应级别及相应的应急救援程序开展应急救援。

二、扩大应急

班组长应第一时间组织救援，并及时上报给车间（科室）经理。

车间接到职业健康事故报告后立即启动车间应急救援程序进行救援，车间经理发现事故有扩大或超出车间救援能力的征兆时，立即上报给分公司总经理，启动分公司级应急救援程序。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急委员会发现事故有进一步扩大波及相邻单位或超出公司救援能力的征兆时，由应急总指挥下达指令，立即由通信联络组负责同志联系地方政府部门，报告事故情况，请求专业救援机构救援。

# 4处置措施

## 4.1处置原则

先救人后救物，先救命后治伤，先重伤后轻伤。

## 4.2处置措施

### 4.2.1报警

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急办公室设立24小时应急值守电话，值守电话： 。一旦事故发生，现场人员应立即将事故情况报告公司应急办公室，公司应急办公室应立即将事故情况报公司负责人，并在保证自身安全的情况下按照现场处置程序立即开展自救。

2、公司应急办公室在接到事故信息报告后应记录报告时间、对方姓名、双方主要交流内容。

### 4.2.2应急处置措施

1、职业健康事故发生后，应急救援指挥部在接到事故汇报后，要迅速启动应急预案，并要向上级有关部门汇报相关情况，并按照当地政府统一部署，抓好抢险救灾和事故原因的调查取证工作，力争最大限度减少危害造成的损失，确保正常的生产和生活持续。

2、各项救援预备队伍，要组织落实人员、物资到位。

3、执行救援任务时，确保救援人员和物资在规定时间内集结完毕，迅速投入到救援中去。

4、救援过程中，各救援队伍要听从命令、服从指挥，注意保护好现场、注意自身安全。

5、事故调查结果出来以后，要求职业病管理领导小组对事故进行原因分析，制定相应的改正措施，认真填写事故报表、事故调查等有关处理报告，并上报有关部门。

### 4.2.3应急救援结束

经应急处置后，生产部负责人确认下列条件同时满足时，向应急救援组汇报，由应急救援组组长或副组长下达应急救援终止指令。

（1）伤亡人员已妥善救出；

（2） 职业危害事故得到有效控制，危害因素介质得到有效遏止；

（3）应急总指挥下达应急救援终止撤离现场指令。

### 4.2.4应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司重特大安全生产事故应急救援信息中心。

2、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。一级和二级响应由公司事故调查组调查处理，三级响应由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期调查组调查处理。

3、应急处理领导小组，对伤亡人员家属做好解释、安抚、赔付等善后工作。

4、应急状态结束后，应急领导小组应组织事故分析，总结经验和教训。必要时组织对预案的修订。

5、要及时总结经验和教训，进一步完善突发事件应急处理、应急救援等相关措施，及时修订预案。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**防震减灾专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1总则 2](#_Toc525909129)

[1.1编制目的 2](#_Toc525909130)

[1.2编制依据 2](#_Toc525909131)

[1.3指导思想 2](#_Toc525909132)

[1.4适用范围 3](#_Toc525909133)

[1.5编制说明 3](#_Toc525909134)

[2事件类型和危害程度分析 3](#_Toc525909135)

[3应急组织机构及职责 4](#_Toc525909136)

[3.1 应急组织机构 4](#_Toc525909137)

[3.1.1 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾领导小组 4](#_Toc525909138)

[3.1.2 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾工作小组 4](#_Toc525909139)

[3.1.3 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室 4](#_Toc525909140)

[3.1.4吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾具体工作小组 4](#_Toc525909141)

[3.2 职责 5](#_Toc525909142)

[3.2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾领导小组职责 5](#_Toc525909143)

[3.2.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾工作小组职责 5](#_Toc525909144)

[3.2.3 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室职责 6](#_Toc525909145)

[3.2.4 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾具体工作小组职责 6](#_Toc525909146)

[4预防与预警 7](#_Toc525909147)

[4.1 风险监测 7](#_Toc525909148)

[4.2预警发布程序 7](#_Toc525909149)

[4.3预警发布后的应对程序 8](#_Toc525909150)

[4.4预警结束 8](#_Toc525909151)

[5信息报告与处置程序 8](#_Toc525909152)

[5.1联系电话 8](#_Toc525909153)

[5.2信息上报 9](#_Toc525909154)

[5.3信息传递 9](#_Toc525909155)

[6响应分级 10](#_Toc525909156)

[6.1 响应级别 10](#_Toc525909157)

[6.2先期处置（发生地震灾害半小时内） 10](#_Toc525909158)

[6.3响应程序 10](#_Toc525909159)

[6.3.1Ⅰ级响应 10](#_Toc525909160)

[6.3.2 Ⅱ级响应 11](#_Toc525909161)

[6.3.3 Ⅲ级响应 12](#_Toc525909162)

[6.3.4 Ⅳ级响应 12](#_Toc525909163)

[6.4扩大应急响应 12](#_Toc525909164)

[6.5应急结束 12](#_Toc525909165)

[7后期处置 13](#_Toc525909166)

[7.1受灾的安置与抚恤 13](#_Toc525909167)

[7.2调用物资的清理与补偿 13](#_Toc525909168)

[7.3社会救助 13](#_Toc525909169)

[7.4调查总结 13](#_Toc525909170)

[8应急保障 14](#_Toc525909171)

[8.1信息沟通保障 14](#_Toc525909172)

[8.2应急物质与装备保障 14](#_Toc525909173)

[8.3医疗保障 14](#_Toc525909174)

[8.4资金保障 15](#_Toc525909175)

[8.5紧急集合点 15](#_Toc525909176)

# 

# 1总则

## 1.1编制目的

为做好南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期（以下简称“项目一期”）应对地震灾害的处置工作，确保破坏性地震发生后分公司应急处置工作迅速、高效、有序地进行，最大限度地减轻地震及其次生灾害给分公司员工生命、财产和生产造成的损失，为震后尽快恢复生产秩序创造有利条件，特制定本预案。

## 1.2编制依据

《中华人民共和国防震减灾法》

《中华人民共和国突发事件应对法》

《国家突发公共事件总体应急预案》

《国家自然灾害救助应急预案》

《国务院关于全面加强应急管理工作的意见》

《生产经营单位安全生产事故应急救援预案编制导则》

《四川省防震减灾条例》等法律法规和国家突发事件总体应急预案等。结合吉利南充新能源商用车研发生产项目一期实际情况，制定本防震减灾专项应急救援预案（以下简称“预案”）

《南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾应急救援预案》（2018版）

## 1.3指导思想

坚持“预防为主、防御与救助相结合”的方针，贯彻“统一领导、分级负责，信息畅通、反应及时，加强协作、整体联动”的工作原则，保证分公司及时、准确、有效地实施预防、控制疏散和自救互救等措施，保障员工生命安全和减少公司财产损失。

## 1.4适用范围

本预案适用于吉利南充新能源商用车研发生产项目一期所有车间、部门及派驻部门，规定了地震发生时，指挥系统、各车间及部门在应急状态下的职责等。

## 1.5编制说明

本预案原则上是省、市和公司“地震应急预案”的组成部分，震时实施本预案时，必须服从省、市和公司的统一指挥。分公司所在区域内进行的地震灾害应急活动，必须按本预案实施。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期油液品库、危化品库和涂装调漆间存在具有易燃、易爆或者有毒性的物质，当遭遇破坏性地震时，容易引发严重的次生灾害，在震时抢险救灾过程中应特别重视，防范次生灾害的发生和蔓延。

# 2事件类型和危害程度分析

1、特别重大地震灾害：30人以上（含30人）的死亡（含失踪）；1亿元以上（含1亿元）的直接经济损失；7.0级以上（含7.0级）地震。

2、重大地震灾害：5～29人死亡（含失踪），5000万（含5000万）～1亿元（不含1亿元）的直接经济损失；6.0～7.0级（不含7.0级）地震。

3、较大地震灾害：3～4人死亡（含失踪）；1000万（含1000万）～5000万（不含5000万）的直接经济损失；5.0～6.0（不含6.0级）级地震。

4、一般地震灾害：1-2人死亡（含失踪）；1000万以下（不含1000万）的直接损失；4.0～5.0级（不含5.0级）地震。

# 3应急组织机构及职责

## 3.1应急组织机构

### 3.1.1 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾领导小组

总 指 挥：杨志勇

副总指挥：田甜、杨军

成 员：各部门负责人。

### 3.1.2 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾工作小组

组长：安全环保科科长

组员：安全环保科管理人员、各部门专、兼职安全员以及工厂服务科维修、土建工程师等。

### 3.1.3 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室设在安全环保科，负责处理吉利南充新能源商用车研发生产项目一期日常防震管理工作。

### 3.1.4吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾具体工作小组

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立抢险救援、疏散、通讯、后勤及防止次生灾害五个小组；

2、冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、生产管理部、质量保证部等要成立防震减灾工作具体小组。防震减灾具体工作小组由各部门领导任组长，分别成立30人的防震减灾队伍，每个防震减灾队伍应包括抢险救援、疏散、通讯、后勤及防止次生灾害五个小组，每组设组长一名。

## 3.2职责

### 3.2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾领导小组职责

1、接受公司防震减灾领导小组领导。

2、组织防震减灾应急救援预案的制订、修改和实施。

3、负责人员、资源配置、应急队伍的调动。

4、确定现场指挥人员。

5、协调防震减灾现场有关工作。

6、批准本预案的启动与终止。

7、预案启动状态下各级人员的职责。

8、防震减灾信息的上报工作与调查处理工作。

9、接受政府的指令和调动。

10、在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期范围内地震发生后，调动应急力量进行抢险、救灾。

11、全面负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的防震减灾工作，履行公司所规定的职责，布置分公司的防震减灾工作，在防震减灾期间定期召开会议，解决防震减灾工作的重大问题或隐患。

12、督促防震减灾工作小组和吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各单位贯彻执行“谁主管、谁负责”的原则，组织制定并落实防震减灾责任制，建立有效的防震减灾网络体系。

### 3.2.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾工作小组职责

1、执行防震减灾领导小组的决定。

2、负责组织吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立具体工作小组，落实应急救援人员（包括应急救援队伍及具体工作组负责人和人员）。

3、负责应急预案的管理工作。

4、检查抢险设备、医疗救援、通讯联络等器材配备情况，是否符合事故应急救援的需要。确保器材始终处于完好状态，保证能有效使用。

5、负责与外部有关部门的应急救援的协调、信息交流工作。

6、建立并管理应急救援的信息资料、档案。救援物资数据库：应急救援物质和设备名称、数量、型号大小、存放地点、负责人及调动方式。

7、组织应急预案的演练。

8、负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期与公司联系，并接受其防震减灾工作业务指导。

9、组织吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾相关会议，执行并贯彻防震减灾领导小组的会议决定；

10、组织指挥救援队伍实施救援行动；向上级汇报震情造成的事故情况，必要时向有关单位发出救援请求；组织事故调查，总结应急救援工作的经验教训。

### 3.2.3 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室职责

1、负责防震减灾工作的日常组织管理工作；

2、落实监督防震减灾工作小组的决定及工作要求；

3、联系防震减灾工作各相关单位联络员，指导、配合开展各项工作。

### 3.2.4 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾具体工作小组职责

1、抢险救援小组

（1）召集所属人员在第一时间到达事故现场，参加抗震救灾，注意防止次生灾害的发生，规划部负责提供建筑和设备设施的图纸；

（2）组织疏散人员，抢救伤员，立即对事故现场进行隔离，划分警戒区域，实施定向、定时封锁，防止人员进入事故危险区外；

（3）为抢险车辆、设备及人员指引道路，并维护现场治安秩序和道路交通；

（4）配合政府部门派来的救援人员，挖掘、抢救被压埋人员和重要物资及完成其它抢险任务；

（5）指挥部安排的其它应急任务。

2、物资保障小组

根据指挥部提出的物质计划，做好采购、调拨的救灾物资的管理工作。组织和提供地震灾害应急救援所需要的机械设备。

3、通讯保障小组

（1）负责尽快恢复被破坏的通讯设施，保障抗震救灾通讯畅通；必要时可实施广播通知，以保障抗震救灾工作顺利进行；

（2）保证分公司与公司和当地省、市政府地震部门的通讯联系畅通。

4、后勤保障小组

（1）调运粮食、食品、供应水与其它物资，保证公司内生活必需品的供应。疏散安置受灾员工，解决吃、穿、住等问题；

（2）组织医疗抢救队开展抢救和医治伤病员工作，协同省、市卫生部门派来的医疗队进行防疫救护工作，建立临时医疗点抢救和处置伤员；

（3）及时检查、监测饮用水源、食品卫生等，采取有效措施，防止和控制传染病的突发和蔓延；

（4）协助灾情调查，统计工作。

5、防次生灾害小组

（1）负责协调组织对地震中受损建筑的排查，预测可能发生的次生灾害；

（2）组织对公司危险源的易燃易爆、有毒、毒性物品的抢险及安全的监督与排险；

（3）负责水源等环境污染灾害次生灾害的紧急处理；

# 4预防与预警

## 4.1风险监测

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室负责接收短期地震预报信息，地震预报信息主要来自省（市）人民政府决策发布或公司传达的短期地震预报，接收到预报后应立即汇报分公司应急救援领导小组总指挥（副总指挥），征得同意后，向全公司范围内传达。

## 4.2预警发布程序

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防震减灾办公室根据省（市）人民政府决策发布的短期地震预报请示公司应急救援领导小组总指挥（副总指挥）后，在全公司范围内利用媒体、网站、公告等形式发布相应级别的预警。

## 4.3预警发布后的应对程序

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期采取相应等级的应急防御措施，根据震情发展和建筑物抗震能力，发布避震通知，必要时组织避震疏散；对次生灾害源采取紧急防护措施；督促检查抢险救灾的准备工作；平息地震谣传或误传，保证分公司生产稳定。

## 4.4预警结束

分公司收到省（市）人民政府发布的或公司传达的地震预警结束的通知后，由分公司地震应急救援领导小组宣布公司地震预警结束，在全公司内予以发布。

# 5信息报告与处置程序

## 5.1联系电话

1、24小时应急电话：

应急办公室：0817-7103110。

安全环保科：0817-7103920。

2、外部应急联系电话：

表5.1-1外部关联单位应急通信联系表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 南充市人民政府 | 0817-2244222 |
| 2 | 南充市环保局 | 0817-2666355 |
| 3 | 南充市安监局 | 0817-2222419 |
| 4 | 南充市质检局 | 0817-2291675 |
| 5 | 嘉陵区人民政府 | 0817-3631363 |
| 6 | 嘉陵区环保局 | 0817-3883076 |
| 7 | 嘉陵区安监局 | 0817-3860353 |
| 8 | 嘉陵区公安局 | 0817-3637510 |
| 9 | 嘉陵区消防大队 | 0817-3637119 |
| 10 | 武警8740部队医院 | 0817-3638760 |
| 11 | 120急救电话 | 120 |
| 12 | 火警报警电话 | 119 |
| 13 | 匪警（治安）报警电话 | 110 |
| 14 | 嘉陵区火花街道 | 0817-3631776 |

## 5.2信息上报

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期负责人接到防震灾害事故报告后，应当立即启动防震减灾应急救援预案，采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失。并在1小时内向分公司和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

报告事故应当包括下列内容：

1、事故发生单位概况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

## 5.3信息传递

公司防震减灾领导小组和负有安全生产监督管理职责的有关部门接到事故报告后，应当依照规定上报事故情况，并同时报告上级人民政府。

# 6响应分级

## 6.1响应级别

在本预案中将地震灾害的应急响应级别分为4级：

Ⅰ级响应：应对特别重大地震灾害。

Ⅱ级响应：应对重大地震灾害。

Ⅲ级响应：应对较大灾害。

Ⅳ级响应：应对一般地震灾害。

## 6.2先期处置（发生地震灾害半小时内）

1、对是否转移员工和应采取的措施做出决策。

2、对震损建筑物能否进入、能否破拆进行危险评估；监视余震、火灾、爆炸、崩塌等次生灾害、损毁高大构筑物继续坍塌的威胁和因拆建筑物而诱发的坍塌危险，及时向救援人员发出警告，采取防范措施。

3、及时划分地震灾害危险区，设立明显的警示标志，确定预警信号和撤离路线。

4、加强监测，尤其是分公司危险源，防止灾害进一步扩大，避免抢险救灾可能导致的二次人员伤亡。

## 6.3响应程序

### 6.3.1Ⅰ级响应

（1）当发生特别重大地震灾害发生后，分公司抗震减灾领导小组成员立即到达指挥中心，召开抗震减灾指挥中心和有关部门领导参加的紧急会议，听取指挥中心办公室获得的有关震情、灾情的汇报和省人民政府有关抗震减灾的指示。

（2）启动地震应急预案，紧急部署抗震减灾行动。

（3）宣布分公司进入震后应急期，必要时决定实行紧急应急措施，维护社会治安和道路交通秩序。

（4）布置物资保障组，保证应急抢救物资供应。

（5）布置通讯保障组查明通信破坏中断情况，采取应急措施沟通与外界的通信联系。

（6）布置警戒保障组查明交通中断情况，采取应急措施抢通交通运输，优先保证救援人员的运送。

（7）布置抢险救援工作组查明电力中断情况，采取应急措施保障抗震减灾应急用电，组织协助抢修供水、供电、排水等生命线设施。

（8）布置次生灾害防治工作组组织查明次生灾害情况和威胁，及时进行处置和防御。

（9）布置后勤保障组保障员工食宿、饮水、医疗等基本生活需要。可根据救灾的需求，向政府部门申请调遣抢救抢险队和医疗救护队赴公司进行人员抢救和医疗救护。

（10）向员工公告震情和灾情。

（11）明确避险场所：避险人员就近的紧急集合点避险，听候下一步通知。

### 6.3.2 Ⅱ级响应

（1）当发生重大地震灾害发生后，分公司抗震减灾领导小组成员立即到达指挥指挥中心，召开抗震救灾指挥中心和有关部门领导参加的紧急会议。

（2）启动地震应急预案，宣布公司进入震后应急期。

（4）布置物资保障组，保证应急抢救物资供应。

（5）布置通讯保障组查明通信情况，保证与外界沟通顺畅。

（6）布置警戒保障组查明交通情况，优先保证公司外救援车辆和救援人员的运送。

（7）布置抢险救援工作组查明电力情况，采取应急措施保障抗震救灾应急用电，组织协助抢修供水、供电、排水等生命线设施。

（8）布置次生灾害防治工作组组织查明次生灾害情况和威胁，及时进行处置和防御。

（9）布置后勤保障组保障员工食宿、饮水、医疗等基本生活需要。

（10）向员工公告震情和灾情。

（11）明确避险场所：避险人员就近的紧急集合点避险，听候下一步通知。

### 6.3.3 Ⅲ级响应

（1）当发生较大地震灾害发生后，分公司抗震减灾小组成员立即到达受灾地点，召开抗震救灾指挥中心和有关部门领导参加的紧急会议，听取指挥部办公室获得的有关震情、灾情的汇报。

（2）指挥部布置抢险救援小组开展应急自救工作，疏散附近不相关员工。

（3）指挥部布置警卫保障工作组开展危险区域的隔离工作，并做好公司外应急救援车辆的指引工作。

（4）指挥部布置后勤保障工作组准备公司内应急救援车。

（5）布置次生灾害防治工作组组织查明次生灾害情况和威胁，及时进行处置和防御。

### 6.3.4 Ⅳ级响应

（1）当发生一般地震灾害发生后，分公司抗震减灾领导小组成员立即到达受灾地点，召开抗震减灾指挥中心和有关部门领导参加的紧急会议。

（2）指挥部布置抢险救援工作开展应急自救工作，疏散附近不相关员工。

（3）指挥部布置警卫保障工作组开展危险区域的隔离工作。

（4）指挥部布置后勤保障工作组准备公司内应急救援车。

（5）布置次生灾害防治工作组组织查明次生灾害情况和威胁，及时进行处置和防御。

## 6.4扩大应急响应

应急指挥中心应随时跟踪事态的进展情况，当地震造成的破坏十分严重，超出公司处置能力时，及时向省（市）相关部门或公司信息中心报告。

## 6.5应急结束

当地震的紧急处置工作基本完成，地震引发的次生灾害的后果基本消除，经震情趋势判断近期无发生较大地震的可能，灾区基本恢复正常社会秩序时，由防震减灾办公室宣布应急响应结束，通过公司媒体、网站、公告等形式发布通知。

# 7后期处置

## 7.1受灾的安置与抚恤

1、妥善安置、救治伤残人员。

2、妥善安置震亡人员，做好震后防疫工作。

3、调动供水车，设立临时供水点站。

4、组织搭建防震棚，安置因震而无房或危房的员工。

5、完善粮食供应、临时的食堂和食品专供点管理，保证员工基本生存需要。

6、协调社会力量，恢复正常生产、生活秩序。

## 7.2调用物资的清理与补偿

1、人员对调用物资进行及时清理。

2、清查短缺物资或临时征用物资，根据国家政策予以补偿。

## 7.3社会救助

1、整理救助财物，制定发放方案，及时发放。

2、协调保险公司，及时进行保险理赔。

## 7.4调查总结

1、总结经验教训。

2、表彰应急抢险有功人员。

3、对预案实施不力者开展责任调查和责任追究。

4、依据地震应急工作及时修订预案。

# 8应急保障

## 8.1信息沟通保障

1、沟通应首选有线电话，当有线电话线路损坏时，以对讲机、手机保障救灾通讯，同时全力恢复有线电话通讯，南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期内部人员通信应急联系见附件二。

2、地震事故发生后，首先由当班班组长或在岗人员向车间汇报，讲明事故部位、人员伤亡、有无次生灾害发生等情况。

3、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期抗震减灾办公室接到地震事故报警后，立即向分公司抗震减灾领导小组总指挥或副总指挥报告。同时通知分公司应急救援指挥中心成员到达指挥中心集合地点，车间及部门领导、安全员、工程师及时到达事故现场。

4、指挥中心接到次生灾害报警后，立即启动紧急情况处理程序，对警情做出判断，迅速调度一切应急力量、救援设备、器材、物品等，为抢险救援赢得时间。同时划分警戒区域，实施定向、定时封锁，防止人员进入事故危害区。

## 8.2应急物质与装备保障

抗震减灾办公室应建立抗震救灾应急救援物资专用仓库，储备应急帐篷，应急发电机、对讲机、卫星电话、警戒保卫物资、应急照明设备和抢险救援工具（镐、锹和抢险救援车）；并保证拥有的各类救援设备的性能数量、存放位置等信息并定期更新。

## 8.3医疗保障

应急救援办公室负责应急处置工作中的医疗卫生保障，组织协调各级医疗救护队伍实施医疗救治，并根据汽车制造企业事故造成人员伤亡特点，组织落实专用药品和器材。

## 8.4资金保障

安全环保科在编制年度预算时，在成本中列支,专门用于完善和改进企业应急救援体系建设、监控设备定期检测、应急救援物资采购、应急救援演习和应急人员培训等。保障应急经费的及时到位。

## 8.5紧急集合点

1、防震减灾指挥中心办公室要规划出紧急集合地点，并有明确的标志。

2、分公司应建立紧急集合点的生活必备设施。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**防汛减灾专项应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1总则 4](#_Toc525909729)

[1.1编制目的 4](#_Toc525909730)

[1.2编制依据 4](#_Toc525909731)

[1.3适用范围 4](#_Toc525909732)

[2事故类型和危害程度分析 5](#_Toc525909733)

[3应急处置基本原则 6](#_Toc525909734)

[4组织机构及职责 7](#_Toc525909735)

[4.1组织机构 7](#_Toc525909736)

[4.2指挥机构及分工 7](#_Toc525909737)

[4.2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾领导小组 7](#_Toc525909738)

[4.2.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组办公室 8](#_Toc525909739)

[4.2.3吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作具体工作组 8](#_Toc525909740)

[4.3职责 8](#_Toc525909741)

[4.3.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾领导小组职责 8](#_Toc525909742)

[4.3.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组职责 9](#_Toc525909743)

[4.3.3吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组办公室职责 10](#_Toc525909744)

[4.3.4吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾具体工作组职责 10](#_Toc525909745)

[4.3.5各区域防汛抗洪领导小组工作组职责 11](#_Toc525909746)

[5预防与预警 12](#_Toc525909747)

[5.1危险源监控 12](#_Toc525909748)

[5.2预防措施 13](#_Toc525909749)

[5.3预警行动 14](#_Toc525909750)

[6信息报告程序 15](#_Toc525909751)

[6.1信息报告与通知 15](#_Toc525909752)

[6.2信息上报 16](#_Toc525909753)

[6.3信息传递 16](#_Toc525909754)

[7应急处置 17](#_Toc525909755)

[7.1响应分级 17](#_Toc525909756)

[7.2响应程序 17](#_Toc525909757)

[7.3处置措施 19](#_Toc525909758)

[7.3.1划定警戒区 20](#_Toc525909759)

[7.3.2应急防护 20](#_Toc525909760)

[7.3.3救护遇险人员 20](#_Toc525909761)

[7.4应急救援结束 21](#_Toc525909762)

[7.4.1应急终止条件 21](#_Toc525909763)

[7.4.2事故终止程序 21](#_Toc525909764)

[7.4.3应急救援结束后续工作 21](#_Toc525909765)

[8应急物资与装备保障 22](#_Toc525909766)

[8.1通信与信息保障 22](#_Toc525909767)

[8.2应急救援队伍保障 22](#_Toc525909768)

[8.3应急救援物资装备保障 22](#_Toc525909769)

[8.3.1应急和救护设备的配置 22](#_Toc525909770)

[8.3.2应急和救护设备的管理 22](#_Toc525909771)

[8.3.3经费保障 23](#_Toc525909772)

[8.4其他保障 23](#_Toc525909773)

[8.4.1防汛减灾工作小组负责应急处置工作中的医疗卫生保障交通运输保障 23](#_Toc525909774)

[8.4.2医疗卫生保障 23](#_Toc525909775)

[8.4.3治安保障 23](#_Toc525909776)

[8.4.4技术储备与保障 23](#_Toc525909777)

[8.4.5其他 23](#_Toc525909778)

# 1总则

## 1.1编制目的

为了做好汛期突发事件的防范和处置工作，有计划、有准备地防御汛期洪水，使洪涝灾害处于可控状态，保证防汛抢险工作高效有序进行，最大程度地减少人员伤亡、重大经济损失，保障吉利南充新能源商用车研发生产项目一期生产经营活动顺利进行，规范应急救援工作，提高突发事件的应急处置反应速度和协调水平，增强综合处置突发事件的能力，制定本预案。

## 1.2编制依据

《中华人民共和国水法》

《中华人民共和国气象法》

《中华人民共和国防洪法》

《中华人民共和国防汛条例》

《国家防汛抗旱应急预案》

《[国家突发公共事件总体应急预案](http://baike.baidu.com/view/2507959.htm)》

《中华人民共和国安全生产法》

[《中华人民共和国环境保护法》](http://www.xj.xinhuanet.com/shengtai/2004-04/23/content_2026073.htm)

《中华人民共和国消防法》

《生产安全事故应急预案管理办法》

《南充吉利商用车研究院有限公司防汛减灾应急救援预案》

## 1.3适用范围

《南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾专项应急救援预案》适用于吉利南充新能源商用车研发生产项目一期所有车间及部门及派驻部门；本预案规定了发生暴雨、大雨、雷电等汛情时的防汛减灾应急处理办法，指挥系统、各部门应急状态下的职责等。如厂内一旦发生暴雨、大雨、雷电等灾害性天气事故，涉及到厂房、设备、人员等需组织力量进行处理的，则该应急救援预案自动启动。

# 2事故类型和危害程度分析

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期可能的台风、暴雨、大雨、雷电等灾害性天气危害因素：

暴雨、大雨、雷电等灾害性天气引发的厂房或设备淹没、雷击导致电器火灾和人员受伤等事故。

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期可能的台风、暴雨、大雨、雷电等灾害性天气影响场所：

暴雨、大雨：厂房、办公楼、设备和人员。

雷电：电气设备和人员。

3、潜在危险性评估

表2.1-1 潜在危险性评估表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 危险源 | 危害因素 | 危害对象 | 涉及范围 | 危害程度 |
| 暴雨、大雨 | 设备淹没、供电系统故障及人员伤害 | 厂房、设备、生产、生活、人体 | 厂内 | 严重 |
| 雷电 | 电器火灾和人员受伤 | 人体、设备 | 厂内 | 严重 |

4、根据吉利南充新能源商用车研发生产项目一期辨识出的危险源，确定吉利南充新能源商用车研发生产项目一期范围内的全部厂房、办公楼，包括各生产车间、动力站房、循环水泵房、成品仓库、零部件仓库、配电房等区域为应急救援的危险目标。

# 3应急处置基本原则

1、以人为本，安全第一：把保障员工的人身安全和身体健康放在首位，使吉利南充新能源商用车研发生产项目一期因洪涝灾害引起的损失降到最低；制定完善的安全防护和医疗救助措施，充分发挥人的主观能动性,将防汛工作纳入吉利南充新能源商用车研发生产项目一期管理的各项工作之中,协调各部门采取各种有效的措施应对突发重大汛情,提高吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的紧急救助能力和管理体系，充分发挥救援队伍的骨干作用和职工群众的基础作用。

2、统一领导，分级负责：在省、市、区各级政府及集团公司和公司各级领导的统一领导下，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援领导小组负责分公司防汛减灾应急救援工作。吉利南充新能源商用车研发生产项目一期有关部门按照各自职责和权限，负责事故的应急处置工作。

3、快速响应，果断处置：按照分级响应的原则快速、及时启动相应的应急救援预案。吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾应急救援工作小组应迅速调动人员和装备开展救援行动，最大程度地减少危害和社会负面影响。

4、依靠科学，依法规范：采用先进的应急救援装备和技术，提高应急救援能力。确保预案的科学性、针对性和可操作性。依法规范应急救援工作。

5、预防为主，平战结合：贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持事故应急与预防工作相结合。做好事故预防、预测、预警和预报工作。开展培训教育，组织应急演练，做到常备不懈，做好物资和技术储备工作。

6、实用性与可操作性的原则：防汛预案是各单位制定各决策的依据,对防汛过程起着重要的指导作用。

必须加强防汛预案的可操作性,全力保护吉利南充新能源商用车研发生产项目一期财产与员工的生命财产安全。

# 4组织机构及职责

## 4.1组织机构

1、领导机构

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立防汛减灾应急处理领导小组（下称“领导小组”），是分公司处置防汛减灾工作的最高指挥机构，由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期领导和有关部门负责人组成，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期主要领导担任组长。

由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾领导小组组织成立分公司防汛减灾工作小组（下称“工作小组”），工作小组统一管理分公司防汛减灾工作。

2、办事机构

安全环保科作为吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾应急救援办公室，负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾应急救援工作的日常管理工作，组织召开相应的防汛落实会议。

3、现场机构

（1）吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各车间、部门成立由主要领导担任负责人的防汛减灾应急处理指挥机构，在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期领导小组领导下开展应急救援工作。

（2）根据防汛减灾工作的实际应急工作需要，设置办公室和相应的应急救援小组。

## 4.2指挥机构及分工

### 4.2.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾领导小组

总 指 挥：杨志勇

副总指挥：田甜、杨军

成 员：各部门负责人。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组

组长：安全环保科科长

组员：安全环保科管理人员、各部门专、兼职安全员以及安全环保科维修、土建工程师等。

### 4.2.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组办公室

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛办公室设在安全环保科，负责处理南充基地日常防汛管理工作。

2、防汛办公室负责处理日常防汛工作，并且与集团防汛指挥部及气象台联系，对汛情及时向公司防汛指挥部通告。

### 4.2.3吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作具体工作组

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立通讯、救护、疏散、抢险及后勤具体工作组；

2、冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、生产管理部、质量保证部等要成立防汛抗洪小组。防汛抗洪小组由各部门领导任组长，分别成立30人的应急防汛队伍，每个防汛队伍应包括通讯、救护、疏散、抢险及后勤五个小组，每组设组长一名。

各抗洪小组领导：按事故后生产调度指令，正确处置有关的生产工作，集中车间、部门人员、防汛物资，随时按应急救援指挥部的命令，支援现场抢救的各项工作。

## 4.3职责

### 4.3.1吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾领导小组职责

1、接受公司防汛减灾领导小组领导；

2、组织防汛减灾应急救援预案的制订、修改和组织实施；

3、负责人员、资源配置、应急队伍的调动；

4、确定现场指挥人员；

5、协调防汛工作现场有关工作；

6、批准本预案的启动与终止；

7、预案启动状态下各级人员的职责；

8、防汛减灾信息的上报工作与调查处理工作；

9、接受政府的指令和调动；

10、在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期范围内暴雨发生后，出现二级响应以上时,调动应急力量进行抢险、救灾，若已经造成影响生产，应迅速组织恢复生产；

11、全面负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的防汛抗洪工作，履行公司所规定的职责，布置公司的防汛抗洪工作，在防汛抗洪期间定期召开会议，解决防汛抗洪工作的重大问题或隐患；

12、督促防汛抗洪工作小组和吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各单位贯彻执行“谁主管、谁负责”的原则，组织制定并落实防汛抗洪责任制，建立有效的防汛抗洪网络体系。

### 4.3.2吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组职责

1、执行防汛减灾领导小组的决定；

2、负责组织吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立具体工作小组，落实应急救援人员（包括应急救援队伍及具体工作组负责人和人员）；

3、实施应急预案的管理工作；

4、检查抢险、防汛物资、医疗救援、通讯联络等装备器材配备情况，是否符合事故应急救援的需要。确保器材始终处于完好状态，保证能有效使用；

5、负责与外部有关部门的应急救援的协调、信息交流工作；

6、建立并管理应急救援的信息资料、档案。救援物资数据库：应急救援物质和设备名称、数量、型号大小、存放地点、负责人及调动方式；

7、组织应急预案的演练；

8、负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期与公司联系，并接受其防汛抗洪工作业务指导。掌握防汛抗洪期间的汛期动态和信息，向防汛抗洪领导小组汇报汛期情况；

9、组织吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛抗洪相关会议，执行并贯彻防汛抗洪领导小组的会议决定；

10、负责吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各部门及外部服务单位的防汛抗洪网络在汛期期间的正常运行，有效地协调好并解决防汛抗洪问题；

11、组织指挥救援队伍实施救援行动；向上级汇报汛情造成的事故情况，必要时向有关单位发出救援请求；组织事故调查，总结应急救援工作的经验教训；

12、在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期范围内暴雨发生后，出现Ⅲ级及暴雨强度低于Ⅲ级状态时,由防汛抗洪工作调动应急力量进行抢险、救灾。

### 4.3.3吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾工作小组办公室职责

1、负责防汛减灾工作的日常组织管理工作；

2、落实监督防汛减灾工作小组的决定及工作要求；

3、联系防汛减灾工作各相关单位联络员，指导、配合开展各项工作。

### 4.3.4吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾具体工作组职责

1、通讯组：山川任组长

通讯联络组在防汛抗洪期间内，负责内外通讯联络工作，24小时保持手机开机状态，随时保持联系畅通。一旦发生人员伤亡及重大安全隐患，立即联系有关部门实施抢救。通讯组成员由各单位防汛联络员担任。

2、救护组：张华庚任组长

负责在防汛期间内的救护工作，一旦发现汛情，立即组织人员实施救护，保证员工人身安全及公司财产不受损失。救护组组员由安全环保科救护队伍组成。同时准备好救护用物资及设备，包括救护车、绷带、担架等。

3、疏散组：吴建敏任组长

负责在防汛期间内出现汛情的人员疏散工作，在出现汛情时，及时的疏散被困员工，保证员工人身安全。疏散组成员由汛情发生地车间、部门的疏散组成员担任。

4、抢险组：谢硕任组长

负责在防汛期间内的抢险工作，应急抢险组工作人员要配备抢险装备，在汛期要确保保持随时待命状态，各类抢险车辆保持油料充足、运行良好。一旦汛情到来，确保人员、设备及时到位， 实施抢险工作，最大限度的保证公司财产不受损失。接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，佩戴个人防护用具，马上开始防汛减灾工作；

抢险组成员由安全环保科、安全环保科、汛情发生地车间防汛工作组成员担任。

5、后勤组：常思忠任组长

负责在防汛期间内的后勤保障工作，后勤保障组工作人员在汛期要确保保持随时待命状态，配足雨衣、雨鞋、水泵、照明、镐铲、沙袋、绳索、等抢险用品，一旦汛情到来，及时到位，保证防汛抗洪抢险物资的发放。后勤组成员工由安全环保科50人的应急防汛人员担任。

### 4.3.5各区域防汛抗洪领导小组工作组职责

各区域指吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各单位、外部服务单位等。

1、接受吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛抗洪工作小组的指挥和协调，并及时快速地向该小组反馈防汛抗洪信息。

2、合理地建立本区域的防汛抗洪网络体系，并确保网络正常运作。

3、根据本区域的周围环境情况，合理地配置相应的防汛抗洪设施及储备救灾物资，并定期对防汛抗洪设施完好及抢救物资储备情况进行自查，以保证汛期来到时能投入使用。

4、根据汛情预报或通知，各区域防汛抗洪小组必须指派相应人员值班，并接受吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛抗洪工作小组的统一指挥。

5、根据汛情预报情况，如遇大雨、暴雨，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛工作小组应及时的将汛情预报信息传递给吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各部门防汛联络员，立即组织好本部门50人的防汛队伍，投入防汛并根据雨情及时同公司防汛领导小组保持联系，避免公司遭受损失。

# 5预防与预警

## 5.1危险源监控

1、安全环保科及各车间定期检查排水、疏水系统设备和设施，确保吉利南充新能源商用车研发生产项目一期范围内的雨水管道系统畅通。

2、冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、生产管理部、质量保证部等单位要成立防汛工作小组，必须设专人负责防汛工作；汛期要安排现场值班，昼夜防护并组织抢险。

3、各单位要落实汛期安全工作责任制，做到任务明确、责任到人。各部门科（组）长是防汛第一责任人，分管负责同志是直接责任人。要克服麻痹思想和侥幸心理，有汛无汛按有汛准备，大汛小汛按大汛安排，冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、生产管理部、安全环保科、质量保证部根据各自实际情况针对重点防汛区域组织进行防汛演练，做到未雨绸缪，防患于未然。

4、生产管理部负责制定汛期迂回物流公司与公司间交通运输应急预案，确保汛期迂回生产顺利进行；分别制定零部件及整车运输汛期应急预案，确保汛期生产安全

5、南充采购室负责防汛物资采购，同时负责促进零部件供应商防汛工作，确保汛期生产安全。

6、安全环保科要加强施工项目的管理，材料要合理摆放，工业垃圾要及时清除，严禁阻塞排水设施。新施工的排水管道要与原有的排水系统及时连接，保证汛期排水不受影响。

7、各部门行政及工会领导要对员工的住房及单身公寓进行一次检查，凡是汛期有倒塌危险和严重漏雨的住房，要予以妥善解决，确保安全渡汛。

各单位要根据本通知精神，在汛期到来之前，要按“谁主管，谁负责”原则，定期组织防汛安全现场检查，对防汛隐患和薄弱环节要制定整改措施，迅速安排并落实解决。

8、对低于地平面的建筑设施各单位要重点检查，对有可能进水的部位，要采取围堰和配备抽水设备等措施。

9、安全环保科准备足够的编织袋，备好足够的水泵及沙袋放到现场指定位置以备应急，各部门要提供必要的存放地。

10、各单位在汛期遇到险情时，要顾全大局、团结协作，在人力、物力等方面要服从防汛指挥部的统一调动。

11、安全环保科要做好防雷设施的安全检查工作，各种建筑物及商品车存放处的避雷防护接地系统都要进行逐项检测，确保汛期安全；安全环保科及时对需要维护的防雷接地点进行维护；

12、安全环保科对公司内所有污、雨水井、厂房及办公楼屋顶的雨水口进行清理疏通，保证排水畅通；检查维护好厂房天窗，确保开、关灵活，密封防水处于良好状态。在汛期，车间现场天窗开启要严格控制，并落实责任，确保万无一失。

13、安全环保科在雨天对屋面防水、雨水管道、排水等设施进行巡检，及时维修处理问题。

14、安全环保科对厂房及办公楼屋面防水进行及时维护、维修，雨天安排维修人员进行值班，巡查和及时处理漏点。各车间对厂房屋面因漏雨影响生产、生活的部位要及时上报维修，并做好预防准备，现场和库房存放的零件、总成及其它物资要进行全面清理，防止受潮生锈。特别是重要的电气设备要预先采取防范措施，防止设备因漏雨而短路。

15、安全环保科及各车间、部门做好防汛物资的定期保养并保持完好。

## 5.2预防措施

1、及时发布天气预警信息；

2、在防汛期间，安排人员24小时值班，对排水疏水系统巡视检查，及时疏通排水系统、确保系统排水畅通；

3、对各类防汛用泵进行定期试验，及时发现和消除设备缺陷，对其它防汛物资进行巡检，保证防汛物资足额且无损坏；

4、若遇特大暴雨而排水不畅时，可在各可能发生倒灌的地方筑临时挡水设施；

5、在防汛期间，安全环保科安排人员定期巡检排水井井盖，并在下雨期间安排人员检查排水井井盖，及时发现问题，及时处理，保证安全。

## 5.3预警行动

工作小组接到可能导致洪涝事故的信息后，应按照分级响应的原则及时研究确定应对方案，并通知有关部门、单位采取有效措施预防事故发生；当工作认为事故较大，有可能超出本级处置能力时，要及时有关政府防汛部门报告，并应及时研究应对方案，采取预警行动。

# 6信息报告程序

## 6.1信息报告与通知

1、24小时应急电话：

应急办公室：0817-7103110。

安全环保科：0817-7103920。

2、外部应急联系电话：

表6.1 外部关联单位应急通信联系表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 南充市人民政府 | 0817-2244222 |
| 2 | 南充市环保局 | 0817-2666355 |
| 3 | 南充市安监局 | 0817-2222419 |
| 4 | 南充市质检局 | 0817-2291675 |
| 5 | 嘉陵区人民政府 | 0817-3631363 |
| 6 | 嘉陵区环保局 | 0817-3883076 |
| 7 | 嘉陵区安监局 | 0817-3860353 |
| 8 | 嘉陵区公安局 | 0817-3637510 |
| 9 | 嘉陵区消防大队 | 0817-3637119 |
| 10 | 武警8740部队医院 | 0817-3638760 |
| 11 | 120急救电话 | 120 |
| 12 | 火警报警电话 | 119 |
| 13 | 匪警（治安）报警电话 | 110 |
| 14 | 嘉陵区火花街道 | 0817-3631776 |

3、一旦灾害发生，现场人员应立即将情况报告吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛办公室，防汛办公室应立即将事故情况报告公司负责人；吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛办公室在接到事故信息报告后应记录报告时间、对方姓名、双方主要交流内容。

## 6.2信息上报

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期负责人接到防汛灾害事故报告后，应当立即启动防汛减灾应急救援预案，采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失。并在1小时内向公司和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

报告事故应当包括下列内容：

1、事故发生单位概况；

2、事故发生的时间、地点以及事故现场情况；

3、事故的简要经过；

4、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失；

5、已经采取的措施；

6、其他应当报告的情况。

## 6.3信息传递

公司防汛应急领导小组和负有安全生产监督管理职责的有关部门接到事故报告后，应当依照规定上报事故情况，并同时报告上级人民政府。

# 7应急处置

## 7.1响应分级

根据汛情对吉利南充新能源商用车研发生产项目一期生产的影响范围和严重程度，对人员和设备造成的危害程度，将应急响应级别从低到高分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ三级应急响应。分别代表一般、较大、重大；

1、一般（Ⅲ级）：6小时降雨量将达50毫米以上，由于排水系统排量不足，而导致洪水暴涨。

洪水导致厂内某单元发生局部洪涝灾害，但未出现全厂界范围内灾害，依靠厂内防汛物资和抢险人员短时间内能消除危害，为三级应急响应。

2、较大（Ⅱ级）：3小时降雨量将达50毫米以上，由于排水系统排量不足，而导致洪水急剧上升。

洪水影响全厂范围内的灾害，但未引起人员重伤、死亡，为二级应急响应。

3、重大（Ⅰ级）：3小时降雨量将达100毫米以上，或者已达到100毫米以上且降雨量可能持续，导致厂内生产、财产受到损失。

对企业的生产安全和员工造成严重威胁，需要调动全厂的资源进行控制，并需要社会力量支援，为一级应急响应。

## 7.2响应程序

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾应急反应系统如图7-1：

汛期事故发现

消防大队

医疗合作单位

相邻单位

其它

初期处理

社会公众

防汛减灾办公室

应急救援指挥部

事故现场

后勤组

救护组

疏散组

通信组

防汛减灾应急救援具体工作组

全体员工

抢险组

信 报

息 警

发 疏

布 散

报警报告

指令下达

执行指令

图7.2-1 吉利南充新能源商用车研发生产项目一期防汛减灾应急反应系统图

## 7.3处置措施

各单位在接到防汛通知后，在第一时间通知单位领导及防汛小组成员，根据防汛等级进行防汛工作部署。

事故现场人员应将信息迅速传递给防汛办公室，上报内容包括：事故发生的时间、地点、单位及具体位置、简要经过、伤亡人数及设备损坏程度、已经采取的应急措施等；

遇到灾情较大或者人员受伤时，现场人员在组织自救的同时，应及时拨打火警电话“119”，急救中心电话“120”或公司指挥中心电话0817-7103110，寻求外部支援，并通知公司防汛办公室值班室。

应急队伍到达现场后，应服从现场指挥人员统一指挥，按分工要求进行人员疏散，应急抢险，尽可能减少生命财产损失，防止事故蔓延，可能对区域外人群安全构成威胁时，必须对事故应急救援人员进行紧急疏散。

1、洪涝（海啸）灾害处置措施：

各单位安排专人及时收集汇总天气资讯和政府信息，由各单位调度通知相关人员做好预防和转移工作。

当洪水（海啸）发生时，相关责任人员要及时将灾害情况逐级上报到公司应急办公室及政府防汛抢险部门。政府防汛抢险部门要在最短的时间内赶到事故现场，根据现场灾情具体情况，采取合理的抢救方案，并立即组织对涉险人员、物资设备进行抢救，若出现人力无法抗拒的罕见洪涝（海啸）时，保护员工及群众的生命安全是重中之重。

2、大到暴雨及以上极端天气（含大到暴雨、暴雨、雷暴、台风、海啸和风暴潮等）自然灾害处置措施：

建设工地一旦发生倒塌、水淹等灾情，必须先将人员紧急撤离到预先设置的安全场所，同时组织有关人员对遇险人员开展紧急自救抢险，立即向单位应急办公室汇报。

各单位的抢险物质和设备要装车待命，遇到紧急情况，服从指挥调度，随时准备抢险；

各单位根据灾情情况，需要救援时，拨打防汛值班室电话；

各单位在防汛时，严禁任何人下井作业；

每次防汛后，各单位要对积水严重地点拍照上报到先关单位；

若发生安全事故，应保护好现场，接受事故调查并如实提供事故的情况；

3、现场医疗救护：

救护组组织人员将受到伤害的人员组织到安全地点，并根据伤情采取适当的措施救护受伤人员。事故发生时，事故现场的任何一名员工都应拨打医疗救护电话120，应尽快将受伤的人员转移到医院。

各单位在出现汛期必须马上向防汛工作办公室汇报、现场侦察并迅速确定事故部位，确认被困人员情况，划定警戒区域。判断和查明再次发生二次事故的可能性，紧紧抓住泄漏后再次爆炸的之前的有利时机，抓紧时间确定现场应急处置方案，根据现场情况划定警戒区，优先救护现场遇险人员，同时采取措施控制现场险情，再逐步排除险情。

### 7.3.1划定警戒区

防汛减灾现场指挥部根据事故现场信息收集情况，根据需要划定危险区域，设定的警戒区域，设立警戒标志，疏散无关人员撤离至安全地带。在安全区合理设置出入口，视情况设立隔离带。严格控制人员、车辆、物资进出。

### 7.3.2应急防护

应急处置时严禁单独行动，应急指挥部并应根据现场划定的危险区域，采取相应的个人防护措施，如因洪水导致的次生灾害，如有毒物质的泄漏等，应参照启动《南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期化学品泄漏应急预案》等相关应急预案进行应急防护。

### 7.3.3救护遇险人员

抢险组携带救生器材迅速进入危险区域。发现伤员采取正确的救助方式，将所有遇险人员移至安全区域。医疗救护组对救出人员进行登记、标识和现场急救。优先将伤情较重者送到医院救治。

## 7.4应急救援结束

### 7.4.1应急终止条件

符合下列条件之一的，即满足应急终止条件：

1、防汛现场得到控制，事件条件已经消除；

2、泄漏已降至规定限值内；

3、事故造成的危害已被彻底清除，无继发可能；

4、事故现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要。

### 7.4.2事故终止程序

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援指挥部确认终止时机，或事故责任单位提出，经吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援指挥部批准；

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急救援指挥部向各志愿应急救援队伍下达应急终止命令；

3、应急状态终止后，继续进行现场监测，直到其它补救措施无需继续进行为止。

### 7.4.3应急救援结束后续工作

1、将事故情况按规定如实上报公司安委会。

2、保护事故现场。

3、向事故调查处理小组移交事故发生及应急处理过程一切记录，配合事故调查处理小组取得相关证据。

# 8应急物资与装备保障

## 8.1通信与信息保障

消防报警电话：119 急救电话：120 环保电话：12369

公司内部人员通信应急联系见附件。

## 8.2应急救援队伍保障

公司成立5个防汛减灾具体工作组，具体组成及硬件配备见附件。

## 8.3应急救援物资装备保障

### 8.3.1应急和救护设备的配置

厂内必须配备一定的应急设备和防护用品，以便在发生汛期时时，能快速、正确的投入到应急救援行动中，以及在应急行动结束后，做好现场清洁、恢复准备生产等工作。

### 8.3.2应急和救护设备的管理

所有应急设备、器材应有专人管理,保证完好、有效、随时可用。

建立应急设备、器材台帐，记录所有设备、器材名称、型号、数量、所在位置、有效期限，还应有管理人员姓名，联系电话。

应随时更换失效、过期的药品、器材，并有相应的跟踪检查制度和措施。

由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期事故应急救援办公室实施后勤保障应急行动，负责灭火器材、药品的补充、沙袋、水泵、铲车、交通工具、个体防护用品等物资设备的调用。

### 8.3.3经费保障

安全环保科在编制年度预算时，在成本中列支,专门用于完善和改进企业应急救援体系建设、监控设备定期检测、应急救援物资采购、应急救援演习和应急人员培训等。保障应急经费的及时到位。

## 8.4其他保障

### 8.4.1防汛减灾工作小组负责应急处置工作中的医疗卫生保障交通运输保障

在应急响应时，利用现有的交通资源，请求交通部门提供交通支持，保证及时调运有关应急救援人员、装备和物资。

### 8.4.2医疗卫生保障

应急救援办公室负责应急处置工作中的医疗卫生保障，组织协调各级医疗救护队伍实施医疗救治，并根据汽车制造企业事故造成人员伤亡特点，组织落实专用药品和器材。

### 8.4.3治安保障

安全警戒组负责事故现场治安警戒和治安管理，加强对重要物资和设备的保护，维持现场秩序，及时疏散群众。必要时请求公安机关协助事故灾难现场治安警戒和治安管理。

### 8.4.4技术储备与保障

充分利用现有的技术人才资源和技术设备设施资源，提供在应急状态下的技术支持。

### 8.4.5其他

在应急响应状态时，请求当地气象部门为应急救援决策和响应行动提供所需要的气象资料和气象技术支持。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**群体性突发事件应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1总则 4](#_Toc525910061)

[1.1编制目的 4](#_Toc525910062)

[1.2编制依据 4](#_Toc525910063)

[1.3适用范围 4](#_Toc525910064)

[1.4工作原则 4](#_Toc525910065)

[2群体突发性事件分级 5](#_Toc525910066)

[2.1Ⅰ级 红色预警： 5](#_Toc525910067)

[2.2Ⅱ级 橙色预警： 5](#_Toc525910068)

[2.3Ⅲ级 黄色预警： 5](#_Toc525910069)

[9.2.4Ⅳ级 蓝色预警： 5](#_Toc525910070)

[3群体性事件风险分析 5](#_Toc525910071)

[3.1群体性突发事件定义 5](#_Toc525910072)

[3.2风险的来源 5](#_Toc525910073)

[3.3影响范围及后果 6](#_Toc525910074)

[3.4公司群体性突发事件类型 6](#_Toc525910075)

[4应急处置领导机构及职责 7](#_Toc525910076)

[4.1群体性突发事件应急处置领导小组 7](#_Toc525910077)

[4.2应急处置行动机构及职责 7](#_Toc525910078)

[4.2.1应急处置办公室（设在安全环保科） 7](#_Toc525910079)

[4.2.2通讯联络组 8](#_Toc525910080)

[4.2.3疏散劝解组 8](#_Toc525910081)

[4.2.4证据收集组 9](#_Toc525910082)

[4.2.5紧急处置组 9](#_Toc525910083)

[4.2.6现场保卫组 9](#_Toc525910084)

[4.2.7应急抢救组 10](#_Toc525910085)

[5处置程序 10](#_Toc525910086)

[5.1预警级别 10](#_Toc525910087)

[5.2信息报告 11](#_Toc525910088)

[5.3应急响应 11](#_Toc525910089)

[5.4分级响应 11](#_Toc525910090)

[5.5响应程序 11](#_Toc525910091)

[5.6信息处置 12](#_Toc525910092)

[5.7指挥与协调 13](#_Toc525910093)

[5.8常发群体性突发事件处置方式 13](#_Toc525910094)

[5.8.1因公司产品质量问题，引发的用户集体到吉利南充新能源商用车研发生产项目一期大门打标语、喊口号、照相等维权事件处置方式 13](#_Toc525910095)

[5.8.2因吉利南充新能源商用车研发生产项目一期员工劳资纠纷，引发的员工家属群体事件处置方式 14](#_Toc525910096)

[5.8.3因吉利南充新能源商用车研发生产项目一期内发生工伤事故，引发的群体性事件处置方式 14](#_Toc525910097)

[5.8.4 因打架斗殴所引发的群体性事件处置方式 15](#_Toc525910098)

[5.9应急结束 16](#_Toc525910099)

[5.9.1应急结束条件 16](#_Toc525910100)

[5.9.2应急结束 16](#_Toc525910101)

[6后期处置 16](#_Toc525910102)

[6.1善后处理 16](#_Toc525910103)

[6.2事件调查处理 16](#_Toc525910104)

[7应急保障 17](#_Toc525910105)

[7.1应急队伍保障 17](#_Toc525910106)

[7.2应急措施保障 17](#_Toc525910107)

[7.3应急车辆保障 17](#_Toc525910108)

[7.4应急经费保障 17](#_Toc525910109)

[7.5其他应急保障 17](#_Toc525910110)

[8奖惩 18](#_Toc525910111)

[9日常应急工作要求 18](#_Toc525910112)

[9.1提高认识，做好群体性突发事件的防控工作 18](#_Toc525910113)

[9.2加强领导，建立完善防控群体性突发事件应急组织机构 18](#_Toc525910114)

[9.3加强政策宣传和思想教育，建立健全预防群体性突发事件网络体系 18](#_Toc525910115)

[9.4强化日常应急管理，定期开展预案培训和演练。 18](#_Toc525910116)

[10预案制定和解释 19](#_Toc525910117)

# 1总则

## 1.1编制目的

落实集团公司专题会议精神，规范群体性突发事件的应急处置工作，确保企业生产经营稳定、确保企业信访工作稳定、确保舆论舆情信息稳定、确保干部职工队伍稳定，保护吉利南充新能源商用车研发生产项目一期人员、财产安全，为吉利南充新能源商用车研发生产项目一期提供安全稳定的工作、治安环境。

## 1.2编制依据

依据《中华人民共和国治安管理处罚办法》、《公安机关处置群体性治安事件规定》、《南充吉利商用车研究院有限公司群体性突发事件应急预案》和有关法律、法规，结合吉利南充新能源商用车研发生产项目一期实际，制定本预案。

## 1.3适用范围

本预案适用于南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，应对群体性突发事件的处置工作。超出公司处置能力的，积极配合并执行上级机关组织协调处置行动。

## 1.4工作原则

必须充分认识群体性突发事件的复杂性，掌握处置群体性突发事件的政策性，维护吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发展的原则性，在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期党政领导下，坚持以人为本，加大法制宣传力度，既要保护职工群众的合法权利，又要打击危害社会稳定的违法活动。坚持说服劝解疏导，既要掌握政策原则，又要避免矛盾激化。坚持重点监控、掌握动向，预警准确、行动快速，措施果断、平息事态，处置稳妥、化解冲突，区分性质、打击有力，坚决制止群体性突发事件发生。

# 2群体突发性事件分级

## 2.1Ⅰ级 红色预警：

一次参与人数1000人以上（含1000人参与）；

## 2.2Ⅱ级 橙色预警：

一次参与人数300人-999人；

## 2.3Ⅲ级 黄色预警：

一次参与人数30人-299人；

## 9.2.4Ⅳ级 蓝色预警：

一次参与人数5人-29人，且有过激行为隐患的。

# 3群体性事件风险分析

## 3.1群体性突发事件定义

群体性突发事件是可能存在的社会安全类突发事件之一。群体性突发事件是指在一定社会背景下形成的群体为了共同的利益或需要，在不确定诱因和不确定时间中，突然爆发的公开干扰正常工作和社会秩序，造成不良社会影响，乃至可能危及社会稳定的集群行为。

## 3.2风险的来源

主要有以下几个方面：利益诉求渠道不畅、利益关系协调失衡是群体性突发事件产生的基础性根源；机关工作缺失是群体性突发事件发生的政治因素；员工的民主法治意识失重是群体性突发事件产生的文化因素；媒体舆论导向失控，各种具体利益的冲突，是引发群体性突发事件的导火索。

## 3.3影响范围及后果

因上述纠纷等因素可能导致群体突发事件，还有乘机煽动闹事，制造混乱的违法人员，更有不明真相、围观起哄、推波助澜的人员介入，形成现场混乱及影响恶劣的群体性治安事件。影响公司的正常生产、工作、生活秩序，甚至对社会秩序造成重大影响。

## 3.4群体性突发事件类型

根据公司近年来因群访、矛盾纠纷等不稳定因素引发的群体性突发事件主要分为以下类别：

1、因公司产品问题，引发用户群体上访事件。

2、因公司员工纠纷，引发的员工家属群体上访事件。

3、因公司内发生的工伤事故，引发的群体性事件。

4、因打架斗殴所引发的群体性事件。

# 4应急处置领导机构及职责

## 4.1群体性突发事件应急处置领导小组

组长：杨志勇

副组长：田甜、杨军

成员：各职能部门负责人（含派驻部门负责人）

主要职责：

1、根据事件性质、规模作出总体部署，迅速制订处置方案，并向处置参与部门下达指令，安排任务，落实职责，同时向上级机关汇报。

2、组织所有参与处置部门，协同配合，及时控制事态发展。

3、根据现场情况需要，及时调整处置方案，化解对立情绪，防止矛盾激化，由非对抗转化为对抗性矛盾。

4、安全环保科在处置群体性突发事件时，要严格遵守“慎用警力，慎用强制措施”的原则，积极配合有关部门做好说服劝解工作，维护好现场秩序，防止出现打、砸、抢、烧等违法行为发生。

5、在处置中，根据群体事件的性质，参与人数，形成的规模，按照劝服外观层、瓦解组织层、孤立核心层的处置措施，及时收集固定证据，对组织煽动、策划的骨干成员，适时采取处置措施。对在群体事件中出现的打、砸、抢、烧等违法行为，坚决平息事件，清理现场，消除影响。

## 4.2应急处置行动机构及职责

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期群体性突发事件应急处置领导小组下设办公室和六个行动组（现场应急处置通讯联络组、疏散劝解组、证据收集组、紧急处置组、现场保卫组、应急抢救组）。

### 4.2.1应急处置办公室（设在安全环保科）

主任：安全环保科科长

协调员：安全环保科治安组组长

成员：安全环保科、职能部门有关工作人员。

主要职责：

1、负责应急处置日常管理工作，对处置工作必要的配备车辆、防护器材、处置队伍及防控措施提出要求。

2、落实应急处置培训，定期开展群体性突发事件应急预案演练。

3、发生群体性突发事件时，要迅速报告分公司应急处置领导小组，及时组织保卫人员、处置车辆、器材赶到现场开展临场处置，有效控制事态的发展。

### 4.2.2通讯联络组

组长：安全环保科治安组组长

成员：治安组成员

主要职责：

1、群体性突发事件发生后，要在第一时间内将事件的性质、初期规模、参加人数等情况向公司应急处置办公室汇报，并及时向处置参与部门传达应急处置办公室（领导小组）指令，密切关注和掌握群体性事件动态。

2、按照应急处置领导小组（办公室）的指令，积极与外部协调（公安机关等政府职能部门 ）

3、负责群体性突发事件处置过程所有资料、图像的收集及信息通报工作。

### 4.2.3疏散劝解组

组长：综合管理科经理

成员：安全环保科、综合管理科、工会等有关人员。

主要职责：

1、群体性事突发件发生后，立即赶赴现场，迅速划定隔离区域，组织警戒。

2、积极疏散围观群众，缩小事件现场范围。

3、劝返外观人员，剥离中心力量，孤立骨干成员。

4、综合管理科有关人员配合相关部门说服劝解，化解矛盾，消除对立情绪，分化核心组织。

5、加强法制宣传，思想教育，政策攻心，解除组织结构，迅速平息事态。

### 4.2.4证据收集组

组长：安全环保科治安组组长

成员：安全环保科及事发单位等有关人员。

主要职责：

1、根据事件现场情况，及时查明骨干成员及相互关系。

2、迅速固定现场证据，收集违法事实，查明事件真相。

3、对组织策划、煽动的观感成员，证据收集要及时准确。

4、对打、砸、抢、烧违法嫌疑人的证据收集要充分全面。

### 4.2.5紧急处置组

组长：安全环保科治安组组长

成员：安全环保科有关人员。

主要职责：

1、对现场出现的组织策划、煽动闹事的骨干成员要及时带离现场。

2、对打、砸、抢、烧违法分子要配合公安机关坚决果断抓获。

3、对构成违法犯罪的嫌疑人要及时控制报公安机关立案查处。

### 4.2.6现场保卫组

组长：安全环保科经理

副组长：事发单位主要领导

成员：安全环保科、事发单位有关人员。

主要职责：

1、迅速调集保安人员组成隔离带，加强现场护卫，控制和阻止他人对重要部位的围攻冲击。

2、迅速组织保安人员组成若干小组，在自我安全防护的基础上，对重点骨干成员形成隔离圈，切断其相互之间联络，化解群体冲击势头。

3、及时遣散围观人群，维护现场秩序，严控事态扩大。并及时向公司业急处置领导小组报告现场事态情况，必要时请求援助。

4、各部门要加固重要场所、关键部位的安全防护设施，明确警戒区，设立警示牌，严禁非工作人员进入或逗留。

### 4.2.7应急抢救组

组长：事发单位第一负责人

副组长：分公司党群办主任

成员：工会、人力服务中心、安全环保科等有关人员。

主要职责：

1、对因群体性突发事件造成的受伤，立即组织抢救。

2、对因群体性突发事件造成的设备物资毁坏的，要立即组织抢修。

3、迅速清理现场痕迹。

4、对重要物品要落实专人看管，做好现场保护。

# 5处置程序

应急处置办公室（安全环保科）要整合应急资源，建立全方位、全时段、全覆盖的群体性事件预报预警网络体系，划分预控区域及重点，开展群体性突发事件风险分析，做到早发现、早报告、早处置。

## 5.1预警级别

预警级别依据群体性突发事件可能造成的危害性、紧急程度和发展态势，一般分为四级：I级、Ⅱ级、Ⅲ级和Ⅳ级，依次用红色、橙色、黄色和蓝色表示。各部门要认真分析可能发生的群体性突发事件或接到上级机关发布的信息后，要及时研究应对方案，并通知有关部门、单位采取相应行动。涉及超出企业范围处置能力时，由应急处置办公室及时请求上级机关紧急援助。

## 5.2信息报告

群体性突发事件发生后，有关单位和部门必须在接报后10分钟内向应急处置办公室报告。报告内容主要包括时间、地点、信息来源、事件性质、影响范围、发展趋势和已经采取的措施等。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

## 5.3应急响应

获悉群体性突发事件信息的部门，要立即向应急处置办公室报告，根据应急响应等级和范围，启动本预案及相关预案，并立即组织进行先期处置。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室电话：0817-7103110。

1、事发单位要立即向应急处置办公室报告事件情况，并收集事件有关信息，及时续报。

2、应急处置办公室接报后，立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期主管领导汇报，同时按照吉利南充新能源商用车研发生产项目一期领导的指令，分别向上级领导机关报告事件情况。并通知有关部门立即赶赴现场协助事发单位组织应急处置。

3、密切关注现场处置情况，适时采取紧急措施，严控事态扩大。

4、及时向公司领导报告现场情况。

## 5.4分级响应

1、发生Ⅲ级及以上群体性事件，启动本预案，及以下各级预案。

2、I级、Ⅱ级应急响应行动的组织实施由公司决定，并根据突发事件的严重程度启动相应的应急预案，超出本级应急救援处置能力时，及时报请公司启动上一级应急预案实施救援。

## 5.5响应程序

1、Ⅱ级以上响应程序：应急处置办公室接到重大群体性事件信息报告后，立即启动相应预案，成立现场处置领导小组，采取有效措施控制事态发展，并及时请求上级进行协调处置。

2、Ⅲ级响应程序：应急处置办公室接到较大群体性事件信息报告后，立即启动本预案，通知有关部门迅速赶赴现场展开处置工作，收集和汇总信息，在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置领导小组的统一指挥下，全力做好事件化解工作

3、Ⅳ级响应程序：一般群体性事件发生后，事发单位立即启动本单位的预案，进行先期处置，同时向应急处置办公室报告现场信息。

## 5.6信息处置

1、接到Ⅲ级、Ⅳ级预警后，针对即将发生的群体性突发事件和可能造成的危害，应采取的应急措施：

(l)启动本预案，通知有关部门和负有特定职责的人员及时收集、报告有关信息，加强对群体性突发事件发生、发展情况的监控、预报和预警工作。

(2)组织有关部门和机构随时对群体性突发事件信息进行分析评估，预测发生事件可能性影响范围和强度以及可能发生的事件的级别。

(3)定时报告事件预测信息和分析评估结果，并对相关信息的报道工作进行管理。

(4)及时发布可能受到事件危害的警告，及时采取预控措施。

2、接到Ⅰ级、Ⅱ级预警后，针对即将发生的群体性事件和可能造成的危害，应采取的应急措施：

(l)通知应急处置行动组和负有特定职责的人员立即赶赴现场，并通知后备力量做好增援准备工作。

(2)调集应急物资、工具，准备应急设施和场所，随时投入应急使用。

(3)加强对重点单位、重要部位和重要基础设施的安全保卫，维护的吉利南充新能源商用车研发生产项目一期治安秩序。

(4)采取必要措施，确保交通、通信、供水、排水、供电等公共设施的安全和正常运行。

(5)及时向事件参与人员宣传有关政策和避免或减轻危害的建议、劝告。

(6)转移重要财产，并疏散和撤离易受群体性事件危害的人员。

(7)按照法律、法规、规章规定，采取其它必要的防范性、保护性措施。

## 5.7指挥与协调

按照“谁主管，谁负责”的属地化原则，事发单位应立即启动本单位的应急预案，组织开展现场应急处置工作，并向安全环保科（应急处置办公室）报告，办公室协调指挥应急处置的主要内容包括：

1、根据现场应急处置力量情况，必要时调动后备人员增援，并协调关部门和单位的应急处置行动。

2、指导现场应急处置工作，协助事发单位制定应急处置方案， 督查应急措施有效实施，防止意外事件发生。

3、针对可能引发的事故，适时通知有关方面启动相关应急预案。

4、部署做好现场保护、维护现场治安秩序和属地社会稳定工作。

5、及时向上级机关报告，协调指挥应急处置工作。

## 5.8常发群体性突发事件处置方式

### 5.8.1因公司产品质量问题，引发的用户集体到吉利南充新能源商用车研发生产项目一期大门打标语、喊口号、照相等维权事件处置方式

1、通讯联络组第一时间，将事件的性质、初期规模、参加人数等情况向群体性突发事件应急处置领导小组汇报，并及时向各行动组传达领导的指令，密切关注和掌握群体性事件动态。同时按照吉利南充新能源商用车研发生产项目一期领导的指令，分别向上级领导机关和公安机关报告事件情况。

2、疏散劝解组接到通知立即赶赴现场，安全环保科组员负责迅速划定隔离区域，组织警戒。积极疏散围观群众，缩小事件现场范围。质量担保与用户保护部组员负责接待用户，说服劝解，化解矛盾，消除对立情绪。

3、证据收集组根据事件现场情况，配合公安机关及时查明骨干成员及相互关系。通过拍照、录像等手段收集全过程的违法证据资料。

4、紧急处置组配合公安机关人员对构成违法犯罪的嫌疑人要及时控制，带离现场。

5、现场保卫组迅速调集公司保安人员40人组成隔离带，加强现场护卫，控制和阻止用户对吉利南充新能源商用车研发生产项目一期大门的围攻冲击。同时迅速组织保安人员组成若干小组，及时遣散围观人群，维护现场秩序，严控事态扩大。

### 5.8.2因吉利南充新能源商用车研发生产项目一期员工劳资纠纷，引发的员工家属群体事件处置方式

1、通讯联络组第一时间，将事件的性质、初期规模、参加人数等情况向群体性突发事件应急处置领导小组汇报，并及时向各行动组传达领导的指令，密切关注和掌握群体性事件动态。如果事态严重，需按照吉利南充新能源商用车研发生产项目一期领导的指令，分别向上级领导机关和公安机关报告事件情况。

2、疏散劝解组接到通知立即赶赴现场，安全环保科组员负责迅速划定隔离区域，组织警戒。积极疏散围观群众，缩小事件现场范围。南充人力资源服务中心、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工会以及事发员工所属部门组员负责说服劝解，化解矛盾。

3、证据收集组根据事件现场情况，通过拍照、录像等手段收集全过程的证据资料。

4、紧急处置组密切关注事件发展，如出现组织策划、煽动闹事的骨干成员，要及时带离现场。对打、砸、抢、烧违法分子要坚决果断抓获。并对构成违法犯罪的嫌疑人及时控制报公安机关立案查处。

5、现场保卫组迅速调集公司保安人员组成若干小组，及时遣散围观人群，维护现场秩序，严控事态扩大。

### 5.8.3因吉利南充新能源商用车研发生产项目一期内发生工伤事故，引发的群体性事件处置方式

1、通讯联络组第一时间，将事故情况向应急处置领导小组和附近医院汇报，报告内容包括：事故发生单位概况；事故发生的时间、地点以及事故现场情况；.事故的简要经过；事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失；已经采取的措施；其他应当报告的情况。

2、证据收集组根据事件现场情况，通过拍照、录像等手段收集证据资料。

3、现场保卫组迅速调集吉利南充新能源商用车研发生产项目一期保安人员组成若干小组，维护现场秩序，严控事态扩大。

4、应急抢救组立即对受伤人员组织抢救，对因群体性事件造成的设备物资毁坏的要立即组织抢修，迅速清理现场痕迹，对重要物品要落实专人看管，做好现场保护工作。

### 5.8.4 因打架斗殴所引发的群体性事件处置方式

1、通讯联络组第一时间，将打架斗殴事件初期规模、参加人数、是否有人员受伤等情况向群体性突发事件应急处置领导小组汇报，并及时向各行动组传达领导的指令，密切关注和掌握群体性事件动态。如果事态严重，需按照公司领导的指令，分别向上级领导机关、医疗部门、公安机关报告事件情况。

2、疏散劝解组接到通知立即赶赴现场，安全环保科组员负责迅速划定隔离区域，组织警戒。积极疏散围观群众，缩小事件现场范围。吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工会以及事发员工所属部门组员负责说服劝解，化解矛盾。

3、证据收集组根据事件现场情况，通过拍照、录像等手段收集证据资料。

4、紧急处置组密切关注事件发展，如出现组织策划、煽动闹事的骨干成员，要及时带离现场。对打、砸、抢、烧违法分子要坚决果断抓获。并对构成违法犯罪的嫌疑人及时控制报公安机关立案查处。

5、现场保卫组迅速调集分公司保安人员组成若干小组，维护现场秩序，严控事态扩大。

6、应急抢救组立即对受伤人员组织抢救，对因群体性事件造成的设备物资毁坏的要立即组织抢修，迅速清理现场痕迹，对重要物品要落实专人看管，做好现场保护工作。

## 5.9应急结束

### 5.9.1应急结束条件

1、事件现场得到控制，事件条件已经消除；

2、事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能；

3、事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要。

### 5.9.2应急结束

达到应急结束条件的，应急处置办公室确认次生、衍生和事件危害被基本消除，报请应急处置领导小组，由应急处置领导小组宣布应急响应结束，并按职责分工，逐级传达每一个层面，并撤除群体性突发事件处置的现场应急行动小组和其他配合人员。

# 6后期处置

## 6.1善后处理

善后处理工作包括事件资料收集、现场清理与处理等。事发单位要积极稳妥、深人细致地做好处置工作。对事件中的受伤人员，事发单位要妥善安置就医治疗，如果有伤亡人员，有关部门协助事发单位按照规定给予处置。对应急处置工作紧急征集、征用有关单位及个人的物资，应按照规定进行补偿。同时要及时做好稳定生产等工作。

## 6.2事件调查处理

安全环保科牵头组织有关部门，针对群体性突发事件发生的起因、性质、影响、责任、处置工作经验教训等情况进行全面调查、总结和评估，形成书面报告，上报吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置领导小组和上级机关等有关部门。

# 7应急保障

## 7.1应急队伍保障

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期要成立群体性事件应急处置机构，组建应急处置队伍，制定应急管理制度，明确应急职责。应急机构和人员名册报公司应急处置办公室备案，形成全公司群体性事件应急处置资源联动体系。

## 7.2应急措施保障

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室要针对不同类别、不同性质、不同规模的群体性事件，分别制定应急处置方案，各应急行动小组制定各自具体的现场处置措施，报应急处置办公室审定后执行。各应急行动小组的现场处置措施，相互之间必须衔接紧密，协调一致。

## 7.3应急车辆保障

安全环保科负责提供处置群体性事件的交通工具，并保障应急所需。

## 7.4应急经费保障

南充财务科负责筹集处置群体性事件的应急经费，并保障应急所需。

## 7.5其他应急保障

在处置群体性突发事件期间，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各部门必须时刻处于战备状态，听从吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室的调遣，以满足应急处置工作的需要，任何单位和个人必须无条件服从。

# 8奖惩

群体性突发事件应急处置工作实行主要领导负责制和责任追究制。对在群体性突发事件的应急处置工作中，做出优异成绩的单位或个人，给予表彰和奖励。在群体性突发事件应急处置工作中畏缩不前或者有失职、渎职行为，或向群体性突发事件组织者通风报信等情况的，从严、从重、从快追究责任，进行处理。

# 9日常应急工作要求

## 9.1提高认识，做好群体性突发事件的防控工作

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各级领导一定要保持预防群体性突发事件的高度敏锐性和警惕性，把防控群体性突发事件作为维护公司稳定的大事来抓，定期排查，掌握动态，锁定范围，重点预控，确保公司生产秩序稳定。

## 9.2加强领导，建立完善防控群体性突发事件应急组织机构

各级主要领导要把预控群体性突发事件列入重要议事日程，特别是针对本单位存在的矛盾、纠纷问题要及时研究，采取措施消除化解。对可能引发群体性突发事件的苗头性、倾向性问题要立即组织排解，切实把问题解决在内部，化解在基层。

## 9.3加强政策宣传和思想教育，建立健全预防群体性突发事件网络体系

各级党、政、工、团组织要分工明确，制定措施，对重点人要绑定到人，实行综合预控，协同处理，消除群体性突发事件于萌芽之中。

## 9.4强化日常应急管理，定期开展预案培训和演练。

应急处置办公室负责制定演练计划，并定期组织培训，分阶段举行应急演练，检验各行动小组的应急配合、应急措施和应急处置方案实施效果情况，总结经验，查找不足，及时修订和完善应急预案。

# 10预案制定和解释

本预案由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期群体性突发事件应急处置办公室制定并负责解释。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**突发公共卫生事件应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1总则 1](#_Toc525910776)

[1.1编制目的 1](#_Toc525910777)

[1.2编制依据 1](#_Toc525910778)

[1.3适用范围 1](#_Toc525910779)

[1.3.1特别重大公共卫生事件（Ⅰ级） 1](#_Toc525910780)

[1.3.2重大公共卫生事件（Ⅱ级） 2](#_Toc525910781)

[1.3.3较大公共卫生事件（Ⅲ级） 3](#_Toc525910782)

[1.3.4一般公共卫生事件（Ⅳ级） 4](#_Toc525910783)

[1.4工作原则 5](#_Toc525910784)

[1.5突发公共卫生事件风险描述 6](#_Toc525910785)

[2应急组织体系及职责 6](#_Toc525910786)

[2.1应急指挥机构 6](#_Toc525910787)

[2.2日常管理机构 7](#_Toc525910788)

[2.3应急处理专业技术机构的职责 7](#_Toc525910789)

[3突发公共卫生事件的监测、预警与报告 7](#_Toc525910790)

[3.1监测 7](#_Toc525910791)

[3.2预警 8](#_Toc525910792)

[3.3报告 8](#_Toc525910793)

[3.3.1责任报告单位和责任报告人 8](#_Toc525910794)

[3.3.2报告时限和程序 8](#_Toc525910795)

[3.3.3报告内容 9](#_Toc525910796)

[3.3.4突发公共卫生事件报告 9](#_Toc525910797)

[4突发公共卫生事件的应急反应和终止 9](#_Toc525910798)

[4.1应急反应原则 9](#_Toc525910799)

[4.2应急反应措施 10](#_Toc525910800)

[4.2.1南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期 10](#_Toc525910801)

[4.2.2社会事业管理部 11](#_Toc525910802)

[4.2.3南充航天医院 11](#_Toc525910803)

[4.2.5突发公共卫生事件专家咨询委员会 12](#_Toc525910804)

[4.3突发公共卫生事件的分级反应 12](#_Toc525910805)

[4.3.1特别重大、重大突发公共卫生事件（Ⅰ、Ⅱ级）的应急反应 12](#_Toc525910806)

[4.3.2 较大突发公共卫生事件（Ⅲ级）的应急反应 12](#_Toc525910807)

[4.3.3一般突发公共卫生事件（Ⅳ级）的应急反应 12](#_Toc525910808)

[4.4突发公共卫生事件应急反应的终止 13](#_Toc525910809)

[5善后处理 13](#_Toc525910810)

[5.1后期评估 13](#_Toc525910811)

[5.2奖励 13](#_Toc525910812)

[5.3责任 14](#_Toc525910813)

[5.4抚恤和补助 14](#_Toc525910814)

[5.5 征用物资、劳务的补偿 14](#_Toc525910815)

[6突发公共卫生事件应急处置的保障 14](#_Toc525910816)

[6.1技术保障 14](#_Toc525910817)

[6.2物资、经费保障 15](#_Toc525910818)

[6.3法律保障 15](#_Toc525910819)

[6.4宣传教育 15](#_Toc525910820)

[7预案的制定 15](#_Toc525910821)

[8附则 16](#_Toc525910822)

[9附件 16](#_Toc525910823)

# 1总则

## 1.1编制目的

为了确保南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期及时、准确地掌握各类突发公共卫生事件相关信息，有效地开展预测、预报、预警工作，及时采取有效措施预防、控制和消除突发公共卫生事件及其危害，保障公司员工身心健康与生命安全，维护公司正常生产秩序。

## 1.2编制依据

根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《突发公共卫生事件应急条例》、《国家突发公共卫生事件应急预案》，《南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急预案》结合南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期实际制定本预案。

## 1.3适用范围

本预案适用于南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内突然发生，造成或者可能造成社会公众身心健康严重损害的重大传染病疫情、群体性不明原因疾病、重大食物和职业中毒以及因自然灾害、事故灾难或社会安全等事件引起的严重影响吉利南充新能源商用车研发生产项目一期员工身心健康的公共卫生事件的应急处理工作。

根据突发公共卫生事件性质、危害程度、涉及范围，突发公共卫生事件分为特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）、一般（Ⅳ级）四个级别。

### 1.3.1特别重大公共卫生事件（Ⅰ级）

有下列情形之一的为特别重大突发公共卫生事件（Ⅰ级）：

（1）肺鼠疫、肺炭疽在集团公司区域内发生并有扩散趋势

（2）发生传染性非典型性肺炎、人感染高致病性禽流感病例并有扩散趋势。

（3）发生新传染病或我国尚未发现的传染病发生或传入，并有扩散趋势，或发现我国已消灭传染病重新流行。

（4）发生烈性菌株、毒株、致病因子等丢失事件。

（5）周边地区以及与我国通航的国家和地区发生特大传染病疫情，并出现输入性病例，严重危及公司公共卫生安全的事件。

（6）国务院卫生行政部门认定的其它特别重大突发公共卫生事件。

### 1.3.2重大公共卫生事件（Ⅱ级）

有下列情形之一的为重大突发公共卫生事件（Ⅱ级）：

（1）在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，一个平均潜伏期内（6天）发生5例以上肺鼠疫、肺炭疽病例。

（2）发生传染性人感染高致病性禽流感疑似病例。

（3）腺鼠疫发生流行，在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内,一个平均潜伏期内连续发病10例以上。

（4）霍乱在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生，1周内发病10－29例。

（5）1周内在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，乙类、丙类传染病发病水平超过前5年同期平均发病水平2倍以上。

（6）我国尚未发现的传染病发生或传入，尚未造成扩散。

（7）发生重大医源性感染事件。

（8）预防接种或群体预防性服药出现人员死亡。

（9）一次食物中毒人数超过100人并出现死亡病例，或出现10例及以上死亡病例。

（10）一次发生急性职业中毒50人以上，或死亡5人以上。

（11）隐匿运输、邮寄烈性生物病原体、生物毒素等造成吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内人员感染或死亡的。

（12）省级以上人民政府卫生行政部门认定的其它重大突发公共卫生事件。

### 1.3.3较大公共卫生事件（Ⅲ级）

有下列情形之一的为较大突发公共卫生事件（Ⅲ级）：

（1）在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生肺鼠疫、肺炭疽病例，一个平均潜伏期内未超过5例病例。

（2）腺鼠疫在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生，一个平均潜伏期内发病数5-10例。

（3）霍乱在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生，1周内发病5-9例。

（4）一周内在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，乙、丙类传染病发病水平超过前5年同期平均发病水平1倍以上。其中部分暂定为：

a麻疹：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病100例及以上；或1周内累计发病30例及以上，并出现死亡病例。

b流感：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病500例以上流感样病例或50例及以上流感病例。

c流脑：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病10例及以上，并出现死亡病例。

d甲肝、伤寒副伤寒：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病100例及以上；或1周内累计发病30例及以上并出现死亡病例。

e痢疾：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病100例及以上；或3天内累计发病30例及以上并出现死亡病例。

f出血热：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，1周内累计发病10例以上，并出现死亡病例。

g炭疽：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，一个平均潜伏期内肺炭疽病例数未超过5例；或出现炭疽死亡病例。

h布病：在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，同一事件累计发病数50例及以上。

（5）在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发现群体性不明原因疾病。

（6）一次食物中毒人数超过100人，或出现死亡病例。

（7）预防接种或群体预防性服药出现群体心因性反应或不良反应。

（8）一次发生急性职业中毒10-49人，或死亡4人以下。

（9）市级以上人民政府卫生行政部门认定的其它较大突发公共卫生事件。

### 1.3.4一般公共卫生事件（Ⅳ级）

有下列情形之一的为一般突发公共卫生事件（Ⅳ级）：

（1）腺鼠疫在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生，一个平均潜伏期内发病数未超过5例。

（2）霍乱在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生，1周内发病5例以下。

（3）麻疹：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生10例及以上病例。

（4）猩红热、风疹、流行性腮腺炎、水痘：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生10例及以上病例。

（5）流感：1周内，在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生30例及以上流感样病例，或5例及以上因流感样症状住院病例，或出现死亡病例。

（6）流行性脑脊髓膜炎：3天内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生3例及以上流脑病例，或出现2例及以上死亡病例。

（7）甲肝／戊肝：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生5例及以上甲肝／戊肝病例。

（8）伤寒(副伤寒)：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生5例及以上伤寒(副伤寒)病例，或出现2例及以上死亡病例。

（9）细菌性和阿米巴性痢疾：3天内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生10例及以上细菌性和阿米巴性痢疾病例，或出现2例及以上死亡病例。

（10）感染性腹泻(除外霍乱、痢疾、伤寒和副伤寒)：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期中发生20例及以上感染性腹泻病例，或出现死亡病例。

（11）流行性乙型脑炎：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内发生5例及以上乙脑病例，或出现2例及以上死亡病例。

（12）流行性出血热、布病：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生5例及以上流行性出血热或布病病例，或出现1例布病、2例流行性出血热死亡病例。

（13）炭疽：1周内，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期发生3例及以上皮肤炭疽或肠炭疽病例；或1例及以上职业性炭疽病例。

（14）输血性乙肝、丙肝、HIV：医疗机构、采供血机构发生3例及以上输血性乙肝、丙肝病例或疑似病例或HIV感染。

（15）新发或再发传染病：发现吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内从未发生过的传染病或发生集团公司近5年无报告的传染病。

（16）发现不明原因肺炎病例。

（17）一次食物中毒人数30-99人，未出现死亡病例。

（18）一次发生急性职业中毒9人(含9人)以下，未出现死亡病例。

（19）县(市、区)级以上人民政府卫生行政部门认定的其他一般突发公共卫生事件。

本预案适用以上四个级别应对工作。

## 1.4工作原则

（1）预防为主，常备不懈。做好人员、技术、物资和设备的应急储备工作，落实各项防范措施。对可能引发各类突发公共卫生事件的情况要及时进行分析、预警，做到早发现、早报告、早处理。

（2）统一领导，分级负责。根据突发公共卫生事件的范围、性质、和危害程度，对突发公共卫生事件实行分级管理，社会事业管理部突发公共卫生事件应急管理办公室负责突发公共卫生事件应急处理的统一领导和指挥，各有关部门按照预案规定，在各自的职责范围内做好相关工作。

（3）依法规范，及时反应。完善突发公共卫生事件应急预案体系，为突发公共卫生事件应急处理工作提供系统、科学的制度保障。社会事业管理部要按照相关法律、法规和规章的规定，对突发公共卫生事件和可能的突发公共卫生事件做出快速反应，及时、有效开展监测、报告和处理工作。

（4）依靠科学，依靠群众。开展突发公共卫生事件防范和处理培训，为突发公共卫生事件应急处理提供先进、完备的科学、技术保障。宣传普及公共卫生事件防治知识，提高公众防护意识。

## 1.5突发公共卫生事件风险描述

南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域内，工厂内职工生产相对集中，人口密度大，物流供货单位的流动人口较多。一旦有突发公共卫生事件如重大传染病流行和传播，会影响生产秩序和职工的身体健康。

# 2应急组织体系及职责

## 2.1应急指挥机构

南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期按照国家和省级突发公共卫生事件应急预案的要求，成立南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期突发公共卫生事件应急管理机构，负责公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期区域范围内突发公共卫生事件的协调和指挥。

应急领导小组：

南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期卫生防疫管理体系领导小组为南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急领导小组。

组 长：杨志勇

副组长：田甜、杨军

组 员：各车间（科室）负责人

## 2.2日常管理机构

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科设立突发公共卫生事件应急办公室。负责南充吉利商用车研究院有限公司范围内突发公共卫生事件应急处理的日常管理工作。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期安全环保科，电话：0817-7103920。

组 长：安全环保科科长

组 员：科员

主要职能是：依法组织协调有关突发公共卫生事件应急处理工作；组织制定有关突发公共卫生事件应急处理的方针、政策和措施；组建与完善公共卫生事件监测和预警系统；制定突发公共卫生事件应急预案，承办救灾、反恐、中毒、放射事故等重大安全事件中涉及公共卫生问题的组织协调工作；对突发重大人员伤亡事件组织紧急医疗救护工作。

## 2.3应急处理专业技术机构的职责

1、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工伤应急办：主要负责病人的现场抢救、运送、诊断、治疗，急诊送往10km外的武警8740部队医院，医院内感染控制，疫情网络直报，症状监测和健康教育，配合进行流行病学调查等。

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期安全环保科：主要负责突发公共卫生事件信息报告，疫情监测。

# 3突发公共卫生事件的监测、预警与报告

## 3.1监测

由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科、安全环保科开展突发公共卫生事件的日常监测工作，并按照国家、省、市统一规定和要求，结合实际，组织开展重点传染病和突发公共卫生事件的主动监测，同时要加强对监测工作的管理。

## 3.2预警

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科要建立健全预警报告制度。根据收集的监测信息，按照公共卫生事件的发生、发展规律和特点，及时分析其对公众健康的危害程度、可能的发展趋势，及时做出相应级别的预警，依次用红色、橙色、黄色和蓝色表示特别重大、重大、较大和一般四个预警级别。

## 3.3报告

任何单位和个人有权向吉利集团公司及其有关部门报告突发公共卫生事件及其隐患，有权向南充市政府部门举报不履行或者不按照规定履行突发公共卫生事件应急处理职责的单位及个人。

### 3.3.1责任报告单位和责任报告人

1、责任报告单位

南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期所属各单位。

2、责任报告人

公司应急办医护人员、南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期所属各单位卫生防疫管理体系的具体负责人。

### 3.3.2报告时限和程序

南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期所属各单位发现突发公共卫生事件，应当在1小时内向公司工厂服务科报告，２小时内由一期工厂服务科向南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室报告。

接到突发公共卫生事件信息报告的工厂服务科在1.5小时内向南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室报告，同时向嘉陵区卫生局报告，并应立即组织进行现场调查确认，及时采取必要的控制措施，随时报告势态进展情况。

### 3.3.3报告内容

突发公共卫生事件报告分为首次报告、进程报告和结案报告，要根据事件的严重程度、事态发展和控制情况及时报告事件进程。

首次报告未经调查确认的突发公共卫生事件或存在隐患的相关信息，应说明信息来源、危害范围、事件性质的初步判定和拟采取的主要措施。

经调查确认的突发公共卫生事件报告应包括事件性质、波及范围、危害程度、流行病学分布、事态评估、控制措施等内容。

报告的具体要求按照卫生部有关规定执行。

### 3.3.4突发公共卫生事件报告

获得突发公共卫生事件相关信息的所属各单位发现突发公共卫生事件时，应当在1小时内向工厂服务科报告，公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科在1.5小时内以电话或传真等方式向南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室报告。

# 4突发公共卫生事件的应急反应和终止

## 4.1应急反应原则

发生突发公共卫生事件时，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科按照分级响应的原则，做出相应级别应急反应。同时，要遵循突发公共卫生事件发生发展的客观规律，结合实际情况和预防控制工作的需要，及时调整预警和反应级别，以有效控制事件，减少危害和影响。要根据不同类别卫生事件的性质和特点，注重分析事件的发展趋势，对势态和影响不断扩大的事件，应及时升级预警和反应级别；对范围局限、不会进一步扩散的事件，应相应降低反应级别，及时撤销预警。

对在吉利南充新能源商用车研发生产项目一期重要活动期间发生的突发公共卫生事件，要高度重视，可相应提高报告和反应级别，确保突发公共卫生事件迅速、有效控制，维护社会稳定。

突发公共卫生事件应急处理要采取边调查、边处理、边抢救、边核实的方式，以有效措施控制事态发展。

## 4.2应急反应措施

### 4.2.1南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

1、组织协调有关单位参与突发公共卫生事件的处理

2、根据突发公共卫生事件处理需要，调集公司内各类人员、物资、交通工具和相关设施、设备参加应急处理工作。涉及危险化学品管理和运输安全的，有关部门要严格执行相关规定，防止事故发生。

3、划定控制区域：甲类、乙类传染病暴发、流行时，根据疫情情况，由公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科提请南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室报南充市政府决定，宣布为疫区；甲类传染病疫区实施封锁，报省政府决定。对重大食物中毒和职业中毒，根据污染食品扩散和职业危害因素波及的范围，划定控制区域。

4、疫情控制措施：根据需要采取限制或者停止集会、影剧院演出或者其它人群聚集的活动，停工、停课，临时征用房屋、交通工具，封闭被传染病病原体污染的二次供水水源等紧急措施的，由公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期报龙泉经济技术开发区、嘉陵区人民政府依法实施。

5、流动人口管理：对物流供货单位的流动人口采取预防工作，落实控制措施，对传染病病人、疑似病人采取就地隔离、就地观察、就地治疗的措施，对密切接触者根据情况采取集中或居家医学观察。

6、开展群防群治：突发公共卫生事件发生时，组织相关单位以南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期突发公共卫生事件应急预案为依据，成立本单位的突发公共卫生事件应急预案，做好疫情信息的收集、报告、人员分散隔离及公共卫生措施的实施工作。

### 4.2.2社会事业管理部

1、组织吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科开展突发公共卫生事件的调查与处理。

2、组织突发公共卫生事件专家咨询委员会对突发公共卫生事件进行评估，提出启动突发公共卫生事件应急处理的级别。

3、南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急管理办公室对公司范围内的应急处理工作进行督导和检查。

4、由南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急管理办公室（人员服务部后勤保障科）按照有关规定作好信息发布工作，信息发布要及时主动、准确把握，实事求是，正确引导舆论，注重社会效果。并及时向吉利集团公司通报突发事件情况。

5、针对事件性质，有针对性的开展卫生知识宣教，提高公众健康意识和自我防护能力，消除公众心理障碍，开展心理应激和危机干预工作。

6、组织专家对突发公共卫生事件的处理情况进行综合评估，包括事件概况、现场调查处理概况、病人救治情况、所采取的措施、效果评价等。

### 4.2.3南充航天医院

1、开展病人接诊、收治和转运工作，实行重症和普通病人分别管理，对疑似病人及时排除或确诊。

2、协助工厂服务科做好流行病学调查工作。

3、做好消毒隔离、个人防护、医疗垃圾和污水处理工作，防止院内交叉感染和污染。

4、对因突发公共卫生事件造成的病人，南充航天医院应积极接诊，并做好报告。需转诊的病种应及时组织转诊到指定医疗机构就诊。

5、对群体性不明原因疾病和新发传染病做好病例分析与总结，积累诊断治疗的经验。

### 4.2.5突发公共卫生事件专家咨询委员会

1、突发公共卫生事件信息报告：做好信息收集、报告与分析工作。

2、开展流行病学调查：人员到达现场后，尽快制订流行病学调查计划和方案，按照计划和方案，开展对突发事件累及人群的发病情况、分布特点进行调查分析，提出并实施有针对性的预防控制措施；对传染病病人、疑似病人、病原携带者及其密切接触者进行追踪调查，查明传播链，并向吉利集团公司通报情况。

## 4.3突发公共卫生事件的分级反应

### 4.3.1特别重大、重大突发公共卫生事件（Ⅰ、Ⅱ级）的应急反应

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期在省、市应急指挥部的统一领导和指挥下，结合实际情况，组织协调社会事业管理部开展集团公司在单位区域内突发公共卫生事件的应急处理工作。

### 4.3.2 较大突发公共卫生事件（Ⅲ级）的应急反应

1、在南充市应急指挥部的统一领导和指挥下，做好事件信息收集、组织人员的疏散安置、依法进行疫区的确定与封锁、隔离和舆论宣传工作；保证突发公共卫生事件应急处理所需的医疗救治和预防用防护设备、药品、医疗器械等物资的供应。

2、吉利南充新能源商用车研发生产项目一期工厂服务科在上级卫生行政部门指导下，迅速协助组织开展现场流行病学调查、致病致残人员的隔离救治、密切接触者的隔离、消毒处理等紧急控制措施，并按照规定向南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室报告调查处理情况。

### 4.3.3一般突发公共卫生事件（Ⅳ级）的应急反应

一般突发公共卫生事件发生后，工厂服务科负责组织有关部门开展突发公共卫生事件的应急处置工作。

### 4.4突发公共卫生事件应急反应的终止

突发公共卫生事件的终结需符合以下条件：突发公共卫生事件隐患或相关危险因素消除后，或末例传染病病例发生后经过最长潜伏期无新的病例出现。

特别重大突发公共卫生事件由省人民政府或省突发公共卫生事件应急指挥部组织专家进行分析论证，提出终止应急反应的建议，报经国务院或全国突发公共卫生事件应急处理指挥部批准后实施。

重大突发公共卫生事件由省人民政府卫生行政部门组织专家进行分析论证，提出终止应急反应建议，报省级人民政府或省突发公共卫生事件应急处理指挥部批准后实施，并向国务院卫生行政部门报告。

较大突发公共卫生事件由南充市人民政府卫生行政部门组织专家进行分析论证，提出终止应急反应建议，报市级人民政府或市突发公共卫生事件应急处理指挥部批准后实施，并向省级人民政府卫生行政部门报告。

一般突发公共卫生事件由社会事业管理部组织专家进行分析论证，提出终止应急反应建议，报请南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室批准后实施，并向南充市人民政府卫生行政部门报告。

# 5善后处理

## 5.1后期评估

突发公共卫生事件结束后，工厂服务科在南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室的领导下，组织有关人员对突发公共卫生事件的处理情况进行评估，评估内容主要包括事件概况、现场调查处理概况、患者救治情况、所采取措施的效果评价、应急处理过程中存在的问题和取得的经验及改进建议，评估报告上报南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室。

## 5.2奖励

对参加突发公共卫生事件应急处理做出贡献的先进集体和个人，由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期予以表彰；对在突发公共卫生事件应急处理工作中表现突出而英勇献身的人员，按有关规定追认为烈士。

## 5.3责任

对在突发公共卫生事件的预防、报告、调查、控制和处理过程中，有玩忽职守、失职、渎职等行为的，依据《突发公共卫生事件应对法》及有关法律法规追究当事人的责任。

## 5.4抚恤和补助

对因参与应急处理工作致病、致残、死亡的人员，按照国家有关规定，给予相应的补助和抚恤；对参加应急处理一线工作的专业技术人员应给予合理补助。

## 5.5 征用物资、劳务的补偿

突发公共卫生事件应急工作结束后，由公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期组织有关部门对应急处理期间紧急调集、征用有关单位的物资和劳务进行合理补偿。

# 6突发公共卫生事件应急处置的保障

突发公共卫生事件应急处理应坚持预防为主，平战结合，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期突发公共卫生事件应急管理办公室应加强突发公共卫生事件的组织建设，组织开展突发公共卫生事件的监测和预警工作，加大对突发公共卫生事件应急处理队伍建设和技术研究，建立健全统一的突发公共卫生事件预防控制体系，保证突发公共卫生事件应急处理工作的顺利开展。

## 6.1技术保障

进一步建立健全突发公共卫生事件应急决策指挥系统的信息、技术平台，承担突发公共卫生事件及相关信息收集、处理、分析、发布和传递等工作。

## 6.2物资、经费保障

1、物资储备

建立处理突发公共卫生事件的物资和生产能力储备。社会事业管理部提出卫生应急物资储备计划。物资储备种类包括：消杀药品、传染源隔离及卫生防护的用品和应急设施。

2、经费保障

突发公共卫生事件预防和控制工作所需经费在工厂服务科制定预算时应给予充分保障，并合理安排使用。经费包括处理突发事件所需要的仪器设备、交通通讯工具、药品、医疗用品、防护用品、事件受害人的紧急救治费用、急救人员防护费以及医疗废水废物处理处置费用等。

## 6.3法律保障

公司相关单位要严格执行《突发公共卫生事件应对法》等法律法规和规定，根据本预案要求，严格履行职责，实行责任制。对履行职责不利，造成工作损失的，要追究有关当事人的责任。

## 6.4宣传教育

利用电视、报纸、宣传手册等多种形式对职工开展突发公共卫生事件应急知识的普及教育，宣传卫生科普知识，指导群众以科学的行为和方式对待突发公共卫生事件。

# 7预案的制定

本预案应根据突发公共卫生事件的形势变化和实施中发现的问题及时进行修订、补充。

公司各有关单位根据需要和本预案的规定，制定本部门职责范围内的具体工作预案，并报南充吉利商用车研究院有限公司突发公共事件应急管理办公室备案。

# 8附则

预案实施时间：本预案自发布之日起实施。

# 9附件

公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期突发公共卫生事件处理流程图

|  |  |
| --- | --- |
| 责任者 | 流 程 图 |
| 责任报告人或单位  工厂服务科  南充吉利商用车研究院有限公司突发公共卫生事件应急办公室 | 接到报告  第一时间赶到现场  对密切接触者医学观察  采取相应措施  填写个案调查表  发现疑似病人  查明、核实事件发生原因、范围  报集团公司应急管理办公室  编写处理报告  治疗隔离病人  突发公共卫生事件报告  必要时  防治措施已有明显效果，观察一个最长潜伏期，无续发病例  处理结束 |

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**重大活动治安突发事件应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1总则 1](#_Toc525910953)

[1.1编制目的 1](#_Toc525910954)

[1.2适用范围 1](#_Toc525910955)

[1.3工作原则 1](#_Toc525910956)

[2重大活动治安突发事件风险分析 2](#_Toc525910957)

[2.1重大活动突发治安事件定义 2](#_Toc525910958)

[2.2风险的来源 2](#_Toc525910959)

[2.3影响范围及后果 2](#_Toc525910960)

[3应急处置领导机构及职责 3](#_Toc525910961)

[3.1重大活动治安突发事件应急处置领导小组 3](#_Toc525910962)

[3.2应急处置行动机构及职责 4](#_Toc525910963)

[3.2.1应急处置办公室（设在安全环保科） 4](#_Toc525910964)

[3.2.2通讯联络组 4](#_Toc525910965)

[3.2.3疏散劝解组 4](#_Toc525910966)

[3.2.4证据收集组 5](#_Toc525910967)

[3.2.5紧急处置组 5](#_Toc525910968)

[3.2.6现场保卫组 5](#_Toc525910969)

[3.2.7应急抢救组 6](#_Toc525910970)

[4处置程序 6](#_Toc525910971)

[4.1信息报告 6](#_Toc525910972)

[4.2应急响应 6](#_Toc525910973)

[4.3响应程序 7](#_Toc525910974)

[4.4信息处置 7](#_Toc525910975)

[4.5指挥与协调 7](#_Toc525910976)

[5后期处置 8](#_Toc525910977)

[5.1善后处理 8](#_Toc525910978)

[5.2事件调查处理 8](#_Toc525910979)

[6应急保障 8](#_Toc525910980)

[6.1应急队伍保障 8](#_Toc525910981)

[6.2应急措施保障 8](#_Toc525910982)

[6.3 应急车辆保障 9](#_Toc525910983)

[6.4 应急经费保障 9](#_Toc525910984)

[6.5 其他应急保障 9](#_Toc525910985)

[7奖惩 9](#_Toc525910986)

[8日常应急工作要求 9](#_Toc525910987)

[9预案制定和解释 10](#_Toc525910988)

# 1总则

## 1.1编制目的

为了加强对南充吉利商用车研究院有限公司吉利南充新能源商用车研发生产项目一期重大活动的安全管理，保护参加活动人员的生命和公司财产安全，维护公司正常的生产生活秩序和公共安全，制定本程序。

## 1.2适用范围

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期管辖区域内开展的预计参加人数在500人以上的各种大型群众性活动,或者规格较高、影响较大的参观活动，主要包括：

1、员工家属参观日；

2、各种纪念、庆典活动；

3、文化体育活动；

4、国家、省市、公司领导参观活动；

5、其他重大活动。

不限于在公司管辖区域内开展，但员工（人员）较为集中，危险性较高，容易发生群体性安全事故的活动，主要包括：

1、员工集体婚礼；

2、新车型投放、车展；

3、员工试乘试驾活动；

4、公司级年终表彰大会、“七.一”党员大会；

5、其他重大活动。

## 1.3工作原则

重大活动治安突发事件处置原则

1、以人为本，安全第一：把保障活动现场群众的人身安全放在首位。

2、统一领导，分级负责：各司其职，落到实处。

3、快速响应，果断处置。

4、采用科学方法，依据规范进行应急救援，提高应急救援能力。

# 2重大活动治安突发事件风险分析

## 2.1重大活动突发治安事件定义

重大活动治安突发事件，是指为了达到某种目的，针对重要目标和重点部位突然进行攻击的违反治安管理，破坏重大活动的正常的秩序，危害参与活动人身安全和公私财产安全的事件。

治安事件一般指如下几类；非法集会游行示威，聚众包围、冲击党政机关、重要部门和机构，聚众包围、冲击要害单位，聚众堵塞交通，非法占据公共场所，聚众哄抢，大型文体商贸活动中聚众滋事，聚众械斗，严重危害公共安全和社会秩序的其他紧急治安事件。

## 2.2风险的来源

第一、群体的聚集。如果某人或某些人意欲或已经挑起事端，但是没有群体的聚集，则该行为不构成治安事件。

第二、公开对抗性。这种对抗性一般表现为两种情形：一是治安事件主体与其行为指向目标的对抗，如冲击党政机关或要害单位，参与械斗的双方等；二是治安事件主体在各方介入后和处置时，与警察的对峙和对抗。

第三、危害的多样性和多重性。治安事件发生后，不仅仅造成物质损失、破坏生产、扰乱工作秩序、交通秩序等直接的危害，而且造成非物质性的、间接的乃至潜在的、长远的危害，如损害公众安全感，破坏法制的权威，导致“信任危机”，乃至动摇政治稳定，等等。

## 2.3影响范围及后果

因上述纠纷等因素可能导致群体突发事件，还有乘机煽动闹事，制造混乱的违法人员，更有不明真相、围观起哄、推波助澜的人员介入，形成现场混乱及影响恶劣的群体性治安事件。影响吉利南充新能源商用车研发生产项目一期的正常生产、工作、生活秩序，甚至对社会秩序造成重大影响。

# 3应急处置领导机构及职责

## 3.1重大活动治安突发事件应急处置领导小组

1、组长：活动主办单位领导、安全环保科科长

职责：全面指挥活动的的安全保障、应急救援工作

2、副组长：活动承办单位现场责任人、活动协办单位现场负责人、安全环保科治安组负责人

职责：

（1）协助组长具体工作，在组长不在现场时，副组长行使组长职责

（2）根据事件性质、规模作出总体部署，迅速制订处置方案，并向处置参与部门下达指令，安排任务，落实职责，同时向上级机关汇报。

（3）组织所有参与处置部门，协同配合，及时控制事态发展。

3、成员：活动参与单位领导、安全环保科治安组成员、安全环保科（活动现场）消防工作负责人

职责：

（1）活动方案治安风险评估及应急预案、安全保障方案审核；

（2）活动现场人员的引导、分流及车辆交通管理；

（3）活动板块的秩序维护，保证活动现场秩序；

（4）重点治安防范区域、要害部位设置警卫看护；

（5）设立应急预备队；

（6）治安防范物资的准备及调度；

（7）治安事件应急处置、现场控制、人员疏散及上报。

## 3.2应急处置行动机构及职责

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期重大活动治安突发事件应急处置领导小组下设办公室和六个行动组（现场应急处置通讯联络组、疏散劝解组、证据收集组、紧急处置组、现场保卫组、应急抢救组）。其中行动组组织机构根据重大活动参与部门、人员实际情况进行确定。

### 3.2.1应急处置办公室（设在安全环保科）

主任：安全环保科科长

副主任：安全环保科治安组组长

成员：安全环保科治安组成员。

主要职责：

(1)负责应急处置管理工作，对处置工作必要的配备车辆、防护器材、处置队伍及防控措施提出要求。

(2)落实应急处置培训，开展重大活动治安突发事件应急预案演练。

(3)发生重大活动治安突发事件时，要迅速报告应急处置领导小组，及时组织保卫人员、处置车辆、器材赶到现场开展临场处置，有效控制事态的发展。

### 3.2.2通讯联络组

主要职责：

(1)治安突发事件发生后，要在第一时间内将事件的性质、初期规模、参加人数等情况向应急处置领导小组汇报，并及时向处置参与部门传达领导的指令，密切关注和掌握治安突发事件动态。

(2)按照应急处置领导小组指令，及时向公安机关报告事件情况。

(3)负责治安突发事件处置过程所有资料、图像的收集及信息通报工作。

### 3.2.3疏散劝解组

主要职责：

(1)治安突发事件发生后，迅速划定隔离区域，组织警戒。

(2)积极疏散围观群众，缩小事件现场范围。

(3)劝返外观人员，剥离中心力量，孤立骨干成员。

(4)加强法制宣传，思想教育，政策攻心，解除组织结构，迅速平息事态。

### 3.2.4证据收集组

主要职责：

(1)根据事件现场情况，及时查明骨干成员及相互关系。

(2)迅速固定现场证据，收集违法事实，查明事件真相。

(3)对组织策划、煽动的治安事件的成员，证据收集要及时准确。

(4)对打、砸、抢、烧违法嫌疑人的证据收集要充分全面。

### 3.2.5紧急处置组

主要职责：

(1)协助公安机关对现场出现的组织、参与、制造治安突发事件的成员及时带离现场。

(2)协助公安机关对治安突发事件违法分子进行控制、抓获。

### 3.2.6现场保卫组

(1)迅速调集保安人员组成隔离带，加强现场护卫，控制和阻止他人对重要部位的围攻冲击。

(2)迅速组织保安人员组成若干小组，在自我安全防护的基础上，对重点骨干成员形成隔离圈，切断其相互之间联络，化解群体冲击势头。

(3)及时遣散围观人群，维护现场秩序，严控事态扩大。并及时向公司业急处置领导小组报告现场事态情况。

(4)各部门要加固重要场所、关键部位的安全防护设施，明确警戒区，设立警示牌，严禁非工作人员进入或逗留。

### 3.2.7应急抢救组

(1)对因治安突发事件造成的受伤，立即组织抢救。

(2)对因治安突发事件造成的设备物资毁坏的，要立即组织抢修。

(3)对重要物品要落实专人看管，做好现场保护。

# 4处置程序

应急处置办公室要整合应急资源，建立全方位、全时段、全覆盖的重大活动治安突发事件预报预警网络体系，划分预控区域及重点，开展重大活动治安突发事件风险分析，做到早发现、早报告、早处置。

## 4.1信息报告

重大活动治安突发事件发生后，活动主办单位或事发所在单位须在事件发生后立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室报告。报告内容主要包括时间、地点、信息来源、事件性质、影响范围、发展趋势和已经采取的措施等。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公电话： 0817-7103110。

## 4.2应急响应

获悉重大活动治安突发事件信息的部门，要立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室报告，根据应急响应等级和范围，启动本预案及相关预案，并立即组织进行先期处置。

(1)事发单位要立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室报告事件情况，并收集事件有关信息，及时续报。

(2)应急处置办公室接报后，立即向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期主管领导汇报，同时按照吉利南充新能源商用车研发生产项目一期公司领导的指令，分别向上级领导机关报告事件情况。并通知公安机关立即赶赴现场处置。

(3)密切关注现场处置情况，适时采取紧急措施，严控事态扩大。

(4)及时向公司领导报告现场情况。

## 4.3响应程序

发生重大活动治安突发事件后，事发单位立即启动本单位的预案，进行先期处置，同时向吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室报告现场信息。

## 4.4信息处置

接到重大活动治安突发事件预警后，针对即将发生的重大活动治安突发事件和可能造成的危害，应采取的应急措施：

(l)通知应急处置行动组和负有特定职责的人员立即赶赴现场，并通知后备力量做好增援准备工作。

(2)向活动所在地公安机关进行信息上报。

## 4.5指挥与协调

按照“谁主管，谁负责”的属地化原则，事发单位应立即启动本单位的应急预案，组织开展现场应急处置工作，并向安全环保科和应急处置办公室报告，办公室协调指挥应急处置的主要内容包括：

(1)根据现场应急处置力量情况，必要时调动后备人员增援，并协调关部门和单位的应急处置行动。

(2)指导现场应急处置工作，协助事发单位制定应急处置方案， 督查应急措施有效实施，防止意外事件发生。

(3)针对可能引发的事故，适时通知有关方面启动相关应急预案。

(4)部署做好现场保护、维护现场治安秩序和属地社会稳定工作。

(5)及时向上级机关报告，协调指挥应急处置工作。

# 5后期处置

## 5.1善后处理

善后处理工作包括事件资料收集、现场清理与处理等。事发单位要积极稳妥、深人细致地做好处置工作。对事件中的受伤人员，事发单位要妥善安置就医治疗，如果有伤亡人员，有关部门协助事发单位按照规定给予处置。对应急处置工作紧急征集、征用有关单位及个人的物资，应按照规定进行补偿。

## 5.2事件调查处理

安全环保科牵头组织有关部门，协助公安机关进行治安事件的调查。

# 6应急保障

## 6.1应急队伍保障

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期成立重大活动治安性事件应急处置机构，组建应急处置队伍，制定应急管理制度，明确应急职责。应急机构和人员名册报应急处置办公室备案，形成吉利南充新能源商用车研发生产项目一期重大活动治安性事件应急处置资源联动体系。

## 6.2应急措施保障

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期应急处置办公室要针对不同类别、不同性质、不同规模的重大活动治安性事件，分别制定应急处置方案，各应急行动小组制定各自具体的现场处置措施，报应急处置办公室审定后执行。各应急行动小组的现场处置措施，相互之间必须衔接紧密，协调一致。

## 6.3 应急车辆保障

安全环保科负责提供处置重大活动治安性事件的交通工具，并保障应急所需。

## 6.4 应急经费保障

安全环保科在制定预算时，规划处置重大活动治安性事件的应急经费，并保障应急所需。

## 6.5 其他应急保障

在处置重大活动治安性突发事件期间，吉利南充新能源商用车研发生产项目一期各部门必须时刻处于战备状态，听从应急处置办公室的调遣，以满足应急处置工作的需要，任何单位和个人必须无条件服从。

# 7奖惩

重大活动治安性突发事件应急处置工作实行主要领导负责制和责任追究制。对在重大活动治安性突发事件的应急处置工作中，做出优异成绩的单位或个人，给予表彰和奖励。在重大活动治安性突发事件应急处置工作中畏缩不前或者有失职、渎职行为，或向重大活动治安性突发事件组织者通风报信等情况的，从严、从重、从快追究责任，进行处理。

# 8日常应急工作要求

1、提高认识，做好重大活动治安性突发事件的防控工作。

各级领导一定要保持预防重大活动治安性突发事件的高度敏锐性和警惕性，把防控重大活动治安性突发事件作为维护吉利南充新能源商用车研发生产项目一期稳定的大事来抓，定期排查，掌握动态，锁定范围，重点预控，确保公司生产秩序稳定。

2、加强领导，建立完善防控重大活动治安性突发事件应急组织机构。

各级主要领导要把预控重大活动治安性突发事件列入重要议事日程，特别是针对本单位存在的矛盾、纠纷问题要及时研究，采取措施消除化解。对可能引发重大活动治安性突发事件的苗头性、倾向性问题要立即组织排解，切实把问题解决在内部，化解在基层。

3、加强政策宣传和思想教育，建立健全预防重大活动治安性突发事件网络体系。

各层级组织要分工明确，制定措施，对重点人要绑定到人，实行综合预控，协同处理，消除重大活动治安性突发事件于萌芽之中。

4、强化日常应急管理，定期开展预案培训和演练。

应急处置办公室负责制定演练计划，并定期组织培训，分阶段举行应急演练，检验各行动小组的应急配合、应急措施和应急处置方案实施效果情况，总结经验，查找不足，及时修订和完善应急预案。

# 9预案制定和解释

本预案由吉利南充新能源商用车研发生产项目一期重大活动治安突发事件应急处置办公室制定并负责解释。

**南充吉利商用车研究院有限公司**

**吉利南充新能源商用车研发生产项目一期**

**重大交通事故应急预案**

预 案 编 号:

实 施 日 期:

.， 签 发 人：

南充吉利商用车研究院有限公司

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期

目 录

[1目的 1](#_Toc525911421)

[2适用范围 1](#_Toc525911422)

[3术语 1](#_Toc525911423)

[4事故风险分析 1](#_Toc525911424)

[5组织机构及职责 1](#_Toc525911425)

[5.1组织机构 1](#_Toc525911426)

[5.2 指挥机构及分工 2](#_Toc525911427)

[5.2.1公司应急救援指挥部 2](#_Toc525911428)

[5.2.2指挥部人员分工 2](#_Toc525911429)

[5.3 职责 3](#_Toc525911430)

[5.3.1公司应急救援指挥部职责 3](#_Toc525911431)

[5.3.2应急救援办公室职责 3](#_Toc525911432)

[5.3.3志愿救援小组职责 3](#_Toc525911433)

[6预警 6](#_Toc525911434)

[6.1 Ⅰ级红色预警 6](#_Toc525911435)

[6.2 Ⅱ级 橙色预警 6](#_Toc525911436)

[6.3 Ⅲ级 黄色预警 6](#_Toc525911437)

[6.4 Ⅳ级 蓝色预警 6](#_Toc525911438)

[6.5 信息报告 6](#_Toc525911439)

[7处置程序 7](#_Toc525911440)

[8处置措施 8](#_Toc525911441)

[8.1车辆火险 8](#_Toc525911442)

[8.2 车辆交通事故 8](#_Toc525911443)

[8.3车辆盗抢 9](#_Toc525911444)

[8.4车辆遭遇自然灾害 9](#_Toc525911445)

[9应急处理 10](#_Toc525911446)

[10后续处理 10](#_Toc525911447)

# 1目的

为认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》，提高驾驶人员对发生道路交通事故后的应急处理能力，确保重大交通事故发生时，使车辆及现场人员能够得到最及时地抢救和最有效的处置。

# 2适用范围

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期车辆所发生的重大交通事故。

# 3术语

一人以上重伤或死亡，车辆损失超过本车价值50％以上为重大交通事故。

# 4事故风险分析

车辆在使用过程中，由于各种不确定因素，可能出现各种安全事故：

(1)车辆着火事件；

(2)车辆发生交通事故；

(3)车辆盗抢事件；

(4)车辆遭遇突发自然灾害。

# 5组织机构及职责

## 5.1组织机构

1、应急组织体系图

2、领导机构

吉利南充新能源商用车研发生产项目一期车辆事故应急处理领导小组（下称“领导小组”），是公司处置事故的最高指挥机构，由公司领导和公司有关部门负责人组成，公司主要领导担任组长。

3、办事机构

安全环保科作为业务的主管部门，负责车辆事故应急救援协调工作；履行值守应急职责，综合协调信息发布、情况汇总分析等工作。

4、现场机构

公司各职能部门成立由主要领导担任负责人的车辆事故应急处理指挥机构，在公司领导小组领导下开展应急救援工作。

## 5.2 指挥机构及分工

### 5.2.1公司应急救援指挥部

公司应急救援指挥部组成如下：

总 指 挥：杨志勇

副总指挥：田甜、杨军

指挥部成员：各职能部门负责人

### 5.2.2指挥部人员分工

公司所有部门都有职责参与应急救援，根据各自职能特点和现场应急需要，成立7个志愿救援小组：

通信联络组负责人：山川

应急消防组负责人：吴建敏

现场治安组负责人：吴建敏

物资保障组负责人：常思忠

应急抢险组负责人：谢硕

医疗救护组负责人：张华庚

应急监测组负责人：袁腾

## 5.3 职责

### 5.3.1公司应急救援指挥部职责

1、组织制订事故应急救援预案；

2、确定现场指挥人员；

3、协调事故现场有关工作；

4、批准本预案的启动与终止；

5、事故状态下各级人员的职责；

6、事故信息的上报工作；

7、组织应急预案的演练。

### 5.3.2应急救援办公室职责

1、执行应急救援指挥部的决定；

2、负责组织公司各应急救援小组，落实应急救援人员，并存档；

3、实施应急预案的管理工作；

4、检查车辆消防器材配备情况，确保器材始终处于完好状态，保证能有效使用；

5、检查应急救援物资的准备情况；

6、负责与外部有关部门的应急救援的协调、信息交流工作。

### 5.3.3志愿救援小组职责

1、总 指 挥：全面指挥事故现场的应急救援工作。

2、副总指挥：协助总指挥负责具体的指挥工作，当总指挥不在现场时，副总指挥行使总指挥职责。

3、通信联络组

职责：

(1)通讯联络组接到报警后，确认是否向119报警，如未报立即报119，同时报公司应急救援指挥部；

(2)通知、协调各救援队及有关部门加入抢险过程，下达按应急救援处置的指令；

(3)接受指挥部指令对外信息发布。

4、应急消防组

职责：

(1)负责公众疏散（包括厂内人员和厂外周边人员），引导消防人员或医护人员进入事故现场。

(2)负责灭火、抢险后事故现场的洗消去污，泄漏物防化、防毒处理。为恢复生产作好准备。

(3)保护事故现场及相关数据，等待事故调查人员取证。

5、现场治安组

职责：

(1)发生事故后，安全警戒组根据事故情景佩戴好防护服、防毒面具等，迅速奔赴现场；根据火灾爆炸（泄漏）影响范围，设置禁区，布置岗哨，加强警戒，巡逻检查，严禁无关人员进入禁区；

(2)接到报警后，引导外来救援力量进入事故发生点，严禁外来人员围观；

(3)安全警戒组应到事故发生区域封路，指挥抢救车辆行驶路线。

6、物资保障组

职责：

(1)物资供应组在接到报警后，根据现场实际需要，准备抢险抢救物资及设备等工具；

(2)根据生产部门、事故装置查明事故部位管线、法兰、阀门、设备等型号及几何尺寸，对照库存储备，及时准确地提供备件；

(3)根据事故的程度，及时向外单位联系，调剂物资、工程器具等；

(4)负责抢救受伤、中毒人员的生活必需品的供应；

(5)负责抢险救援物资的运输。

7、应急抢险组

职责：

(1)接到通知后，迅速集合队伍奔赴现场，根据事故情形正确佩戴个人防护用具，根据现场情况需要与否，迅速切断事故源和排除现场的易燃易爆物质；

(2)根据应急办公室下达的指令，迅速抢修设备、管道，控制事故，以防扩大；查明有无中毒人员及操作者被困，及时使严重中毒者、被困者脱离危险区域；

(3)现场指导抢救人员，消除危险物品，开启现场固定消防装置进行灭火；

(4)负责现场灭火过程的通讯联络，视火灾情况及时向指挥部报告，请求外部力量救援；

(5)现场固定消防泵、移动灭火器等要按规定经常检查，确保其处于良好的备用状态；

(6)负责向上级消防救援力量提供燃烧介质的消防特性，中毒防护方法，着火设备的禁忌注意事项；

(7)有计划地开展灭火预案的演习，熟悉消防重点的灭火预案，提高灭火抢救的战斗力；

(8)有计划、有针对性地预测设备、管道泄漏部位，进行计划性检修，并进行封、围、堵等抢救措施的训练和实战演习。

8、医疗救护组

职责：

(1)熟悉厂区内危险物质对人体危害的特性及相应的医疗急救措施；

(2)储备足量的急救器材和药品，并能随时取用；

(3)事故发生后，应迅速做好准备工作，对伤者进行简单处理后送附近医院抢救；

(4)当厂区急救力量无法满足需要时，向其他医疗单位申请救援并迅速转移伤者。

9、应急监测组

职责：负责对事故发展情况及对周边环境影响的监测，对火灾爆炸气态泄漏物去向进行跟踪监测。将监测结果及时报告应急办公室。

# 6预警

## 6.1 Ⅰ级红色预警

特大事故，即：一次造成死亡2人以上，或者重伤11人以上，或者死亡1人，同时重伤8人以上，或者死亡2人，同时重伤5人以上；

## 6.2 Ⅱ级 橙色预警

重大事故，即：一次造成伤亡1人或者重伤3人以上10人以下，或者财产损失3万元以上不足6万元的事故；

## 6.3 Ⅲ级 黄色预警

一般事故，即：一次造成重伤1至2人，或者轻伤3人以上，或者财产损失不足3万元的事故。

## 6.4 Ⅳ级 蓝色预警

是指一次造成1至2人受伤，或者财产损失机动车事故不足1000元，非机动车事故不足200元的事故。

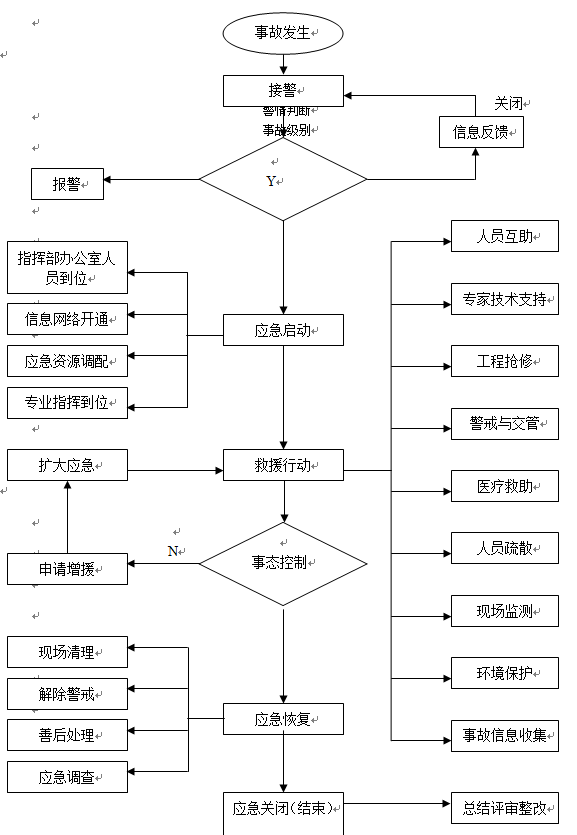
## 6.5 信息报告

1、 一旦发生人员受伤的交通事故时，当事人或现场人员应立即拨打急救电话（报警110、急救120、交警122、火警119）救援，随后立即向部门负责人报告，部门负责人接报后应立即向应急救援指挥领导小组报告。

2、达到Ⅱ级预警时，部门负责人在接到当事人或现场人员的报告后应立即向公司应急救援指挥小组领导汇报。

3、达到Ⅰ级预警时，事故部门负责人在事故发生后的20分钟必须逐级报告到公司应急指挥中心办公室，主要包括财产损失、地点、人员伤亡等基本详细情况。

# 7处置程序



# 8处置措施

## 8.1车辆火险

1、车辆若在停车时发生自燃事故，驾驶人员、其它人员应迅速利用现场灭火资源及车载灭火器灭火，视失火情况拨打119、110报警，如有伤员需拨打120急救电话，疏散车上随车人员迅速离开车辆，并立即报告车辆应急领导小组，向保险公司报案；失火车辆如随车带有贵重物品或货物时，随车人员应负责警戒，在保证人身安全的前提下，抢救随车物资；车辆应急领导小组接到报告后，应立即组织人员迅速赶赴现场参与灭火，保护好现场重要物资，必要时进行安全转移，并安排专人引导消防车辆。

2、车辆在行驶过程中起火，驾驶员应立即靠右侧停车，驾驶员应立即视情况拨打119、110如有伤员需拨打120报警和急救电话，如车上有其它人员应立即疏散离开车辆，迅速利用现场灭火资源及车载灭火器灭火；请求过往车辆和群众的帮助，此后，立即报告车辆应急领导小组，向保险公司报案；失火车辆如随车带有贵重物品或货物时，随车人员应负责警戒，在保证人身安全的前提下，抢救随车物资，并向车辆应急领导小组报告。

3、车辆应急领导小组配合地方政府有关部门进行调查、处理，与保险部门协调相关事宜，将事故发生、处理的全过程书面上报公司应急处理办公室。

## 8.2 车辆交通事故

1、发生未造成人员伤亡的交通事故时，驾驶员应注意保证自身安全，保护好现场，立即拨打122报警电话并向保险公司报案，并将当前情况报告车辆应急领导小组。

2、如发生交通事故且造成人员伤亡时，如当事驾驶员清醒应视情况展开自救并且立即拨打120、110、122、119（如发现有易燃易爆物质时拨打）报警电话；向保险公司报案，向车辆应急领导小组报告，并撤离到安全地带，如当事驾驶员不清醒，当车辆应急领导小组接到信息后，立即赶赴事故现场开展报警及救援工作。

3、车辆应急领导小组要配合政府有关部门积极采取应急处置，同时及时报告公司应急处理办公室。

4、车辆应急领导小组根据现场情况，及时通知伤者家属赶到就治医院，配合医疗救护人员开展医疗救护，并及时开展善后处理。

5、事故当事人是外籍人员，需报告综合管理科，综合管理科应及时派出翻译人员配合现场处理。

## 8.3车辆盗抢

1、发生机动车辆盗抢事件，驾驶员在确保自身安全的前提下，采取相应的措施实施正当防卫，立即拨打110报警电话，应尽可能记住盗抢嫌疑人的像貌、体态特征及逃逸方向和使用交通工具的车种、车型、颜色、牌号等，并及时报告机动车辆应急领导小组；若出现人员伤亡，应及时拨打120急救电话，并视情况进行现场施救。

2、应急领导小组接到报告后，立即组织人员赶往事发地，到达现场后，组织现场人员尽力控制事态的发展，保护好现场，禁止无关人员出入事发地。

3、公安机关勘察取证后，车辆应急领导小组应组织相关人员对被盗抢车辆上的物品进行盘存清点，列出损失清单，做好善后处理工作。

4、车辆应急领导小组配合政府有关部门进行事故调查、处理，与保险部门协调相关事宜，将事故发生、处理的全过程书面上报公司应急处理办公室。

## 8.4车辆遭遇自然灾害

1、车辆行驶途中遭遇洪水、山体滑坡、泥石流、恶劣天气等自然灾害时，驾驶员应迅速将车辆开至安全地带，等待救援，并及时向政府有关部门及车辆应急领导小组报告。

2、当情况紧急，危及生命安全时，驾驶员可当即弃车，撤离至安全地带，并随时保持与机动车辆应急领导小组的联系。

3、车辆应急领导小组接到报告后，立即组织人员、车辆抢救被困人员和物资。情况危急时，可通过应急领导小组，请求地方政府支援。

4、随后车辆应急领导小组与保险部门协调相关事宜，将事故发生、处理的全过程书面上报公司应急处理办公室。

# 9应急处理

车辆应急领导小组接报后，下达先期处置指令，迅速组织人员开展应急处置工作，并做好应急处置现场记录。发生机动车辆重大事故的，当事人除按一般事故报警、处置方法和程序进行外，还应及时向公司应急指挥部报告。

# 10后续处理

1、车辆事故应急处置结束后，车辆事故应急小组应迅速清理现场，核实损失情况，协助有关部门进行调查、取证和理赔工作。

2、为了保障交通事故中受伤人员的及时救治，医疗费借款须按公司《交通事故保费说明和医疗借款规定》执行。