**危险源管理制度**

**1 目的**

为加强对车站危险源监控管理，推进危险源识别，评价及监督管理工作的实施，提高对事故的防范能力和对重大危险源的控制力，消除事故隐患，结合本站实际，特制定本制度。

**2 适用范围**

本制度适用于马市铺汽车客运站。

**3制定依据**

根据《中华人民共和国安全生产法》、《四川省生产经营单位安全生产责任规定》、《重大危险源辨识》（GB18218-2000）及有关法律法规、标准规定。

**4 危险源的定义**

4.1危险源是指可能导致人员伤害或疾病、物质财产损失、工作环境破坏或这些情况组合的根源或状态因素。

危险因素强调突发性和瞬间作用因素，有害因素强调在一定时期内的慢性损害和累积作用。

4.2国家规定的重大危险源按照《重大危险源辨识》（GB18218-2000）标准，指：长期或者临时生产、加工、搬运、使用或者储存危险品，且危险品的数量等于或超过临界量的单元（包括场所和设施），以及国家安全生产监督管理局安监管协调字〔2004〕56号文件规定，属于申报登记范围内的设备、设施、场所、危险品等。

4.3车站规定的重大危险源指：除国家规定的重大危险源以外，可能造成重大人身伤亡、火灾、爆炸、重大设备损坏以及对社会产生重大影响的设备、设施、场所、危险品等。

**5 内容及要求**

5.1成立危险源监督管理工作领导小组，由站领导任领导小组组长，副职为副组长，安全科、办公室、财务科、客运科、稽查保卫科等相关部门的负责人为领导小组成员。领导小组办公室设在安全科。

5.2危险源监督管理工作领导小组的主要职责：

5.2.1组织全面贯彻落实国家有关重大危险源管理的法律、法规及国家标准，促进重大危险源安全管理符合国家有关法律、法规和标准的规定要求；

5.2.2加强对重大危险源管理、监控、隐患治理工作的监督、检查和指导，督促有关科室建立和完善应急组织措施和事故应急救援预案，落实控制措施；

5.2.3综合协调和指导重大危险源的监督管理工作，建立重大危险源管理体系，实现重大危险源的可控在控。

5.2.4按照重大危险源安全管理规定，落实预测、预警、预案工作，做好车站重大危险源的普查辨识、建档登记、检测评估、监控管理，对存在的问题限期整改；

5.2.5 录入重大危险源管理的数据要做到及时、准确、完整，无遗漏；

5.2.6完善车站生产安全事故应急预案，定期开展演练，落实生产安全事故应急救援工作；

5.2.7及时、如实报告重大危险源造成的各类事故；

5.3 各科室的安全管理职责：

5.3.1组织所属科室人员认真贯彻落实国家对重大危险源管理的法律、法规和车站的规章制度；

5.3.2根据车站规定，利用车站重大危险源管理档案，督促所属科室做好预测、预警、预案工作，建立重大危险源的档案登记、检测评估、监控管理，对存在的问题落实技术方案和资金，并限期整改；

5.3.3完善本科室重大事故应急救援预案，定期开展演练；

5.3.4协助或参加重大事故的调查和处理；

5.3.5重大危险源管理必须责任到人，完善规章制度，规范日常管理，有效控制引发事故的危险因素，消除违章作业和违章指挥现象，对本科室的重大危险源做到可控在控。

5.4危险源辨识方法和范围

危险源辨识的目的就是通过对系统的分析，界定出系统中的哪些部分、区域是危险源，其危险的性质、危害程度、存在状况、危险源能量与物质转化为事故的转化过程、规律、转化的条件、触发因素等，以便有效地控制能量和物质的转化，使危险源不至于转化为事故。

5.5 流程及原则

5.5.1 各科室依据车站《危险源管理制度》，按危险源范围结合实际识别危险源，并建立台账和重大危险源档案。

5.5.2 各科室所识别的危险源进行备案。

5.5.3 各科室定期组织对危险源进行检查，做好记录，发现隐患立即整改。

5.6 危险源和不安全因素的管理措施

5.6.1 危险源管理

危险源从三方面进行控制，即技术控制、人行为控制和管理控制。

5.6.1.1技术控制：如对车辆严格执行例检制度，杜绝不符合技术标准的车辆；

5.6.1.2人行为控制：首先是加强教育培训，做到人的安全化，其次是做到操作安全化，从而避免操作失误，指挥失误，不正确的判断或缺乏判断、麻痹大意、侥幸心理、违法违规行为等。

5.6.1.3管理控制

①建立健全危险源管理的规章制度和岗位责任。

②明确责任，定期检查。

③加强危险源的日常管理。

④抓好信息反馈，及时整改。

⑤搞好危险源控制管理的基础建设工作。

⑥搞好危险源控制管理的考核评价和奖惩

5.6.2 不安全因素治理

主要方式为提高全体人员，特别是从业人员的安全素质，安全意识，经常性的开展自查自纠工作，有利于在生产经营中发现事故隐患，并及时进行纠正和整改，同时，修订完善相关管理制度和措施。

5.7人员[培训](http://www.aqpx.cn)与应急救援

5.7.1对涉及重大危险源运行、检查、维护及监督管理的人员，进行相关法律、法规、国家标准以及《安全操作规程》、防火防爆、防盗、安全检查、紧急应急救援等安全知识的[培训](http://www.aqpx.cn)。

5.7.2健全和完善现场应急救援预案，主要包括以下内容：

①应急救援机构及其职责；

②危险辨识与评价；

③报警；

④应急设备与设施；

⑤事故应急程序与行动方案；

⑥保护措施程序；

⑦[培训](http://www.aqpx.cn)与演练。

⑧车站定期开展现场应急救援预案的演练（如防火、防汛演练）。

**6奖惩**

在日常工作中发现的事故隐患，通过整改避免事故发生的，车站将给予奖励100—500元，对于在安全检查中发现问题的，将责令限期完成整改并进行公示，对对安全管理不到位、发现事故苗头知情不报者将给予100—500元处罚。

**7 附则**

7.1本制度由马市铺汽车客运站安委会负责修订、解释和监督执行；

7.2本制度自公布之日起执行。