

蓬安相如客运有限公司文件

蓬相运安〔2024〕15号

蓬安相如客运有限公司 关于下发《道路旅客运输防灾、减灾应急处置 预案》的通知

各科室：

为切实抓好低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流、道路坍塌等自然灾害下的道路旅客运输安全管理工作，充分做好防灾、减灾应对及准备工作，控制、减轻和消除自然灾害对道路旅客运输引起的严重危害，保护旅客生命财产安全，增强对以上各类突发事件的应对处置能力，根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《生产安全事故应急预案管理办法》和《生产经营单位安全事故应急救援预案编制导则（GB/T29639-2020）》等法律法规及规范要求，同时根据公司安全管理实际，特修订蓬安相如客运公司《道路旅客运输防灾、减灾应急处置预案》

下发于你们。

各部门负责人要组织本部门岗位人员认真学习并掌握《预案》内容，增强应急处突知识和能力，明确岗位人员工作责任，针对道路旅客运输管理需要，开展自查自纠和隐患整治，增添预防措施，确保本《预案》有效实施。

特此通知。

- 附：1、防灾、减灾应急处置组织机构图
2、防灾、减灾应急处置领导小组名单
3、应急抢险人员名单
4、应急抢险运输车辆

蓬安相如客运有限公司

2024年1月19日

抄送：县交通运输局、县运管局，集团公司，城北汽车站。

蓬安相如客运有限公司

2024年1月19日印

蓬安相如客运有限公司

道路旅客运输防灾、减灾应急处置预案

根据《国家突发事件应对法》精神，为加强低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流等自然灾害道路运输事故防范工作，全面提高应对自然灾害情况下的应急处置能力，减轻自然灾害对道路旅客运输安全的影响，有效预防和遏制较大及以上道路交通事故的发生，确保旅客生命财产安全，特制定公司《道路旅客运输防灾、减灾应急处置预案》。

一、总则

（一）编制目的

为进一步明确防灾、减灾工作责任，在灾害发生时做到心中有数、临危不乱、科学有序地开展防灾、减灾工作，最大程度减少自然灾害所致恶劣天气对旅客出行安全及企业的正常经营带来的不利影响，迅速恢复正常工作，结合我司道路旅客运输管理工作实际，制订本预案。

（二）编制依据

- 1、《中华人民共和国突发事件应对法》；
- 2、《生产安全事故应急预案管理办法》；
- 3、《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》

（GB/T29639-2020）。

（三）适用范围

凡公司客运车辆运行路段及生产区域内，因低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流等自然灾害事件导致旅客滞留、交通中断或严重影响通行，均属本预案启动范围。

本预案与行业相关预案和公司《突发事件综合应急救援处置预案》相衔接。

(四) 工作方针和原则

坚持以人为本、安全第一、统一指挥、尽快恢复的工作原则，增强忧患意识，常抓不懈，确保一旦遭遇低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流等自然灾害事件，能够有效组织、高效运转，临事不乱，将灾害造成的损失降低到最低程度。

(五) 风险描述及响应分级

1、本预案所称自然灾害风险是指公司所在区域，可能发生因低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流等自然灾害事件或客运车辆运行线路途经自然灾害区域时，所造成公司员工或旅客滞留、人身伤害、财产损失或者引发其他衍生、次生灾害的危险等。

2、参照国家有关规定，突发事件响应级别分为Ⅰ级、Ⅱ级和Ⅲ级、Ⅳ级四级预警。

Ⅳ级（一般事件）：造成或可能造成一般突发事件发生；

Ⅲ级（较大事件）：造成或可能造成较大突发事件发生；

Ⅱ级（重大事件）：造成或可能造成重大突发事件发生；

Ⅰ级（特别重大事件）：造成或可能造成特别重大突发事件发生。

二、机构及职责

(一) 组织体系

在安全生产委员会的领导下，相如公司成立防灾、减灾应急处置领导小组（以下简称“应急处置领导小组”）。由经理郑华强任组长，由副经理伍宝剑、郑军、张强、周强任副组长。成员有吕春、郑华勇、卢茂胜、张志、杨彬、石剑、蒋红英、汤海琼、王海、周晓林、程燕君。

(二) 领导小组及工作职责：领导小组办公室设在安全科，负责组织下设6个（应急指挥组、现场应急处置组、伤员救治组、后勤保障组、协调联络组、自查整改组）工作小组的应急工作，由吕春负责日常工作。值班电话：0817-8622416
0817-8601636 13508086928。

领导小组工作职责：

- (1) 发布启动和解除重大安全事故应急救援预案的命令；
- (2) 按照《预案》程序的规定，组织、协调、指挥防灾、减灾应急处置工作的实施，尽全力减少人员伤亡和财产损失；
- (3) 根据现场发生状态，统一部署应急预案的实施工作，指挥各部门有条不紊的进行抢险救灾工作；
- (4) 在救灾过程中随时掌握《预案》实施情况，并对《预案》实施过程中出现的问题采取适当的处理措施；
- (5) 在负责区域内为现场紧急调用各类物资、设备、人员、防火用具并提供场地，抢险救灾结束后要负责督促及时归还或给予补偿；
- (6) 及时向上级有关部门汇报现场及处置情况。对于超出自身处理能力的，要及时向上级请示；
- (7) 对于在应急救援、抢险救灾工作中成绩卓著的部门和个人，给予其适当的表彰和奖励。对不履行救援职责的，延误抢险救灾工作的，依照有关规定给予处罚。构成安全事故责任罪的，移交司法机关追究刑事责任。

(三) 工作组及工作职责

1、应急指挥：组长郑华强，成员伍宝剑、张强、周强、郑军
工作职责：(1) 做好应急救援的准备工作，制定防灾、减灾应急处置预案；(2) 落实各工作小组的具体工作，密切关注灾害

性天气情况，遇自然灾害及恶劣天气时，根据行业部门的指示及时向公司各工作组下达指令；（3）按照公司应急体系管理制度要求，对相关工作进行部署。落实《预案》内容，确保指挥调度有力、信息通报及时、部署迅速。

2、现场应急处置组：组长伍宝剑，成员吕春、郑华勇、张志、石剑、周利琼、蒋红英

工作职责：（1）负责自然灾害情况下现场的应急、抢险、清理、赔偿处理、旅客疏散等处置工作；（2）严格执行“三不进站、六不出站”管理规定，协助执行交通管理部门实施的交通管制，引导车辆发班、上路运行和人员出行乘车；（3）做好车辆推迟发班、停班、临时改道等相应处置工作。

3、伤员救治组：组长郑军，成员杨彬、刘泉、吴文志、罗薇、汤海琼

工作职责：（1）一旦发生灾害情况下现场造成人员伤（亡），及时对伤（亡）进行伤情和数据统计、身份核实和治疗抢救情况等记录工作；（2）与后勤保障组人员加强联系，确保伤员治疗费用到位，保障伤员的及时治疗抢救。

4、协调联络组：组长张强，成员周晓林、程燕君、沈韩、祝勇君

工作职责：（1）负责收集、整理、上报防灾、减灾工作情况的相关资料；（2）及时、准确地向公司应急指挥组传达行业管理部门的指令和各小组工作开展情况；（3）负责保持应急指挥车辆和应急救援车辆的联络，根据指挥小组指示落实车辆、人员调配。

5、后勤保障组：组长周强，成员王海、卢茂胜、张洋、刘运、

王建成、康蓉、林绍明。

工作职责：（1）根据灾害所致使突发事件情况，临时安排调度人员配合安全应急保障组或旅客疏散工作组；（2）保障应急救援、抢险和抢救伤员所需的物资、资金和设备；（3）完成领导小组临时安排的其他救援工作；（4）加强客运车辆运行动态监控管理，向员工及驾驶员发送警示信息。

6、自查整改组：组长伍宝剑，成员：吕春、杨彬、张志、周晓林、卢茂胜。

工作职责：（1）在应急救援工作结束后，组织相关科室人员成立检查小组，对防灾、减灾应急处置工作进行总结、分析；（2）实施隐患排查和风险评估，切实做到全面深入，不留“死角”，不留“盲区”；（3）制定整改措施并落实。

三、预防与预警

（一）信息监测与报告

本公司防灾、减灾应急处置办公室（安全科）承担应急值班室职能，负责日间值班（夜间由卫星定位监控室承担，监控室值班电话 8601636（白天）、8881331（夜间）。一旦发生险情，在场人员立即报告公司应急指挥中心，应急指挥中心接到报告后，经初步评估确定符合公司Ⅰ级、Ⅱ级和Ⅲ级突发事件条件的，必须将突发事件信息报告县应急管理局、县交通及行业管理部门。（电话报告 30 分钟，书面报告 1 小时内）。

（二）灾害预防

1、安全部门负责检查公司所辖区域及办公用房围挡墙有无裂缝、倾斜、变形，车站内排水沟是否通畅，是否有产生站内内涝或堵塞的可能；不稳固或有安全隐患的，要督促相关责任

人采取加固、翻修；不通畅的要进行疏通处理。

2、办公室一是要安排好特殊时段安全生产值班和调度，合理调整作息时间，强化值班值守；二是要安排专人落实车站及办公区域检查发现的安全隐患，强化防灾、减灾工作措施。

3、由公司分管领导带领安全、经营、车技等部门管理人员，加强路检路查，对线路风险隐患进行排查，对待发车辆及驾驶员进行车辆例检和防灾、减灾安全宣传教育及行车安全告诫。

4、根据不同路线路况、地理条件、天气变化，车站要做好车辆例检例查和站场内隐患排查；公司安全部门、卫星定位监控平台要对运行中班车进行安全提示宣教，并加强运行全过程动态监控管理。

（三）准备工作

1. 组织准备。建立健全防灾、减灾应急处置指挥机构，完善工作机制，明确任务，落实责任。

2. 应急准备。为充分做好防灾、减灾应急处置准备工作，一是要准备好应急抢险队伍成员 18 人（见附件），二是要准备好抢险车辆 15 台、救生衣 5 套、沙袋 20 个、铁铲 5 把、手电筒 2 个，负责用于防灾、减灾，抢险救援工作。必要时请求行业部门支援，确保一旦发生险情，能第一时间参与应急抢险救援。

3. 前期处置。灾害事件发生并确认后，各相关人员要立即开展自救和互救并立即报告应急处置领导小组，协调联络组要了解将要发生的灾害情况及时向应急处置领导小组报告，并严密监视灾害事件的瞬时变化。

（四）预警启动

本公司应急指挥中心在出现紧急状态时，根据预警响应级别立即进行预警启动，通知应急指挥组相关成员及工作组进入预警准备，并宣布进入预警状态，根据县行业指挥部指令以及本公司灾情情况发布、启动、终止相应防灾、减灾预警。

四、响应启动

（一）分级响应

依据灾害事件可能造成的危害程度、影响范围、人员及财产损失等情况，实行分级响应。根据有关规定，应急响应由低到高划分为：一般应急(IV级)响应、较大事件应急(III级)响应、重大事件应急(II级)响应、特别重大事件应急(I级)响应四个级别，依次用蓝色、黄色、橙色、红色标示，一级为最高级别。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警颜色可升级、降级。

根据应急处置领导小组和行业指挥部指令、灾情预警等级情况，由组长或受组长委托的副组长根据实际情况发布应急抢险指令，努力减轻灾害损失，防止灾情扩大。按照先人后物、先重后轻、先急后缓的原则，进行防灾、减灾抢险救援操作。若灾情继续扩大，超出公司应急处置领导小组处置能力，应及时向上级汇报，寻求帮助和支援。

1、蓝色预警响应(IV级)

公司有关科室人员全部上岗到位，应急抢险队人员迅速集结，做好应急处置工作准备。

(1) 应急指挥组组长坐镇指挥，并根据灾情，召集领导小组成员召开调度会议，分析灾情，实施防灾、减灾应急指挥。

(2) 应急指挥组组长根据实际情况和行业部门要求启动应

急预案，并及时在本公司内通报受灾情况、救援情况，同时向县行业部门报告。

(3) 协调联络组组长联络公司经营部门调度好应急运输客车，保证随叫随到，随时听从公司领导小组调动。一旦因低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流、道路坍塌等发生客运线路漫水、泥石流、坍塌、断道等影响客运车辆安全通行的，现场应急处置组组长要通知公司安全部门迅速发布客运车辆通行通告或严禁通行指令，并配合经营部门督促客运车辆作好停班或绕行工作。

(4) 严格落实 24 小时值班值守，公司协调联络组密切关注灾情变化及时向领导小组报告，应急处置领导小组对重点部位进行布控，及时分析汇总上报有关情况。

2、黄色预警响应(III级)

在蓝色灾情预警响应的基础上，公司领导班子成员、有关科室人员全部上岗到位，应急抢险队伍人员迅速集结，做好抢险救援工作准备。

(1) 应急指挥组组长坐镇指挥，并根据灾情，召集领导小组成员召开调度会议，分析灾情，实施应急指挥。

(2) 后勤保障组要做好抢险物资准备，应急抢险队人员，随时待命。

(3) 协调联络组联络公司经营部门要及时调派应急运输车辆，保证随叫随到，随时听从公司应急处置领导小组调动。一旦因低温雨雪、雷电、大风、暴雨、洪水、泥石流、道路坍塌等发生客运线路漫水、泥石流、坍塌、断道等影响客运车辆安

全通行的，现场应急处置组组长要通知公司安全部门迅速发布客运车辆通行通告或严禁通行指令，并配合经营部门督促客运车辆作好停班或绕行工作。

(4) 协调联络组通知公司经营部门要制定中断公路路段的客车具体绕行方案，通知卫星定位监控室要加强绕行车辆的重点监控管理；经营部门要根据灾情、道路安全条件和客流情况督促车站适时延长末班车时间，防止旅客滞留车站，保障市民出行需要。

3、橙色预警响应(III级)

在黄色灾情预警响应的基础上，公司领导班子成员、有关科室人员全部上岗到位，应急抢险队伍人员迅速集结，做好应急处置工作准备。

(1) 应急指挥组组长坐镇指挥，并根据灾情，召集领导小组成员召开调度会议，分析灾情，实施应急指挥。

(2) 应急指挥组组长立即赶赴现场指挥协调。应急抢险人员全部上岗到位，专业抢险队伍在一线开展抢险救灾工作。

(3) 协调联络组通知公司经营部门要及时调派应急运输车辆，听从公司领导小组调动、保障抢险救灾运输。

(4) 现场应急处置组通知公司安全、经营部门根据灾害情况、道路状况、天气能见度等情况决定是否通行和运营，一旦不能通行，营运、经营部门要向所有客运经营都发出禁行通知。公司卫星定位部门要重点加强绕行车辆全程监控。

(5) 由于灾害情况、道路状况、天气能见度等情况致使客运车辆不能通行和营运的，后勤保障组一是做好抢险物资的供

应。二是要根据县行业指令及时向媒体通报和发布客运信息,妥善安置滞留人员。三是要维护好治安秩序和进行交通疏导,做好受灾群众所需生活物品和日常生活供应,及时组织群众安全避险、转移、安置。

(6) 伤员救治组及时抢救伤员,对伤(亡)进行伤情和数据统计、身份核实和治疗抢救情况等记录工作。与后勤保障组人员保持联系,确保伤员治疗费用到位,保障伤员的及时治疗抢救。

(7) 现场应急处置组要做好现场的应急、抢险、清理、赔偿处理、旅客疏散等工作;协助执行交通管理部门实施的交通管制,引导车辆发班、上路运行和人员出行乘车;配合经营部门、车站做好车辆推迟发班、停班、临时改道等相应处置工。一旦车站发生轻微内涝或堵塞,要协助车站有序组织应班、待班车辆转移至公司指定的开阔场地,协助车站进行旅客转移和安置。

4、红色灾情预警响应(I级)

在橙色灾情预警响应的基础上,公司在行业指挥部门的统一指挥下迅速、全力投入应急处置工作。

(1) 应急指挥组组长迅速主持召开会议,对抢险救灾工作作出部署。立即向县行业部门汇报灾情及工作动态,超出应急处置能力时,及时上报请求支援。

(2) 公司主要领导赶赴现场指挥应急抢险救援工作。根据实际情况,可设置现场应急指挥小组,现场应急指挥小组组长由公司领导小组组长担任或指派,负责受灾地点的现场指挥、车辆调度、保通处理、信息联络等工作。

(3) 各工作小组服从命令,听从指挥部统一调度指挥,迅

速投入抢险应急处置工作，做到响应迅速、行动快速，不讲条件、不打折扣。

(4) 现场应急处置组通知公司安全、经营部门立即通知关闭车站，严禁客运车辆发班出站上路运行，立即向所有客运经营者发出禁行通知。通知公司卫星定位部门要重点加强绕行车辆全程监控。

(5) 后勤保障组一是做好抢险物资的供应。二是要根据县行业指令及时向媒体通报和发布客运信息，妥善安置滞留人员。三是要维护好治安秩序，保持通道畅通，做好受灾群众所需生活物品和日常生活供应，及时组织群众安全避险、转移、安置。

(6) 伤员救治组及时抢救伤员，对伤（亡）进行伤情和数据统计、身份核实和治疗抢救情况等记录工作。与后勤保障组人员保持联系，确保伤员治疗费用到位，保障伤员的及时治疗抢救。

(7) 现场应急处置组要做好现场的应急、抢险、清理、赔偿处理、旅客疏散等处置工作，配合经营部门、车站做好停班处置和人员安置工作。一旦车站发生严重内涝或堵塞，要协助车站有序组织应班、待班车辆转移至公司指定的开阔场地；协助车站进行旅客转移和安置；通知公司办公室安排专人疏通车站下水道，排除内涝或堵塞隐患。

(8) 协调联络组要迅速收集、整理、上报灾害应对及现场处置情况向领导小组报告，并向上级行业管理部门报告；按领导小组要求及时、准确地进行公司内部情况通报，便于公司自查自改，制定整改落实措施。

(二) 响应结束

当灾害事件得到有效控制，危害已经停止，伤亡人员、被困人员已经救出并得到妥善救治和基本安置，车站内涝或堵塞隐患已排除，无次生、衍生灾害发生，经现场应急指挥部确认，并征询专家组意见确定达到响应终止条件后，公司领导小组宣布应急状态解除，并向公司各部门发布相关信息。

五、信息报送和发布

（一）信息报送

应急处置信息的报送和处理由公司领导小组统一负责，应遵循及时快捷、真实全面的原则。实行分级上报、归口处理、同级共享。遇突发灾情，领导小组要安排协调联络组及时掌握，做好首报和续报工作，原则上应以书面形式逐级上报，当发生重大突发险情和重大灾情的紧急情况下，可在向上一级主管部门报送的同时越一级报告。

公司应急处置办公室（安全科）接到重大险情、突发灾情报告后，应在 30 分钟内电话或其他方式报告县行业管理部门，并做好续报。

（二）信息发布

公司应急处置办公室受组长或受委托主持工作的副组长指令（安排），负责公司突发事件内部通报、管理和协调工作。并积极配合县行业部门做好突发事件新闻报道工作，及时准确、客观全面发布相关信息。

六、应急保障

（一）通信与信息保障

公司建立健全应急通讯系统，确保应急指挥中心与现场应

急指挥部和抢险救援现场的应急通信联络畅通。

(二) 应急队伍保障

公司依据应急处置的需求明确应急人力资源，建立应急救援队伍，配备专业应急设备工具，储备应急物资。各工作以外的其他人员由应急领导小组根据实际情况统一进行调度安排。同时应根据实际情况建立完善法律、救援、医疗救护等专业技术人才的储备和调派机制，提高应急处置的专业技能。

(三) 物资装备保障

公司按照相关标准，配置相应的抢险救援设备，并明确应急物资和装备的类型、数量、性能、存放位置等内容，公司安全管理专用车辆即为本单位应急处置专用车辆，其它应急救援设备由经理办负责统一购置调派，应急处置需要调用客运车辆的，由经营科负责组织、调度，形成有效应急物资和装备保障体系。

(四) 资金保障

应急处置及善后处理所需资金由分管财务工作的领导负责筹措，财务部门负责落实应急资金，包括应急管理系统和应急专业队伍建设、应急装备配置、应急物质储备、应急宣传和培训、应急演练以及应急设备日常维护等。资金来源渠道：安全风险储备金、单位流动资金、相关方自筹资金、保险公司预付赔款。本公司资金不少于 30 万。一旦发生突发事件需要资金的，财务部门应立即派人提取资金赶赴现场。

(五) 应急现场后期保障

应急现场的后勤保障包括：提供交通、食宿、办公和通信

等。后勤保障组是应急现场后勤保障的实施部门，在抢险时负责为公司抢险人员提供交通工具、安排现场应急人员食宿、接待上级领导和外聘专家、以及后勤保障活动所需资金的垫付等，并根据现场需要配备电话、传真、网络、视频通讯器材等办公用品。维持现场办公场所的正常秩序，保持现场办公场所的应急通道畅通和设施完好。

（六）技术保障

公司应积极开展应急技术推广应用工作，研究监测、预警、应急处置新方法，提高公司应急技术水平，并建立专家保障队伍。

（七）外部依托资源保障

本公司可根据事件性质、严重程度、范围等选择应急处置和救援可依托的外部专业队伍、物资、技术等，确保事件的应急处置、消防、医疗救治、治安保卫、交通食宿等应急救援保障力量到位。

七、灾后处置

公司组织力量开展灾情核定工作，对受灾情况、征用物资补偿、重建能力、可利用资源等做出评估，制定补偿标准和灾后恢复计划，并迅速组织实施。需要报请上级行业部门的，由公司办公室经领导审核后上报县行业管理部门。

八、奖惩

公司对在工作中表现突出或做出贡献的先进集体和个人进行表彰、奖励；对因工作失误造成损失，或因玩忽职守、失职、渎职等行为延误应急处置工作，造成重大影响的，对有关责任

人按照有关规定给予经济处罚，构成犯罪的，提交司法机关，追究刑事责任。

九、其他事项

（一）**预案审核。**应急预案编制完成或重新修订后，必须进行内部审核和专家评审，由公司领导或授权负责人批准后，予以发布实施。

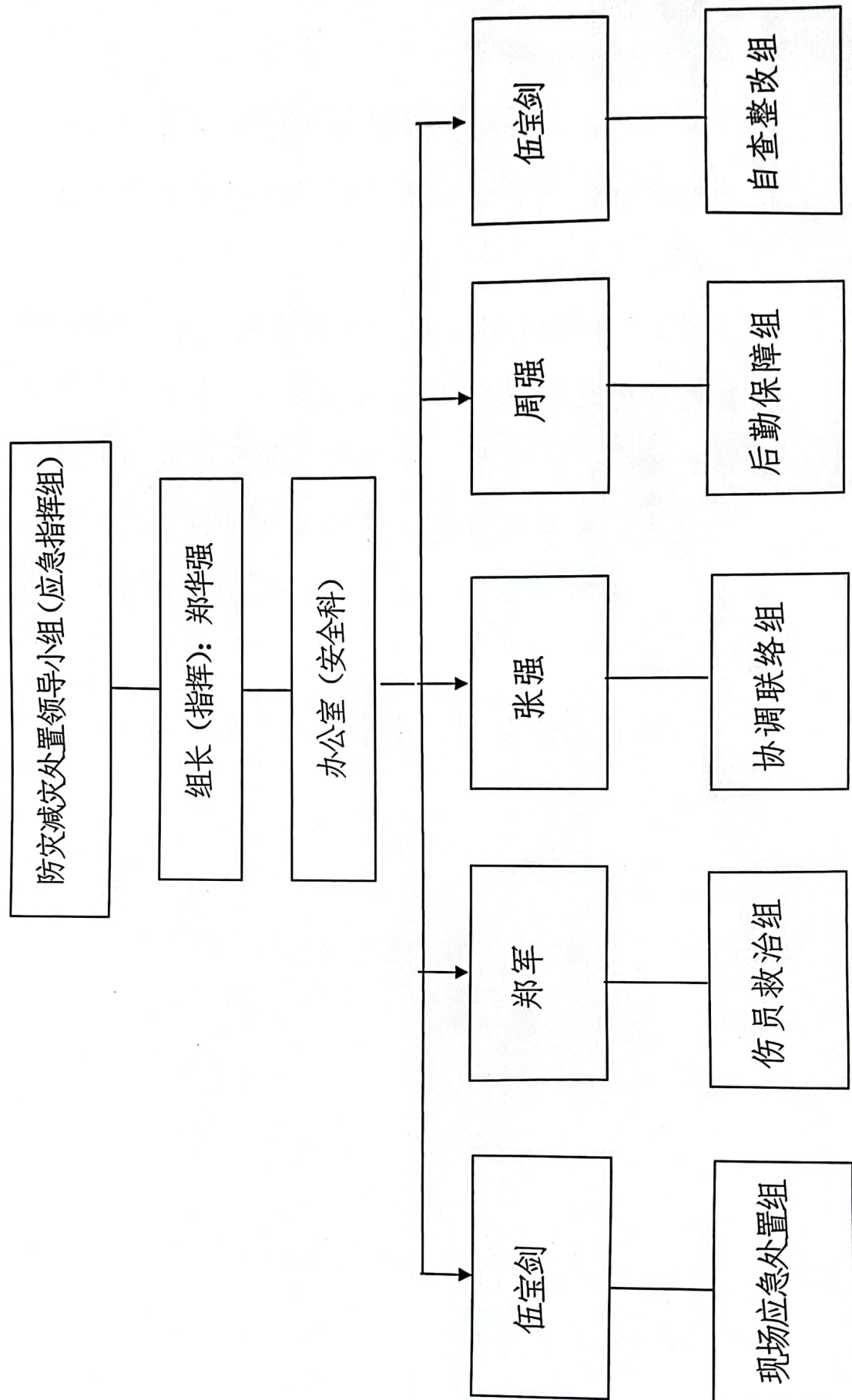
（二）**预案备案。**应急预案在自发布之日起 20 个工作日内向县应急管理局及交通运输局报备，若预案有较大的修订后及时再次备案，备案后，要取得备案登记或相关证据。

（三）**预案的实施。**公司各个职能部门按照本预案规定履行职责，本预案由本公司应急救援指挥组指挥长签署，预案签署后生效。

（四）**预案类型。**本预案类型属于蓬安相如客运公司的专项预案。

附件 1:

蓬安相如客运有限公司防灾，减灾应急处置组织机构



附件 2:

防灾、减灾应急处置领导小组成员名单

组 长:	郑华强	经 理	(电话: 13890761199)
副组长:	伍宝剑	副经理	(电话: 13890703013)
副组长:	张 强	副经理	(电话: 15908375518)
副组长:	郑 军	副经理	(电话: 13696249996)
副组长:	周 强	副经理	(电话: 13980308392)
成 员:	吕 春	安全科长	(电话: 13508086928)
成 员:	郑华勇	安全副科长	(电话: 13698283666)
成 员:	周利琼	安全副科长	(电话: 18781736917)
成 员:	卢茂胜	监控科长	(电话: 13508082455)
成 员:	张 志	车技科长	(电话: 13990822868)
成 员:	杨 彬	经营科长	(电话: 13990745555)
成 员:	石 剑	“村村通”主任	(电话: 13990822178)
成 员:	蒋红英	客运科长	(电话: 15182910985)
成 员:	汤海琼	客运科长	(电话: 15182910985)
成 员:	王 海	财务科长	(电话: 13890802209)
成 员:	周晓林	工会主席	(电话: 15882618829)
成 员:	程燕君	办公室主任	(电话: 15808416294)

领导小组办公室设在安全科, 作为应急救援处置的办事机构, 主要履行应急值班、信息汇总传递、综合协调职责。

应急值班电话: 白天 0817-8601636, 夜间 0817-8881331

应急指挥车辆: 川 R9M266、川 RXC651, 应急救援车辆: 在各线路抽调车况良好、驾驶技术精湛的客运车辆 15 台(由经营科负责安排), 以备应急需要。

附件 3:

蓬安相如客运公司应急抢险人员名单

序号	姓 名	工作单位	政治面貌	联系电话
1	郑华强	相如客运有限公司	党员	13890761199
2	张强	相如客运有限公司	非党员	15908375518
3	伍宝剑	相如客运有限公司	党员	13890703013
4	郑 军	相如客运有限公司	非党员	13696249996
5	周 强	相如客运有限公司	党员	13980308392
6	张 志	相如客运有限公司	党员	13990822868
7	吴文志	相如客运有限公司	党员	18781766258
8	祝勇君	相如客运有限公司	党员	18349832136
9	吕春	相如客运有限公司	党员	13508086928
10	卢茂胜	相如客运有限公司	党员	13508082455
11	周利琼	相如客运有限公司	党员	18781736917
12	罗 薇	相如客运有限公司	党员	15082479909
13	石 剑	相如客运有限公司	非党员	13990822178
14	杨 彬	相如客运有限公司	党员	15182920909
15	郑华勇	相如客运有限公司	党员	13698283666
16	康 蓉	相如客运有限公司	党员	15882697231
17	王建成	相如客运有限公司	非党员	15609070756
18	刘 运	相如客运有限公司	非党员	13458287637

附件 4:

蓬安相如客运公司应急抢险应急运输车辆

序号	车号	座位	车辆等级	车辆类型	联系人	联系电话	经营单位
1	川 R87959	50	一级	大高一级	李建明	13551689858	相如客运
2	川 R89878	50	一级	大高一级	敖和平	13909078412	相如客运
3	川 R73039	39	一级	中型高一级	刘洪文	15181719966	相如客运
4	川 R65207	38	一级	中型高一级	刘强	13688225226	相如客运
5	川 R85662	38	一级	中型高一级	石定宇	18990755826	相如客运
6	川 R70539	30	一级	中型高一级	赵兴全	18383846868	相如客运
7	川 R67879	19	一级	中型中级	祝启军	13909078038	相如客运
8	川 R85557	19	一级	中型中级	周翼	13649055816	相如客运
9	川 R88K21	9	一级	小型高一级	罗祥红	15882627949	相如客运
10	川 R80983	30	一级	中型中级	康树民	13890720702	相如客运
11	川 R55366	29	一级	中型中级	曹永春	13778466903	相如客运
12	川 R55386	29	一级	中型中级	李天平	13890721345	相如客运
13	川 R54583	30	一级	中型中级	唐建忠	13551689069	相如客运
14	川 R54548	30	一级	中型中级	王天宝	15182911877	相如客运
15	川 RUU793	7	一级	小型普通级	石剑	13990822178	相如客运