**南充市汽车运输三公司**

**2023年“汛期”全员安全教育培训内容**

**1、通报近期几起道路交通事故；传达上级文件精神。**

**2、组织学习我司关于切实做好2023年“汛期”期间的道路运输安全的工作安排及2023年“汛期”道路运输安全的保障措施；**

**3、学习“汛期”期间注意事项；**

**4、对汛期工作提几点要求。**

**一、通报近期的几起道路交通事故，传达上级文件精神。**

**1、**2023年1月8日0时49分，一辆严重超载的重型半挂牵引车行驶至南昌大道南昌县境内幽兰连接线桃岭村龚坊自然村路段时，冲撞至送葬队伍中，造成17人死亡、22人受伤。
  事故主要原因分析：从目前获得的情况看，送葬队伍40多人占用了机动车道，大货车涉嫌疲劳驾驶或分心驾驶。

**2、**2月22日13时许，内蒙古阿拉善盟阿拉善左旗新井煤业有限公司露天煤矿发生大面积坍塌，事故已造成2人死亡、6人受伤、53人失联。

事故发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，内蒙古阿拉善左旗新井煤业有限公司露天煤矿坍塌事故造成多人失联和人员伤亡，要千方百计搜救失联人员，全力救治受伤人员，妥善做好安抚善后等工作。要科学组织施救，加强监测预警，防止发生次生灾害。要尽快查明事故原因，严肃追究责任，并举一反三，杜绝管理漏洞。当前全国两会召开在即，各地区和有关部门要以时时放心不下的责任感，全面排查各类安全隐患，强化防范措施，狠抓工作落实，更好统筹发展和安全，切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。
　　国务院总理李克强作出批示，此次事故失联人员多，要全力搜救被埋人员，保障救援安全，妥为做好善后处置工作。同时，尽快查明事故原因，及时准确发布信息，依法依规严肃处理。全国两会召开在即，国务院安委会、应急部要督促各地全面落实安全生产责任和措施，加大重大隐患整治力度，坚决防范重特大事故发生，确保人民群众生命财产安全。

**3、**传达学习四川省交通运输厅道路运输管理局安委办关于加强车辆技术管理防范车辆自燃的提示函 川运安办〔2023〕38号

各市(州)运管处(局)、道路运输服务(事务)中心、交通运输综合行政执法支队，成都市交通运输综合行政执法总队:

为切实做好当前道路运输领域安全生产工作，现将加强车辆技术管理防范车辆自燃风险提示如下:

(一)、形势研判

即将进入汛期和夏季，高温、雷电、暴雨等季节性不安全因素增多，加之即将迎来劳动节、端午等节假日和暑期旅游旺季，群众出行大量增加,运输任务繁重，道路运输行车安全风险增高，极易引发道路运输事故和险情，道路运输安全生产形势更加复杂严峻。

(二)、风险提示

受三年疫情影响，运输企业经营效益严重下降，部分运输企业减少安全生产投入、车辆维修保养不及时(车辆制动、方向、油<电>路等关键部件老化<失效>)、车辆停运后复运检查不全面、安全教育针对性不强等安全风险隐患，对道路运输安全保障带来较大挑战，加之营运车辆在高温天气运行频率高，车辆电气设备高负荷运转易引发车辆爆胎、自燃等安全事故。

(三)、工作提示

各地要压紧压实行业监管责任，深入分析研判安全形势，深刻汲取事故教训，全面梳理分析行业安全监管责任落实情况，准确把握行业领域安全生产规律及风险和问题隐患，督促道路运输企业精准落实管控措施，确保行业安全生产形势稳定。

<1>强化车辆排查整治。要督促指导道路运输企业严格按照相关技术标准执行一级维护、二级维护和安全例检规定。在组织维护保养、安全例检过程中按照《道路运输车辆防自燃隐患排查工作指南》《道路运输车辆防爆胎隐患排查工作指南》对照检查项目、要求深入排查安全隐患，清除营运车辆自燃源头风险。要督促驾驶员做好车辆日常维护，发现轮胎花纹不符合要求、制动松旷等明显安全隐患，要及时消除，严禁车辆“带病”上路营运。

<2>强化驾驶员应急处置培训。要督促指导道路运输企业强化从业人员安全防范意识，强化驾驶员应急处置培训，针对车辆自燃、车辆爆胎、湿滑路面行驶、突遇自然灾害等致险情形，开展培训和考核，督促驾驶员要熟练掌握道路运输车辆致险情形的处置措施及要领，最大限度降低道路运输行车风险。对未参与培训或考核不合格的驾驶员不得安排运输任务。

**二、组织学习我司关于切实做好2023年“汛期”期间的道路运输安全的工作安排及2023年“汛期”道路运输安全保障措施。**

 1、关于切实做好2023年“汛期”期间的道路运输安全的工作安排

根据气候趋势预测，今年汛期我市降水量总体接近常年，但空间分布不均，旱涝灾害交替，发生极端天气气候事件风险较高，地质灾害仍呈频发、多发态势，多重因素叠加，新老问题交织，安全度汛压力较常年更大，任务较常年更加艰巨。为切实做好我司今年汛期道路运输安全生产和应急管理工作，有效防范和坚决遏制较大及以上事故发生，根据省、市、区相关文件及会议精神，结合我司安全生产工作的实际，现就做好汛期运输安全工作安排如下：

（一）、认清形势，强化组织领导

随着经济下行风险加剧，不稳定、不确定因素显著增多。要充分认清当前安全生产面临的严峻形势，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产和防灾减灾工作的重要指示批示精神，始终立足于防大汛、抢大险、救大灾，切实增强做好今年汛期安全和应急管理工作的责任感和紧迫感，加快建立道路运输安全生产秩序，统筹处理好安全与发展的关系，牢牢守住安全生产基本盘。为扎实做好今年我司道路运输汛期安全生产和应急管理工作，成立以总经理贾仁伟任组长，副总经理钟海苍、苟小平任杰任副组长，各科室负责人为成员的汛期安全生产和应急管理工作领导小组，办公室设在安全科，杜育春兼任办公室主任，具体负责各项工作的综合协调。联系电话：0817-2798211。

（二）、强化风险管控，开展隐患排查治理

公司以防范遏制事故为目标，从小微、前端着手，着力“防风险、除隐患、遏事故”。工作中要突出旅游客运、农村客运重点，组织力量从实、从准、从严持续摸排可能造成群死群伤事故的风险源，列出重大风险清单，做到重大风险防控全覆盖。认真组织开展道路运输安全生产隐患排查治理，重点排查运营线路安全行驶条件、参营车辆技术状况、车载安全应急设施设备、驾驶员资格和培训情况、卫星定位监控和主动安全智能防控设备安装使用情况等关键环节，做到横向到边、纵向到底，不放过任何一个环节和细节，不遗留任何一个死角和盲区，从源头上彻底消除事故隐患。对今年以来各级督查、检查和暗访发现的问题隐患开展“回头看”，务必确保在主汛期到来前全部整改到位，实现重大隐患“清零”。

（三）、强化举措，加强安全管理

立足岗位，抓住关键环节，始终保持严管重罚高压态势，切实加强安全管理。

（1）做好汛期安全教育培训

公司结合汛期特点，以道路交通安全法律法规、防御性驾驶技术、典型事故案例、在强降雨、大风等极端恶劣天气条件下的安全操作规程以及“三防五不”等为主要培训内容，在进入主汛期前对营运驾驶员开展一次有针对性的汛期安全警示教育培训，提高驾驶员的安全行车意识、应急避险和应急处置能力，凡是未参加培训或培训不合格不符合安全生产要求的驾驶员一律不得上岗驾驶公司营运车辆。

（2）加强应急处置，保证信息渠道畅通

及时掌握汛期雨情、灾情的预测预报，畅通预警信息渠道，提前做好运输组织方案和应急预案。安全科、营运科要强化对汛期易塌方、路阻、泥石流、水毁影响路段地区营运线路的排查梳理，发现有坍塌、路基塌方、水淹、泥石流等危及车辆通行安全的隐患，要按“一日一报告、一日一移交”原则，及时上报当地交通运输局组织排除，同时告知相关车辆驾驶员加强防范。不具备安全通行条件的线路，坚决不得发班通行。出现暴雨等严重影响行车安全的恶劣天气，要坚决停运，并及时调整发班时间和运行线路，对达不到安全通行条件的坚决停运。

（3）强化汛期营运车辆动态监控

公司进一步加强运行车辆动态管理，切实落实卫星定位监控主体责任，落实监控人员值班值守，确保“车辆不停、监控不断”，充分发挥卫星定位和主动安全智能防控监控效果，及时发现并制止超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位监控信号等违法违规行为。加大对营运车辆违规行为的处理力度，对公司监控发现和上级通报的车辆驾驶员违规行为严格按照规定做好核查处理，及时消除安全隐患。及时将收集到的极端天气、地质灾害等信息，通过卫星定位系统向驾驶员进行推送，提醒按照应急预案妥善采取避险措施，坚决制止冒险行车行为。

（4）落实责任，强化汛期安全检查

公司领导会同安全科适时组织开展汛期安全检查，重点检查汛期运行车辆安全技术状况是否良好；汛期随车安全设施设备（包括防滑链、灭火器、三角木等）是否齐全有效；汛期安全防范措施是否落实；驾驶员是否接受汛期安全教育培训。对汛期安全责任不落实、职责履行不到位、安全事故隐患突出，将给予严肃处理。

（四）、加强值班值守和应急处置

在汛期进一步强化值班值守和信息报送，严格执行汛期领导带班和每天24小时值班制度，认真落实值班岗位责任制，确保人员在岗、设备可用、信息畅通。要随时关注当地气象、水利、自然资源和应急等部门发布的雨情水情信息，并密切监视动态变化，及时向从业驾驶人员发布预警，提前做好防御准备。公司进一步完善汛期安全预案，细化“防、抢、撤、救”各项措施，确保一旦发生险情，做到快速反应、合理决策、科学救援，将灾情险情损失和影响降至最低。

2、2023年“汛期”道路运输安全的保障措施。

近年来汛期造成的危害告诉我们，汛期是事故多发、灾害频发时期，必须坚持防汛、防控同步抓。为确保2023年度安全度汛，中、省、市、区均相继召开了防汛减灾会议、发出文件，对汛期安全工作进行了安排部署，要求树立防大汛、减大灾的责任意识。为了进一步落实公司汛期安全的主体责任，确保汛期公司安全生产形势健康稳定，特采取以下措施。全力做好汛期道路运输安全生产工作。
　　（一）、加强组织领导 增强汛期安全工作责任感

1〉为了加强汛期安全工作的组织领导，公司成立以总经理任组长、副总经理任副组长、各科室负责人为成员的汛期安全工作领导小组，全面负责汛期安全工作的组织、实施、协调；分管安全副总经理为汛期安全管理工作的直接责任人，安全科为汛期安全综合监督管理部门。

2〉、组织召开汛期安全生产相关会议，结合相关信息进一步研判、分析灾害的可能性，同时采取多种形式强化从业人员汛期安全教育培训，充分认识做好汛期道路运输安全生产工作的重要性，严格落实汛期安全生产岗位主体责任。

3〉、提早做好防汛应对准备工作，及时了解、掌握相关信息，做到早预警、早准备、早防范、早落实。按上级要求

做到畅通信息到位、预案制定到位、应急队伍到位、物资装备经费准备到位、责任落实到位，认真落实应急值守到位，
　　（二）、加强汛期检查 及时消除安全隐患

严格按照上级要求，结合公司道路运输安全生产实际，坚持以道路客运为重点。发动公司全体人员全面排查可能由汛期自然灾害等引发的安全隐患，对排查出的隐患，责任落实到人，及时消除。同时加强对夏季车辆的安全检查和隐患排查，根据气候情况合理安排车辆运行，遇恶劣天气或营运线路不具备安全通行条件的客车，该改道的按程序报告改道运行，该停运的坚决停运。结合全国 “安全生产月”活动，进一步加强安全设施设备配备有效性的检查，防止短缺和失效，确保遇突发事件使用万无一失。

（三）、加强汛期安全教育 增强汛期防范意识

1〉、在5-6月份利用驾驶员安全学习日和其他有效手段，按上要求结合极端天气，汛期事故、灾害教训，再次组织对驾乘人员开展有针对性的汛期安全生产警示教育培训，提高从业人员的汛期安全行车意识和应急处置能力。

2〉、督促驾驶员严格落实夏季（汛期）安全行车的 “三防五不”安全措施、“三避让、三个紧急撤离”原则和“六严禁”管理制度，严禁一切冒险行为，全力保障人民群众的生命、财产安全。
　　（四）、加强应急管理和信息沟通传递

1〉、结合实际进一步完善完善汛期安全应急预案，提高预案的针对性、实用性和可操作性，并加强预案宣传教育，增强执行力。

2〉、加强防汛抢险应急队伍体系建设，提高实战水平和应急能力。

3〉、密切关注雨情、汛情等信息，加强与气象、公路等部门的沟通协调，及时获取极端天气变化信息，通过多种形式及时传递到相关科室、岗位和驾驶员等生产第一线，及早采取防范措施，最大限度地减少灾害对道路运输产生的不利影响和造成的损失

（五）、加强车辆动态监管 及时管控安全事故隐患。

1〉、充分发挥卫星定位系统和车载终端的科技作用，平台监控人员认真履职尽责，加强对运行车辆动态监管，将客运车辆作为重点，随时掌握车辆运行动态，及时发现、纠正、查处客运车辆超速、超载、疲劳驾驶等违法违规运输行为。

2〉、督促驾驶员严格执行“六严禁”管理制度，强化驾驶员的自我约束力，教育驾驶员自觉抵制违规行为。
　　（六）、加强汛期值班 保证信息畅通

加强汛期安全值班值守，严格落实领导带班和职工24小时值班制度，确保防汛通讯和信息畅通，值班人员做到：遇重大情况要及时上报，对上级各项防汛指令迅速、准确传达，注重贯彻落实，绝不怠慢，失职追责，保证汛期工作落实到位。

**三、学习汛期期间注意事项；**

一是低车速高转速通过积水区。

如果一定要通过积水处时，应该用低档行车，车速不要快，稳住油门，不可中途停车、换档或急转方向，即便使用空档也要不断地轰油门，保持发动机的排气压力高于水压，这样就可以避免汽车熄火时排气管回流进水，使排气系统受损。如果水深没过车轮中心或没过排气管最好不要通行，避免在通过时发动机熄火。

二是保持车距。

车辆在湿滑路面上的制动距离大约是干燥路面制动距离的3倍，因此务必注意保持和前车的车距，根据车速的不同，最少应保持两个车身以上的车距，防止与前车发生追尾事故，如果后车跟车过紧，可以打开双闪警示灯提醒后车。

三是雨后检查。

这样可以及时的发现一些隐患，尤其要注意检查发动机舱与驾驶舱分隔部位的进气孔位置和左右翼子板两侧的沟槽内有无积水，如有积水，可以拿清水冲洗进气孔，疏通水道，以保证车辆的最佳工况。

四是避免胎压过低。

在雨天行车最好保持胎纹的深度在4毫米以上，这样就可以避免在行车过程中出现汽车跑偏、甩尾和制动距离加长等情况。

五是低速慢行。

这是避免在湿滑路面打滑的最佳做法。慢速行驶可让轮胎与路面的接触面积增加，从而提供更大的牵引力。如果您发现车辆开始打滑，请不要猛踩制动或猛打方向，这可能导致汽车进入侧滑状态。将脚从油门踏板上抬起，直至车速变缓。在使用制动的时候应该采取点刹的办法。车身如果发生了侧滑，在稳定制动的同时，应该顺着打滑的方向转动方向盘，可以抑制车身发生旋转。

六是行驶中及时解决视线不清的问题。

雨天行车使用前大灯会形成炫目的光幕，要改用雾灯。若前挡玻璃上产生雾气模糊了视线，需要打开空调的制冷开关，用冷风吹风挡玻璃，这样能迅速使视线清晰；后挡风玻璃出现雾气时，需打开后挡风玻璃加热器，尽快消除雾气。如果雨刷器扫水不彻底，可以将车蜡涂在车窗上，使玻璃表面形成蜡膜，改善视线范围。

七是汛期的六项措施。

1. 强化车辆停运措施。
2. 强化车辆绕行措施。
3. 强化安全隐患排查措施。
4. 强化车辆动态监控措施。
5. 强化安全教育措施。
6. 强化首班回报制度。

**四、由公司总经理针对当前工作提如下几点要求。**

1、要认真做好“汛期”期间的安全工作，积极按照安全隐患排查内容做好汛期安全专项检查，同时，结合实际工作，不断完善安全检查工作制，深入重点营运线路、场所、岗位等开展一线开展监督检查，提高透明度，及时发现安全风险、排除事故隐患，遏制汛期安全事故发生；

2、“汛期”期间驾驶员要自觉遵守法律法规，严格执行公司的各项安全管理规章制度，服从管理，做到不违反“六严禁”的任何一条规定;

3、要认真做好对车辆的维护和保养工作，确保车辆以良好的车况投入运营；

4、要认真做好2023年“安全生产月”的各项工作；