四川省高速公路运营企业重大风险管控清单参考模板

| 序号 | 风险点位 | 主要风险概述 | 主要致险情景 | 防控要点 | 责任人 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 特长隧道和  隧道群 | 我省普通国省干线公路特长隧道31座（按单洞计），高速公路特长隧道139座（按单洞计），隧道群目前主要集中在三州、雅安地区，高速公路主要为雅康高速公路泸定至康定段。 | 隧道内违规通行危化品运输车辆。  2.隧道内车辆超速、变线、远光灯等违法违规行驶。  3.隧道发生土建结构病害及透水病害未及时处治。隧道内监控、通风、照明、消防以及紧急电话、横通道门等设施设备出现故障未及时处理或不启用机电设备，有害气体浓度严重超标，影响通行安全。  4.隧道口出现冻雨冰雪灾害等极端天气，危及车辆运行安全。  5.客货运输车辆在隧道发生事故后应急救援难度较大，特别是涉及危险货物运输车辆事故，一旦发生二次事故后果严重。 | 1.严格落实《公路长大桥隧养护管理和安全运行若干规定》有关要求，加强隧道管养专业化队伍建设，开展日常巡查、经常性检查、定期检查和特殊检查，按规定对隧道技术状况进行专业监测检测评估，采取针对性防范措施，保障隧道处于良好技术状态。  2.协调公安交警部门加强隧道路段车速控制，结合路段实际，规范设置警示标志、限速标志和标线设施，配合公安部门做好危化品车辆通行管控那个。  3.配置必要的应急人员、设备，加强应急设备维护和应急救援队伍的业务培训，健全完善隧道突发事件应急预案并加强应急演练，提高应急处置能力，高速公路强化“一路四方”应急联动。  4.加强隧道值班值守，确保监控正常使用，隧道横通门可正常打开，应急电话可拨打并接通。  5.加强隧道运营经费保障力度，确保隧道照明等机电设备有效运转。  6.雨雪冰冻天气时，通过可变情报板等提前告知隧道洞口冰冻风险，并设置警示标志。 | XXX |  |
| 2 | 连续长陡下坡路段 | 按照《提升公路连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动技术指南》要求，我省公路连续长陡下坡路段有81段（其中高速公路2段，普通公路79段），普通公路主要集中在山区农村公路，高速公路连续长陡下坡路段主要集中在纳黔高速、雅西高速。 | 1. 未按要求实施提升公路连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动。   未按规定设置、养护交通安全设施。  3.雨雾冰冻天气情况下，未根据需要实行交通管控。  4.高速公路交通流量大、重载车辆多、建设指标偏低，易发生交通事故，影响通行安全。 | 1.严格落实《提升公路连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动技术指南》有关要求，综合采取交通管理措施和工程技术措施，对连续长陡下坡路段进行处置。  2.按标准规范和指南做好交通安全设施养护工作，及时修复破损护栏，清洗反光标志等交安设施保持反光效果。  3.协调公安交警部门加强连续长陡下坡路段车速控制，结合路段实际，规范设置警示标志、限速标志和标线设施。  4.针对雨雾冰冻天气，通过手机APP可变情报板等提前发出预警信息。协调公安交警部门进行交通管制，同时，做好公路除冰除雪等保通保畅工作。 | XXX |  |
| 3 | 高速公路多车连环碰撞 |  | 出现团雾、结冰等易发生严重堵塞情况 的高速公路出入口，特别是在节假日免收通行费期间一旦车辆严重堵塞，发生车辆碰撞引发连锁反应，应急救助相对困难。 | 按照《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《收费公路管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求做好重大风险防控工作。  高速公路运营单位应加强车流量的研判，识别分析车辆大规模堵塞、聚集原因，制定应对措施。  2.免收通行费期间应采取多种途径多种方式加强道路信息的报送和告知。  3.制定应急预案，开展针对性应急演练，加强路警联动提升事故应急处置能力。 | XXX |  |
| 4 | 危险货物运输车流量大的干线公路火灾爆炸 |  | 1. 干线公路危险货物运输车流量大，引发道路交通事故导致危险货物泄漏，应急处置难度大。   港口危险货物集中区域交通主干道危货车流量大，车辆长时间聚集、停放堵塞道路、应急车道。  3.相关道路管理、运营部门应急物资储备不足，应急处置能力不强。 | 按照《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《收费公路管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求做好重大风险防控工作。  加强危险货物运输车辆动态监控和跨区域运输信息共享，对车辆行驶轨迹、驾驶员状况及车辆技术状况全程进行监控。  2.合理设定港口危险货物集中区域危险货物车辆作业时间、通行路线，避免车辆聚集。  3.相关路段管理、运营部门应按要求配置应急救援物资，制定危险货物车辆事故应急处置方案并向交通、公安、应急管理等部门报备，建立事故应急救援联动协调机制。 | XXX |  |
| 5 | 流量较大的二级以上公路在通车情况下实施养护作业时车辆连环碰撞 |  | 1. 作业现场未做好防护隔离、警示告知和作业人员防护措施。   相关作业队伍资质、专业性不符合 要求，作业人员作业不规范。  3.非作业车辆闯入作业区。 | 按照《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《收费公路管理条例》等法律法规和相关技术标 准规范要求做好重大风险防控工作。  根据养护作业情况，合理设置通行条件和通行时间。  2.采用公众号、微博、告知牌、情报板、广播电视等多种形式做好此类作业期间的道路通行情报告知工作。  3.加强作业队伍管理，按照相关作业技术规范做好警示告知和作业区隔离防护。  4.养护作业现场应平面布置合理、物料堆放整洁、机械设备停放有序，养护机械或材料不得堆放于控制区外。  5.作业期间加强路警联动、情报互通，维护施工路段交通秩序，作业路段发生事故应及时处置避免发生道路拥堵。  6.完工后及时做好清理、交接或验收工作。 |  |  |
| 6 | 公水铁并行交汇处安全 | 全省公路、水路与铁路交汇处涉及桥梁725座，其中，公路上跨、下穿桥梁（涵洞）524座（普通公路440座、高速公路84座），航道桥梁201座。 | 1. 货运车辆超限运输、随意抛洒。   公路范围发生车祸影响到铁路，航道范围发生船舶碰撞铁路桥墩等。  3. 公水铁联防联控信息不畅。 | 1.针对防超限、防抛洒、防碰撞和提高防护等级等交通防范重点，对公水铁交汇处风险隐患进行辨识、排查，采取设置限高防护架、防抛网、加强护栏等级等措施，加强隐患治理，及时消除安全隐患。  2. 突出“信息互通、隐患互查、应急互动”，建立健全省、市、县三级公路、水路与铁路安全应急央地信息联动暨联防联控机制，共同抓好公水铁并行交汇处安全管理工作。 |  |  |